ة (قتصادية دورية دولية شاملة تصدر من لندن شهريا وتورغ في جينغ انحاء العالم

♦ الأسطول التجارى البحرى المصرى .. المستقبل المأمول و الواقع الأليم

- الله مواني المستقبل
- ♦ أجتماع وزراء النقل العرب
- إنجاد المواني البحرية العربية.. ثلاثون عاماً من الإنجاز
 - التخطيط الاقتصادي. أساليبه.. معابيره
 - أهمية تكامل النقل البحرى للأقطار العربية
 - نصميم سفعة قادرة على البقاء في الأحوال الطائلة
 - دعوة للمشاركة .. بنك فقراء مصر
- لعنه الأسبان...يطالب جال الأعمال بإستبعاد مصاريف التقريخ مه

وعاء الضريبة الجمرتية

emetional meDecember 2006/



٥٥٥ جنيه إسطنبول

٥٥٧٥ جنيه العين / أبوظبي / الدوحة / الشارقة

٥٠٥ جنيه البحرين / دبى / الدمام / الرياض

∘ ۱۹۵۰ جنیه

- ♦ الأستغار للقذكرة الشبهرية نعاب وعودة بخلاف الضرائب والرسوم باريس الرياض اسطنبول نيويورك أندن الضرائب والرسوم المقررة ٢٢٢٣ جم - 913
 - أو بوكيلك السياحي

مدن أوروبا



Periodical International Economic Magazine AS&A Publishing Limited Registration No. 04761267

Registration No. 04761267 Camden Road. Camden Town London NW1 9DR DX: 57074 Camden town

مستشار التمرير

عاصع السيد أعمد

رئيس التمسيس

سيد عبد المنعم سيد

المستشار حميد حميود بدر

المحامى بالنقض م

عبد السلام السيد أهمد

نشأت اللبيعي مكرتير التمرير

مميد البنعاوى

المُكاتب والمراسلون جمهورية مصر المربية القاهرة Tel. +2-0122586455 إسكندريةTelefax. +2-03-42751177 المنران: 51 ش شبكترر مسانويل – سموحة

العدوان: 31 ش هيختور عصادوين - سعوعه الدور الرابع شقة 19 الإسكندرية E-mail: international_p_o_m@yahoo.co.uk

أسرة التهرير * ربان أحمد بدوى 0123184320 (++)

*السيد عبد الجيد السيد0124183204 (+2) * چيهان عبد الصمد 0126638978

* شرين جادل 0106929403 (+2)

(+2) 0103954631
 (+2) مسفاء القلاوى

* عبد الرحيم مصطفى 0124614924 (2+)

* ميادة محمود 42) 0122833584

* يأسمين عبد المجيد 0129077337 (+2)

سوریا * ریان/ رامی تحوف محمول

مول 0096394231001 0096394239440 0096343714536

فاكس و السعوبية - جدة

تليفون: (6369985) - (2) - (+966) فاكسن: (6369459) - (2) - (4966)

ولنا كلمة

بقلم مستشار التحرير

جولة ناجحة بكل المقاييس

قام الرئيس محمد حسنى مبارك بصحبة سيدة مصر الأولى بجولة خارجية ناجحة بكل القاييس صحب معه فيها عدداً من الوزراء المعنيين، وشملت الجولة روسيا الإتحادية والمدين الشعبية

وجمهورية كاراخستان، وقد تركزت محادثات الرئيس مبارك مع قادة الدول التي رازها على الهوالب الاقتصادية راك سيادته على أن القادان مع هذه الدول سوف بشهد تقدما كبيراً في السنوات القليلة القادمة خاصة بعد ما اس سيادت ترحيباً منها القعان مع مصر في مجال السنوات القليلة الذارية الذي ستشخله مصر بشكل علمي منظم.

في روسيا: ثم بحث تطورات الأوضاع السياسية على الساحتين الإقليمية والدواية، وتركزت الهلحثات على العلاقات الثنائية للمسرق الروسية، رسبل نطعها في مختلف للجائات خاصة الإقتصادية والتجارية والصنائية في أحرب الرؤسية مراك عن تقت في تطوير التعاون يرا لطيفهات والإتصالات علاوة على التعاون المسكوى القائم بين البلينين منذ أدم طويل بجانب التشاور السياسي، وقد أكد الرؤس الرؤسي بوتين على أن مصمر تعتبر لحد شركة روسيا الباريزي وقد سيستمر التشاور السياسي بين البلين، فيد التقى الرؤسي مبارك عن رؤساء الشركات الرؤسية للكرى حيث تم الحديث عن أنشاء مشلقة منامية خاصة لصناعات الرؤسية في مصدر تبلغ مساحقها حوالي عليون متر مرجى .

المستاعات الروسية في مصر تبلغ مساحتها حوالي طيين متر مرجي.

في المستاعات الروسية في مصر تبلغ مساحتها حوالي طيين متر مرجي.

لا الشعبين بإمتيان المصب الرئيس بيارك بالسطانية التي أكدت العلاقة التاريخية بين الشعب علم علاقات ديلياساسية منذ مايو 1956، وقد جاحت ويارة الرئيس مبارك الصين تلبيت المعيد من الرئيس الصيني موجهين تام ديث إنقلتي خلاطها بكيار المستواين الصينيين بينان المستوين المعينيين من المعالدة ذات الإمتمام المشترك، وقد تم خلال منزيات والإنسينية على المعارفين مولاد المعارفين مولاد المتعارفين في بيان مشترك من إنقاق مصر والصين على التعارف في الإستخدام السلمي للطاقة النورية، والتقي الرئيس مبارك مع قيادات أكبر 6 شركات صعينية تعمل في مجالات النظافة والإنسانية الرئيس مبارك مع قيادات أكبر 6 شركات صعينية تعمل في مجالات النظافة الوالية المتعارف والإكترونيات وتكنوليجيا المعلوبات ولها نشاط إستشاري في

في كاراخستان: تعتبر زيارة الرئيس مبارك أول زيارة يقوم بها إلى مولة إسلامية في أسيا السطى وإذا فول الرئيس نزار باييف يعتبر مصد شريك مهم في منطقة الشرق الأوسط والعالم العربي والإسلامي ويقدر الدمم التشبيط الذي تقوم به مصد بالنسبة لتنفيذ المبادرة الكراز المستانية الخاصة بعقد مؤتمر زعماء الأديان العالمية التقليبية كما أنه يؤكد على ضرورة التعاون بها 4 % خلال الخمس سنوات الماضية.

لقد كان الزيارة التى قام بها الرئيس حسنى مبارك الدول الثلاث روسيا والصين وكاراخستان أهمية كبرى خاصة في ظال التطورات السياسية الحالية لنطقة الشرق الإيسة، وإلا أصبح من الضروعي على البرنامج الإقتصادي المسرى إنتهار الغرب التى أصفرت عنها هذه الزيادة روعلى جميع المؤسسات الإقتصادية وإنسناعية المصرية تطوير أساليها لإختام مذه الغرس المتاحة والمفيدة لكل القطاعات، وتقويل ما تم التوصل إليه، والعمل بجد للإستفادة منها لتيخير

ستتبل انتبل عاصم السيد أحمد

دوريات إهـ داع

الشالات بالنسورة لا تعير بالضرورة عن راى الجلة والغانعير. عن اراء كنابها ويجوز اعادة النشر مع الاشارة الى الصدر من اجل السركات الراغبة فى تطبق النشار وسع وزيادة ميتمانها بادروا بالأفصال لعجز مساحة الاعلان





رة العالية .

عدات :





ITALIA MARITTIMA S.P.A

HATSU MARINE LIMITED

أحمد حلمى بدر بــهــاء حــلــمى دكتورمحمد بهاء

وجميع العاملين بالشركة يتقدمون بالتهنئة القلبية إلى السيد اللواء بحرى أح

جـلال ياسيـن بثقة القيادات السياسية

على مدخدمة سيادته رئيسياً لحلس إدارة

ربيسة بجسسي إدارة شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع إحدى شركات

الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى وذلك لا حققه سيادته من إنجازات ويتمنون لسيادته كل تقدم وإزدهار في ظل القيادة الرشيدة

الفخامة الرئيس

محم السائم عباراك









LEADING IN FORWARDING AND LOGISTIC









- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- · Warehousing & Distribution
- · Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- · Inland Transport
- · Insurance Door To Door Coverage
- * How did we arrive at Solution for this difficult equation?
- * How could we have the ability to break the routine?
- * How could the cost of time element becomes zero?

With us costs reduced . . with us quality is increased.

Electronic Procedures . . Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general



Cairo Office: 28 Faid St. Heliopois, Cairo, Egypt
Tal: x202-41894-418423-4184283-Fax: 402-4184428-4148877
AlexandriaOffice: 10 Al Mathaf Al Bonany - El Messallah: 2* floor
Tel: x203-4839852-4838951-Fax: x203-487792
Soldma Port Office: Soldma Port Suez, Egypt
Tel: x2062-3710050-3710219-Fax: x2062-3710051-3710221
Port Said Office: 21 El Gabarry Street, Port Said, Egypt
Tel: x2068-3352940-3352941-Fax: x2066-3352943
Cairo Aiport Office: International Cairo Airport International Export Center - Office N°204
Tel. Direct: x20-2671488-267611-2870672-EXT, 204

ببدأ الدكتور أحدد نظيف رئيس مجلس الوزراء أوبال ديسمبر الجارى جواة خليجية تشمل مزيد من الإستثمارات

و تستعد شركة مصر الطيران انقل 65 ألف حاج على متن 234 رحلة إضافية ومنتظمة وذلك إعتبارا من 4 ديسمبر الجاري وحتى 24 من نفس الشهر، ويصل الفوج الأول من حجاج القرعة إلى الأراضي المقدسة على طائرات الشركة يوم 8 ديسمبر الجاري.

، يعقد بالقاهرة المنتدى الإستثماري العربي المشترك الذي ينظمه إنحاد المسثمرات العربيات بالتعاون مع مجلس الوحدة الإقتصادية العربية ومنظمة العمل العربية، وذلك في الفترة من 3 إلى 5 ديسمبر الجارى تحت رعاية سيدة مصر الأولى سوزان عبارك. بعقد ملتقى القاهرة للإستثمار خلال الفترة من 10 إلى 11 ديسمبر الجاري تحت رعاية

رئيس الجمهورية هسني مبارك ويمشاركة رئيس مجلس الوزراء والوزراء، حيث سيتم تدشين العمل ببطاقة المستثمر العربى ألتي دعمتها جامعة الدول العربية ومجلس الوحدة الإقتصادية العربية، وتتيح هذه البطاقة لحاملها التمتع بميزات وتيسيرات في التعامل مع الجهات الحكومية،

يعقد معهد تكنولوجيا المعلومات بالهرم المؤتمر الدولى الرابم لتكنولوجيا المعلومات والإتصالات خلال الفترة من 10 - 12 ديسمبر الجاري، حيث سيتم التركيز على الملهمائية الصوبة الطبية.

ه تقام في العاشر من ديسمبر الجاري أول دورة تدريبية بمركز التدريب الجديد التابع لمجلس الوحدة الإقتصادية العربية في القاهرة تحت إشراف الدكتور أحمد جويلي الأمين العاء للمجلس حيث سيتم بحث موضوع حقوق الملكية الفكرية وأثارها على الإستثمار والتجارة في العالم العربي.

و تستمر المرحلة المالية والأخيرة لتعداد السكان في جمهورية مصر العربية حتى 11 يستمير الجاري، وقد أعد الجهاز المركزي للتعينة والإحصاء 24 مليون إستمارة إحصاء لهذه المهمة إشترك في تصميمها كل جهات الإختصاص في مصر،

و يقام بالتنسيق بين محافظة جنوب سيناء والمجلس القومي للشباب ووزارة السياحة وحركة سوران مبارك . ماراثون المشي الدولي بمدينة شرم الشيخ في 12 ديسمير الجاري، ويشارك في الماراثون 35 دولة والقناصل الفخرية للدول الأوروبية، وتتقدم سيدة مصر الأولى سوران مبارك هذا اللاراثون.

* يقام بينالي القاهرة الدولي العاشر للفنون التشكيلية يوم 12 ديسمبر الجاري، ويشترك فيه 58 دولة عربية وأجنبية، ويرأس لجنة التمكم الدولية للبينالي الإيطالي ماركو فالورا مدير المتحف القومي للفن الحديث بروما، وعضوية 4 رؤساء متاحف الفن العديث. و حددت لبينا نهاية شهر ديسمبر الجياري أخر موعد لتقديم جميع وزرائها الماليين والسابقين وكبار مسئولي الجمهورية إقرارات عن ممتلكاتهم ودخواهم تشمل الدخل السنوى والأصول التي تخصعم وأية نشاطات إقتصادية.

بيان بحركة الركاب (قادمون - مفادرون)بموانئ مصر خلال شهر سبتمبر 2006

If death	lang sec	غرم الشمق	سقاجا	ight make	16773	Hácess	الإسكاشروة	لبيان
111126	0	1223	25116	5757	59300	19730	0	وصول
223565	4600	753	55459	5764	128282	28707	D	مقادرة
334691	4600	1976	80575	11521	187582	48437	.0	الإجمالي

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

عدد رحلات السفن بالموانئ المصرية طبقاً للأنواع الرئيسية للسفن خلال سيتمير 2006

البيان	15/mateugle	الدغيلة	telien	بورسميد(غرب)	شرق يورسعيد	المريش	llung you	14mily	(married)	126,453	سههض	شرم الشيخ	Creaty.	الإجمال
سقن يضلتع عامة	0	-0	115	49	11	30	19	33	11	27	10	0	0	305
مقن مسرجاف	0	0	26	1	2	1	1	3	3	0	3	0	0	40
مان میں سائل	0	0	14	3	Ü	0	1	26	0	0	3	0	0	47
هاو یات	D	0	85	88	90	0	3	1	21	0	3	0	0	291
طن رکاب وسیاحا	0	0	0	21	0	0	1	0	0	68	76	15	159	340
لخرى	0	0	0	303	0	0	0	1	0	2	0	0	0	306
	-	-	275	100	100	46	0.8	764	798	97	96	15	150	1329

.. الكريت ودولة الإمارات العربية المتحدة والبحرين حيث يلتقى بكبار المسئواين والمستثمرين في هذه الدول بغرض دفع العلاقات الإقتصادية وزيادة حجم التبادل التجاري وجذب

خلال شمر سبتمبر 2006 بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية

حركة الموانى المصرية

خلال سيتمبر 2006 السندرية 914.89 176.92 47.30 690.77 427.34 277.34 82.94 8.70 62.71 653.98 640.33 13.65 -رز بر-ب 31 22.82 10.36 283.06 2.83 280.23 1042 15.2 160.8 4mb 114 18 27.50 0.302 14.83 14.83 0.49 0.47 mi 159.42 48.23 24.4

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية خلال سبتمبر 2006

6.58 | 115.28 | 584.16 | 322,76

هذه البيانات غير نهائية وقابلة تلتعديل

1225 2603.41 1137.82 257.81 1207.78 178.55 9.45

an Body	Hea.71	if Hills	न्धिल	Il wall	Shaping spile	Total Control	連動の連携を	(Alegaria)	Let aj Sheda	-	البينان
											الإمكتبرية
						-				-	Sep.
236	253.15	208,99	44.16	-							alput
467	393.32	271.83	46.61	34,88			12.49	17.07	1.88	3.44	- Maring
103	635.95	595.98	39.97	-							الل ورسود
31	124.08			124.08				124.88			العريش
25	66.08		0.21	65.87			2.05	2.97	53.21	7.64	Jugged .
64	128.46	4.	4.10	124.36		12.18	0.09	59.77	1.32	51	الإنبية
95	66.39			66.99		-	0.28	52.1	12.17	2.44	ملاجا
4	70,90			70.90				70.90			المعراوين
2	17.04	141		17.04		1.0		17.04			لو اللصون
159	36.68			35.68	0.73		1.07	1.69	3.46	29.73	(Majo
35	163.29	0.36	74.86	88.67				78.04		10.03	Ed-all
1221	1955.94	1077.16	249.91	623.87	0.73	12.18	15.98	423.66	72.04	104.28	الإجمال

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان بعدد الحاويات المتداولة بموانى الجمهورية خلال سيتمد 2006

ميته		differe	-		Sijiji	130	. Jupyli
	+/2	pla	Boyl	4/0	yde.	· jluj	3.5
Bloss	6119	4799	9218	24268	26090	50376	59396
يورسميد(غرب)	6603	10500	19103	33406	20225	\$8633	77736
شق بيرسمه	2112	3336	5466	73673	66666	140279	145727
ungell		1	1			0	16.5
الأسة	237	432	469			0	568
Limit	19998	15573	26571	5195	82	5277	31848
	-	To come		4444-1	Antes	381010	215557





الاحتكار وقلة النافسة ونستكمل في هذا العدد بقية الموضوع إن قطاع النقل البحري في العالم بوجه عام وفي أسياعلي الخصوص شهدتموا كبيرا في سعة السفن مما جعلها تعمل بكفاءة. ويعد السبب في هذا النمو هو الاستثمارات الضخمة في البنية الأساسية والتي تم تقويلها محلياً ومن وكالات عالية مختلفة. تلك الاستثمارات ويرامج الدعم أثمرت عن تطورات ملحوظة في أكبر الموانى والخطوط لللاحية. فقد تزعمت العديد من الوانى الأسيوية والخطوط الملاحية هذه الصناعة وأصبحت رائدة في هذا الجال عالميا تقدم العون والتدريب للآخرين. وبالرغم من هذا التطور المؤثر، بانت الفنائج غير مثالية حيث مازالت بعض هذه الوائي تعاني من التكلس، الإنتاج الصُنيل وتدهور الأصول. أيضاً، فإن مشروعات التنمية على الرغم من مقارنتها بالتنمية في البنية الأساسية أظهرت نتائج متفاوتة للغاية. ومع هذا التنوع والاختلاف في الخبرة من النجاح المتميز إلى الإنجاز الضعيف يتوفر لنا العلومات والتجارب العملية الكافية لتحديد العوامل النسبية والتي قد تؤدى إلى النجاح أو الفشل.

د. اسماعیل مبارک أستاذ (غير متفرغ) كلية الهندسة جامعة القاهرة

إن العوامل التي تؤثر على النجاح أو الغشل في استراتيجية تطوير المينا، يمكن تقسيمها إلى عاملين أساسين: (أ) العوامل العامة والتى تغطى الخدمات المالية وتوافرهاء المعلومات والتى تحتوي على التبادل الالكتروني للبيانات (EDI)، ظهير البنية الأساسية ومدى كفايتها لتصبح الاحتياطي لخدمات الميثاء المطلوبة. (ب) الموضوعات والعوامل القانونية، والتي تتضمن نوع تنظيم الميناء ودرجة استقلاليت، نمطه التجاري، كفات وحريثه في إتخاذ القرارات للرد على متطلبات العملاء وقوة السوق. إن الرسالة الإساسية والتي بهدف إليها هذا التعليل قد أصبحت أكثر وضوعاً ألا وهي: أن جميع الموانى يجب أن تكون أكثر إستجابة لمنطلبات المستخدم لخدمات الجويدة بما فيها من انتقال الشعنات وتخفيض إجمالي تكاليف خدمات النقل. إن المواني التي تقشل في الاستجابة تعانى نسبياً من فالدان التجارة، وبالتالي فإن المنظور الإقتصادي الظهير يصبح أسوأ، وهناك رسالة أخرى وهي العلجة لنح المواني القدرة القائرنية للاستجابة بفاعلية لديناميكية تغيير نماذج الشحن، والقدرة على اتفاذ القرارات الاستراتيجية وما يتعلق بها من مخاطرات العمل لتأسيس العمل المناسب لها لتثبناه بكل ما فيه من نقاط

إن الطرق السائدة لإدارة المواني تعتبر من أخطر المشكلات، حيث أنه في معظم مواني الدول النامية تقوم المكومة بتعيين الرؤساء التنفيذيين مما يمنح الميناء مؤيد فعال في المكومة والذي غالباً ما يفتقر إلى الاقتراب من مفاهيم العمل. فأغلب هذه المواني نتم إدارتها مثل البيروقراطية المكومية مِمَا فيها من الالتزام بمتطلبات الوطيفة المعروفة والإجراءات المسارمة بالإضافة إلى مركزية اتخاذ القرارات، علاوة على ذلك، قان معظم المواني في الدول النامية لديها أهداف مغتلطة مثل زيادة الربح وأن تصبح مصدر لجيل من التوظيف وفي نفس الوقت يجب أن ترضى أهواء السياسيين ممن لديهم النفوذ. وتكون النثيجة في أغلب الأحوال هي منظمة ضعيفة ومسارمة غير معددة الأهداف وبدون بيان أدائي ، تفتقر إلى إدارة فعالة لعمليات الميناء وهدم الوصل مين إدارة الميناء، مكتب العمليات، ومستخدمي الميناء. إن معظم هذه المواني العامة شمتاج إلى تظام تسويقي لديها يمكنها من تحديد متطلبات المستخدمين كما تساعدهم في عمل تتظيم فعال لغيمات متكاملة، متعددة الوسائط، ولقدمات السفن.

استراتيجية تطوير البثاء

أغذت استراتيجية تطوير الميناء دورأ واضحأ ومختلفأ نظرأ لضغامة الاستثمارات الطلوبة لتنسة المناء ولكى تلحق بالاتجاهات العالمية في تصميم السفن وإعداد الحاويات ومعدات نقل البضائع والتحكم فيها. فقد أصبح من الضروري أن يتم تشغيل المواني تشفيلاً تجارياً وأن تزيل القيود عن خدمات الميناد إن أهداف الإدارة وسعة المرانى لم يعد يحددها النقل الداخلى والاعتبارات المطية الأخرى فقط. ولكن أصبح تصميم الميناء يتأثر بالحاجة إلى خدمة البضائع للحواة والسفن ذات الفلاية الكبيرة إن اختلاط نقل النضائم المحواة المحلية والمسافة قد خلق مشاكل إدارة جديدة لنقل البضائم والتي تملى بضرورة وجود إستراتيجية للميناء تستجيب لتطورات التكنواوجية والقوى الخارجية،

في المقد الأشيس، كاولت العديد من البدول تطبيق حفتلف الاستراتيجهات لتنمية للوانس ومنها: التجارية (Commercialization) ، الليبرالية (Liberalization)

الإستراتيجية التجارية للإدارة التحكم الشامل في جميع القرارات Maersk إلى هذا الإتحاد، وبداية من 12 أبريل 1995، هناك المتعلقة بعمليات المواني والإدارة وعلى ذلك مثل الصناعات الخاصة، 64 سطينة حاويات جاهزة بسعة TEU 4000 (وحدة مساوية فإن مثل هذه الأعمال شبعل الإدارة هي المسئولة عن الاداء بينما لعشرون قدم) وأكثر (متضمنة 11 سفينة باكثر من 5000 TEU تعطى الإستراتيجية الليبرالية الحق لإدارة الموادى في أن تعمل (وحدة مساوية لعشرون قدم) بإجمالي سمة تبلغ حوالي 300.000 وتستخدم القطاع الشاص وتعمل على نفس أسسه بما لهي ذلك TEU (وهدة مساوية لعشرون قدم) وهذا يشير إلى أن سفن تمتليم المُغافسة. تحديث إدارة المواني بشمل أعمال تحسين أداء العاويات لازالت نندو وإلى الأن مأزالت هذه التحالفات وغيرها المنظمة بدون الخضوع إلى أية تغيرات فانونية كبيرة مثل التجارية، مستمرة هيث أنها تهدف إلى تخفيض تكاليف النقل البحرى وزيادة الليبرائية، والقمخصة الخصخصة وهي الإستراتيجية الأكثر إثارة للجدل في الوقت العالى

وهي عبارة عن نقل الأصول الملوكة للدولة إلى ملكية خاصة تتعهد بمباشرتها وتكون مسئولة عنها مسئولية قانونية كاملة كما تأخذ علم عاتقها مسئولية (التحكم، الإدارة، والتمويل) وتكون الخصخصة أيضاً عندما تسمح الدولة للقطاع الخاص بنقل البضائع وتوفير الخدمات والتي كانت تحتكرها الدولة حتى ذلك الحين والأصول الملوكة للدولة قد تكون تنقل أو لا تنقل وبالرغم من ذلك فإن الدولة في السوق الإقتصادي ريما تكون مجبرة على نقل الأصول إلى القطاع الخاص وأن تترك النشاط بالكامل تحت ضعوط الوارد والمنافسة في السوق جميع الإستراتيجيات السابقة ثم تجربتها في العديد من الدول ولم تمرز إلا نجاماً مُشِلاً. أما إندماج المُصحَمة مع اللببرالية فقد

كان يحقق نجاحاً في معظم الأحوال. سناعة النقل البحرى

تطورت صناعة السفن بمعدل سريع في الماضي حيث زاد حجم شركات نقل البضائع الصب والسائلة في الميزان الإقتصادي ومن ناحية أخرى فإن عصمص التأمين المرتفعة وكذا الخسائر الهائلة الناجمة عن الموادث كانت تمثل عقبة أمام هجم أسطول سفن الصب. لتصبح صناعة النقل البحرى هي الصناعة الأسرع تموا بداية من خطوط النقل Liner وسفن الروافد من وإلى المواني المدورية والموانى التتابعية أصبحت المنافسة شديدة بين خطوط الشجن ولكنها في الوقت نضبه لمصلحة المستخدم. أملين عدم ظهور أى تتظيم إحتكاري ولكثها بالتأكيد تسير في هذا الإنجاء

تركزت أنشطة صناعة شمن الحاويات في السنين الأخيرة على تأسيس تحالفات مختلفة وإتفاقيات الإتحادات. وقلما نجد فترة مثل الماضية تتضمن الأسماء الكبيرة في تجارة الماويات. تحالف MEGA لتجارة الشرق الأقصى - أوروبا إحتل الصدارة مع خطوط Nedlloyd. (MOL.) Milsui - OSK ومنظمة الخطوط الدواية الماليزية (MISC) والضاوط الرئاسية الأمريكية (APL) كشركاء من مارس 1995 ويحلول عام 1996 إنضم إلى تلك الجدوعة الخط الملاحى لهونج كونج وخط عير اليحار الشرةية الشمن (OOCL) ، وقد اتخذ مؤشراً قراراً من قبل خط ال K. Line والـ Yangmingبإقامة شراكة لتجارة الشرق الأقصى أوروبا وتجارة عبر الأطلسي ، وقد بدأ أيضاً الخط الملاحي الياباني (NYK ني تنفيذ إتفاقيته الجديدة مم Happag - Llyod في شهر مارس على طرق الشرق الأقصى - أوروبا وتبنى بذاك شراكة نلجحة في نجارة عبر الأطلسي والشرق الأقصى - الساحل الشرقي لأمريكاً. ويحلول يناير 1996. إنضا الخمة السنغافوري (Neputne Orient Line (NOL إلى هذه الأسماء الكبرى . وتتكاثر الأحاديث حول إمكانية انضمام شركة

تعديث وخصفصة إدارة المواني (Privatization). أعطت الإنصاد العربي للشجر (UASC) أو شيراكة الـ P & O وال القدة على المنافسة الخطوات البطيئة لتطوير الميناء

المواني بوجه عام، فيما عدا القليل من المواني الكبيرة ظلت تصارع من أجل اللحاق بالتطور في صناعة النقل البحرى ولكنها تراجعت الوراء سواء في تدبير البنية الأساسية اللازمة أو في تحسين كفاءة إدارة الميناء وتشغيله. إن الخطوات البطيئة للتطور يجب أن نبادر بتوجيه الاهتمام إليها ويكون ذلك عن طريق تبنى الاستراتيجيات المناسبة والعملية والتي يمكن تنفيذها في ظل قبود كل دولة. إن المواشي التي ان تستطيع أن تواكب التطور السريع أن يعتد بها بالإضافة إلى الفسارة أأتى تعود بها على اقتصاد بلادها.

استراتيجيات مستقبل تطوير الميناء مم ظهور التمالقات الجديدة في تجارة الشحن، والتي سوف

تؤدى في أغر الأمر إلى عقد انفاقيات مع مواني معينة محورية والتي تم تطويرها لغدمة الشحن وصناعة النقل البحرى ، سوف بتم اختبار المواني المورية من قبل الخطوط الملاحية لكي تضاعف أرباحها وتظل الموأني التتابعية ثابتة. التحالفات المستقبلية لاتحادات الشحن سوف تتجه إلى تأسيس الخطوط العريضة لاتفاقاتهم مع الموانى المعورية والتتابعية. أيضاً فإن سفن الرواقد سوف تزيد، يما يقلل المفاطر وبالثالي التكلفة، وسوف يكون من الصعب على سفن الروافد العادية أن تتنافس مع هذا الاشجاه، وبسوف يمتد أيضا نشاط المواني المعورية والتثابعية لتشمل سفن بضائع الصب الجاف. وتقوم سنفافورة بذلك حاليا وسوف تعتد إلى موانى أخرى أما عن توحيد البضائع وخاصة الصاويات، فسوف تسود أي استراتيجية لديها كفاءة ويكون هدفها الأول هو انخفاض التكلفة.

تأثير اتفاقية الجات (GATT) يقدوم إتفاقية الجات (الاتفاقية العامة للتجارة والتعريفات الجعركية) في المستوات القليلة القائمة فإنه من المحتمل أن يكون هناك اختلافاً كبيرا في زيادة كمية البضائع التي تحملها السفن والتي يتم تداولها في المواني ، سوف تنتقل مراكز التوزيع من أماكن الصناعة إلى مواقع أخرى أسهولة التوزيع والذى يتطلب السرعة وجودة الشحن وأيضا المناولة في الميناء ، وينطبق ذلك على قطع الغيار والمخازن والتي يمكن أن تكون إقليمية لنفس الأغراض إلى جانب تقليل قائمة المُمْرُونَ في مواقع التشغيل والتي تسهم في تقليل التكلفة.

التافسة والاتحادات العالية الجديدة

إن مستقبل قطاع النقل البحري من المتوقع أن يزيد المنافسة وأن بقوم بتشجيم الاتحادات العالمية على إمكانية تقليل مخاطر الأسواق التنافسة. وبالرغم من ذلك، فإنه يجب على الجميع توخي الحذر لعدم بخول أي احتكارات لهذا القطاع، تناشد الانفاقيات الدولية دراسة هذا الموضوع ولكن القوادين السائدة في الوقت المالي قد تكون غير كافية وتحتاج إلى مقاييس أخرى إضافية.







باريس تستشيف إجتماع وندوة عن مصر

صرح حسن بهنام، مدير المكتب الإقليمي لوكالة بوييغرانس بأن أول اجتماع للمجلس الرئاسي المصري - الفرنسي الكون من 20 رجل أعمال مصرى و20 فرنسي عقد يوم 9 نوفمبر الماضي في باريس بمشاركة المهندس رشيد محمد رشيد، وزير التجارة والصناعة وكريستين لاجارد، وزيرة التجارة الخارجية الفرنسية وأوران بادو المستشار الاقتصادي الفرنسي في القاهرة.

وأضاف بهنام أن هذا المجلس تكوّن خلال زيارة الرئيس چاك شيراك إلى القاهرة في تاريخ 20 أبريل الماضي بهدف تدعيم العلاقات الاقتصادية ببن مصر وفرنسا وفتح المنوق الفرنسي أمام الصادرات المصرية وجذب مزيد من الإستثمارات الفرنسية إلى مصر، كما أعلن حسن بهنام أن يوم الجمعة 10 توقعير عقدت ندوة حول الاقتصاد المصرى في غرفة التجارة والمسناعة

الفرنسية في باريس برئاسة الوزير رشيد محمد رشيد وعدد كبير من رجال الأعمال المصريين والفرنسيين في ممالات مختلفة من التجارة والصناعة بهدف تنشيط العلاقات التجارية بين البلدين وشرح قرص الاستثمار في مصر كما تم بحث عن نتافج

الاصلاحات والتسهيلات المتوفرة للمستثمرين الأجانب في مصر ء أعلن فيليب كوست سفير فرنسا بالقاهرة في الإحتفال السنوى للإعلاميين الذي أقيم بمقر السفارة بالجيزة بأنه سيتم في 6 ديسمبر



ريط مدينة الزرقاء بدمشق تعتزم الأرين إنشاء خط سكة حديد لتشغيل قطار سريم بين مدينتي

20 مليون دولار،

خطورة فقاهرة الاحتباس الحرارى

قام مكتب رئاسة الوزراء البريطاني ووزارة المالية اشتراكاً مع نيكولاس ستيرن الرئيس الأسبق للبتك الدولي بإعداد تقرير أغلهر فشل الحكومات في إتخاذ موقف حاسم للحد من ظاهرة الإحتباس الحرارى خلال العقد القادم مما قد يكلف العالم خسائر تصل إلى 7 مليارات دولار، بجانب تحويل 200 مليون شخص حول العالم إلى لاجذبن بسبب الجفاف والفيضانات، كما أن إرتفاع درجة حرارة الكركب ستؤدى إلى ارتفاع منسوب البحار لدة قرن كامل مما سيكلف العالم حوالي 184 عليار دولار لمكافحة تأثير غاهرة الإحتباس الحراري، ولذا فإن الأمر يستدعى إتخاذ موقف دولي موجد لممارية هذه الظاهرة التي يؤكد العلماء أنها السبب الرئيسي وراء إرتفاع

البنية الأساسية العراقية

إجتمع مستولى الدول المانحة والأمم المتحدة بالكويت حيث تم بحث جهود إعادة بناء البنية الأساسية العراقية، وقد مسرح على الدباغ المتحدث باسم الحكومة العراقية بأن العراق يحتاج إلى حوالي 100 مليار دولار خلال السنوات الأربع أو الخمس المقبلة

السياحة في بريطانيا

قام المجلس العالمي للسياحي والسطر بعمل دراسة أكلت أن بريطانيا تعتبر سادس أكبر دولة سياحية في العالم حيث تمثل السياحة 9.4% من الناتج الملى الإجمالي البريطاني ، كما أنها تساهم في تشغيل 2.6 عليون شخص، ويتوقع الدراسة تمو صناعة السياحة في بريطانيا خلال العام الجاري بنسبة 4.9%، وقد أشار جان كلود باماجارتن رئيس المجلس العالمي للسياحة والسقر إلى أن تنظيم مدينة لندن لدورة الألعاب الأولبية عام 2012 سيعطى دفعة كبيرة للسياحة في بريطانيا.

تقرير بدء الإحتفال بعام "مصر ألمانيا للطم" أول يناير القادم، ويشهد هذا الإحتفال العديد من أوجة التبادل الثقافي والعلمي من الجانبين، وقد صرح يرند أريل سفير ألمانيا بالقاهرة أن هذا الإحتفال سيتزامن مع رئاسة ألمانيا للدوره المقبلة الإشماد الأوروبي، كما أنه سيشهد إمكان تحقيق تعاون في المجال التكفولوهي التي تحتاجه مصر لتطوير منتجاتها لمواجهة المنافسة، وأكد السفير على أهمية تركيز مصر على المجال السياحي لأنها تتمتع بأجواء وشواطئ وأثار لا مثيل لها.

الربط الكهربائي بين مصروا لسعودية

بدأت مصر والسعوبية دراسة مشروع الربط الكهرباش بين البلدين وقد صرح الدكتور هسن يينس وزير الكهرياء والطاقة المصرى بأن هذه الدراسة تشمل البدائل المتاحة بطرق الربط الكهرباشي والجدوى الفنية والإقتصادية منها، واختيار أنسب مصار لخطوط الربط، وإعداد التهصيات المَاصة بطرق التنفيذ، كما أن التكامل بين الشبكات الكهريائية بين مصر والسعومية يؤدى إلى خلق سوق عربية مشتركة للكهرياء هيث ترتبط مصر بسوريا والأردن ولبييا وتونس والجزائر والمغرب

تعاون مصرى - فرنسي في تنظيم العارض

كما صرح سيادته أنه تم توقيع على بروتوكول تعاون بين السيد / أحمد الوكيل، رئيس الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية ومكتب تعثيل العارض الفرنسية في مصر الشهر الماضي في مقر القنصلية الغرنسية بالإسكندرية.

ويذاءًا على هذا البروتوكول، سيكون هناك تعاون بين غرفة الشمارة المعرية بالإسكندرية، ومكتب تمثيل المعارض الفرنسية لتنظيم معارض في عد؟ بول العالم يهنف عرفر

المنتجات المصرية المختلفا في الأسواق العالمية.

الدكتورة نادبة مكرم عبيد المدير التنفيذي للمركز وكارل براون المدير الإقليمي له، وقد صرح عادل لبيب محافظ الإسكندرية بأن البرنامج بموله الإتحاد الأوروبي، وسينفذ من خلال وضع خطة حضرية المياه.

الهند ثالث دولة إققصاديا توقع البنك الدولي – بعد التقدم الهائل الذي حققته الهند خلال السنوات الخيرة، واحتفاظها بمعدالات نمو عالية - أن تصبح بحلول عام 2025 ثالث أكبر اقتصاد في العالم بعد الصين والولايات المتحدة، وقد قدم البنك طيار دولار لتمويل 6 مشاريع تنعوية مسخمة في الولاية الواقعة جنوب شرق البلاد تتضمن برامج الحد من الفقر، وإنشاء طرق سريعة وريفية مشاريع لقرى والطاقة والتعليم الفني والهندسي .

إختيرت الإسكندرية ضمن 9 مدن على مستوى العالم لتنفيذ برنامج مركز

البنية والتنمية للإقليم العربي وأورويا (سيداري)، وذلك لإحداث تغيير جذري

في الإدارة المتكاملة للمياه الحضرية، وقد حضرت ورشة العمل الخاصة بذاك

تشعيل أوجه التعاون المائي

برنامج مركز البنية والتثمية

تقوم وزارة الرى والموارد المائية المصرية بتفعيل أوجه التعاون مع كل من الإشماد الأوروبي وهيئة كير الدولية لتنفيذ مشروع الشاركة في إدارة الموارد المائية «أمباروز»، وذلك في ضوء إستراتيجية متكاملة تهدف إلى تحقيق المشاركة الوطنية بين كل الجهات والهيئات الحكومية وغير الحكومية ومنظمات المجتمع المدنى المدنية بقطاع المياه على المستوى القومي ، وتقديم الدعم اللازم لها لتمكينها من القيام بدورها الرائد ، والنهوض بمختلف القضايا والتحديات التي تواجه الإدارة المتكاملة للموارد المائية، والمساهمة في تفعيل الية الشاركة الإيجابية بن جميع مستخدمي المياه وتطبيق مبادئ اللامركزية في إتفاذ القرار والاستفادة الكاملة من كل للوارد المائية.

الفائض التجارى الصيئي

أعلن باورجبنجيوان رئيس المكتب الوطنى المسيني الإحصائيات أن الصين ستحقق فانضا تجارياً بحلول نهابة العام المِاري 2006 يصل إلى 150 مليار دولار مما سيزيد إمتياطي النقد الأجنبي إلى حوالي تريليون دولار.

اليكتريا تغزوالحمول

أكد الدكتور تشاراز جبريا استاذ المكروبيولوجي بجامعة أيزونا على أن التليفون المحمول غارق في البكتريا، ويتضاحف عد هذه البكتريا من مكان لأغر، علاوة على وجود حشرتين تسببان العدوى الجلدية، وحنر تشاراز من تبادل الهواتف المعمولة، ونصح بتنظيف المحمول بإستمرار بمناشف معقمة لقتل ثاك البكتريا.

لاتعاد الفرف التجارية

تم التوقيع بين مصر والاتحاد الأفريقي للغرف التجارية والصناعية على الإتفاقية الخاصة بإنشاء مقرأ لاتحاد الغرف التجارية الأفريقية بالقاهرة، وذلك بمضور المهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة والصناعة وسفراء جميع الدول الأفريقية بالقاهرة، وقد أكد الوزير على أهمية التعاون بين الدول الأفريقية لخدمة التنمية في هذه الدول، ومساندة مصر لثل هذه التجمعات الاقتصادية لدعم مجالات التعاون الاقتصادي ،







اجتماع جأس وزراء النقل المريحه 2 1 ك الماميار 2006

تغطية/ممدوح سلطان

مسئول الأمانة الفنية لجلس وزراء النقل العرب

ومناقشة قرارات القمة العربية بشأن قطاع النقل البرى والبعرى والجوى والنقل العربي همناقشة منكرة الانتجاد العربى للناقلين البحريين لماجهة العلجان الإسرائيلي على قطاع النقل اللبناني • خسائر قطاع النقل اللبناني تقدر بنحو 404 مليون دولار . واتصالات عاجلة مع الحكومة اللبنانية العرفة الاحتباجات العاجلة في مختلف القطاعات.

تقاربه وتوصيات اليورة (37)



الأمانة العامة بالقاهرة.

وزراء النقل العرب وعضوية كل من:

الجزائرية الديمقراطية الشعبية،

بالمملكة العربية السعودية.

المواصلات بدولة الكويت.

الموانى البحرية العربية،

- الهيئة العربية للطيران المدنى

الكويت والتي تشارك الأول مرة.

سنادة مدير إدارة التجارة والتتمية.

ه سعادة اللواء بحرى / عصام الدين بدوى أمين عام إتحاد

و سعادة المندس/ إبراهيم بنعمر - مستشار الدير العام

وفي بداية الإجتماع ألقي معالي المهندس محمد لطفي منصور

وزير النقل بجمهورية مصر العربية رئيس المكتب التنفيذي

كلمة رحب فيها بأصحاب المعالى الوزراء أعضاء المكتب

التنفيذي والوفود المرافقة كما رحب معاليه في كلمته بمعالى الدكتورة معصومة صالح المبارك - وزيرة المواصلات بدولة

السابق على جهوده المخلصة التي بذلها في القطاع (1885)

العربية السورية.

ويمشاركة كل من:

للمكتب التنفيذي محلس وزياء النقل العرب مقد الأمانة العامة 31/11/2006 بدعوة من الأمانة العامة لجامعة الاقتصادي بالأمانة العامة في الفترة الماضية.

الــدول العربية، عقد المكتب ثدارس الوزراء البنود المدرجة على جدول أعمال الدورة (37) التنفيذي لمجلس وزراء النقل المكتب التنفيذي واتخذوا بشأنها القرارات والتوصيات العرب دورته (37) يوم الثلاثاء البند الأول للمكتب التنفيذي إعتماد مشروع جدول أعمال الموافق 31 / 10 /2006 بعقر الدورة (18) لمجلس وزراء النقل العرب. إن المكتب التنفيذي لجلس وزراء الثقل العرب في دور إنطاده (37) بعد اطلاعه

افتتح الاجتماع معالى المهندس/ محمد لطفي منصور، وزير علي مشروع جدول أعمال الدورة (19) للمجلس. النقل بجمهورية مصر العربية، رئيس المكتب التنفيذي لجلس

الموافقة على مشروع جدول أعمال الدورة (19) لمجلس وزراء * معالى الأستاذ/ محمد مفاورى وزير النقل بالجمهورية النقل العرب ورفعه إلى المجلس على النحو التالي يومي الأول

والثائى من نوفعبر واضعاً نصب عينيه مشروعا لجدول أعمال « معالى الدكتور/ جباره بن عبد الرحمن مصرى وزير النقل مكثف إشتمل على عشرة بنود كان أهمها:

« معالى الدكتور / يعرب سليمان بدر وزير النقل بالجمهورية قرارات القمة العربية (18) الخرطوم مارس 2006 بشأن

معالى الدكتورة / معصومة صالح المبارك - وزيرة 1- تعزيز قطاع النقل العربي

2- دراسة تقييم وتطوير مجلس وزراء النقل العرب. البِنْهُ الْتَالَى: مواجهة آثار العدوان الاسرائيلي على قطاح النقل

الْبِلْدُ الْقَالَى: إستكمال الويط العربي (موضوع للعرض على القمة القادمة (19).

البند الرابة: موضوعات النقل العربي أ- قرار مجلس الجامعة بشأن الإتفاقية العربية لتنظيم نقل إضافة إلى وفد الأمانة للجامعة برئاسة سعادة الأستاذ/ كمال

الركاب على الطرق بين البلدان العربية وغيرها. 2- مراجعة المعايير التصميمية الهندسية لمحاور الطرق

الرئيسية بين الدول العربية وتوحيد الأوزان والممولات المعورية المركبات على الطريق بين الدول العربية.

3- التشريعات العربية المنظمة لنقل المواد الضطرة يراً. 4- قاعدة بيانات السلامة الطرفية.

5- مقترح الجمهورية الفرنسية بإنضمام الدول العربية إلى الإنفاقية الدولية لتسهيل وتوحيد إجراءات النقل الدولي، كما وجه المكتب شكره إلى معالى الوزراء أعضاء المكتب

البند الخامس النقل البحرى

قرر المكتب التنفيذي إرسال برقية شكر إلى الأستاذ عبد تقرير الأمانة الفنية للنقل البحرى الرحمن السحيباني الأمين العام المساعد للشئون الاقتصادية - أ الموضوعات المعروضة على المنظمة البحرية الدولية

الأستاذ/عمروموسى



مهندس/محمد تطفي منصور

3- إعتماد دراسات في مجال النقل البحري أ-- العوامل المؤثرة في تطوير وتحديث المواني البحرية العربية ب- غريطة لمنظومة النقل متعدد الوسائط في المنطقة العربية 4- تشويم مبادرات القطاع الضاص لإنشاء هيئات عربية لتصنيف السفن.

5- ملاحظات الدول حول مذكرة التقاهم التعاون في مجال النقل البحرى بين الدول العربية.

6- مواجهة أعمال القرصنة البحرية أمام السواحل الصومالية النقسل الجسوى

this that eus:

تقرير الهيئة العربية للطيران المدني أ- إنفاقية تمرير النقل الجوى بين الدول العربية وإتفاق بشأن

ألية التفاوش الجماعي العربي في مجال النقل الجوي،

2- برنامج فتع الأجواء بين الدول العربية. 3- برامج التطوير والدعم المفنى البلازم لأمن الطيران بالدول

البنا العالبة : النقل متعدد الوسائط

الْبِنَا النَّاهِينَ : مِتَامِعَةُ القَرَارَاتِ الأَخْرِي لِلدورةِ (18) لمَجلس وزراء

1- تقوية الربط بين وسائط النقل لتحقيق أنسياب حركة النقل

بين الأقطار العربية 3 - توسيع العمل بالإتفاقيات المنجزة في إطار الأسكوا

2- تجربة دفتر المرور والمكث المؤقت للمركبات بين كل من الأردن وسوريا ولبنان.

4- آلية متابعة اللجان الوطنية لتسهيل إجراءات النقل الدولي واللوجستيات بين الدول العربية.

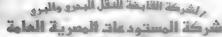
5- الحساب الخاص لمجلس وزراء النقل العرب.

6- اعلان برازيليا لقمة الدول العربية ودول أمريكا الجنوبية. البند التأهدك: إنتخاب أعضاء المكتب التنفيذي للمجلس الْلِنَدُ الْعَالَهُم: موعد ومكان الدور (20) لمجلس وزراء النقل العرب

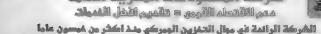
والدورة (39) للمكتب التنفيذي للمجلس.



م اشركة القابضة للنقل البحري والبري







تتشرف شركة المستودعات المصرية العامة أن تقدم خدماتها المتميزة والتي كليحها إمكالياتها القريدة من حيث المساحة التغزينية المجهزة لإستقبال كافئة أسواع البضائع والحاويبات والمسيارات والمعدات الثانيلة عيث تتفرد الشركة بكوادرها المكفصصة والمدرية في هذا المجال تقوم الشركة بتغزين الماويات المملوءة بالساهات المههزة أو تفريغ المشمول بالمقالن مع إعادة

القوارغ قور التفزين بأسعار لا تتنافس كما تقوم يتقزين المغريات الفارغة وإعلاتها قور طلبها .

تمتلك الشركة لمسطول نقل وأوتبائل رافعة وشوكة للتعميل والتعتيق وتطل البضائع من مواقعها إلو فموانسي فمفسئلفة والمكسس لمطلسم لنصاء الجمهوريسة والخسركة علسي أستعاد لستطعه

ميناء الاسكندرية ميناء الدخيلة ميناء بمياط ميناء السويس ميناء مفلجا مرسى نوييع

القدمة من الباب إلى الباب كطلب العميل , تقدم فقركة خدماتها أن مجال التغليص الجمراني لدى الشركة جهاز للتخليص الهمركي يتميز بالدقة و المدرعة في الأداء وياقل تكلفة ،

تقوم الشركة بأعسال التبريد والتجميد للرمسائل التي تكطلب ثلك بعيناء بمياط باستخدا العامية العديثة وذلك بثلاجة مجهزة على أعلى مستوى .



فكيام بكافة أعمال الشمن والثاريخ للبضائع الصادرة والواردة.

Application of the last

تبلغ مساحة الإسداع العسام ١٨ فسدان مقسمة السي مفترن مظلمة التغزيس البضاع . ومساعات مكف وقة أتكان لل الماويسات والسير الات والبضائية . ويقسح الإسداع ضرب منسنة الإساكندرية على الطريق المسحراوي الكياد والا (يبعد الله عن الطريق المسحراوي ، ٢ كم من شرعة النويزية ، ١٥ كم من ميناء الدخيلة) ، يمثال بوقوعه وسط شبكة مواصلات متعدة (مطار برج العرب ، مدينة العامرية ، خط سكك حديد ، تَسرِ عَهُ الْسَوْبِارِيةُ ، المديسنة المسسَاعِيةُ بسيرِج العبريب) ، وقدم الإسداع جمسية القدمسات التغزينسية كالخدمــــات التكاملــــية للعاويــــات والبضــــاغ الــــوازدة والصــــانوة والتراتزيـــت ،

وعَلَكُ تَعَرُونَ لَمَسِرُكَ ، وَتَلَدِيهِ عَدَمَكُ التَعْنِيقُ وَالْفَرَزُ وَالْوَزُنُ . ويستلز الإسداع بالأسي : لصِنةَ جِمركبةِ مستخطة ، بعكشية تصِرْنة الرسسلة لاعشر مسن مسرة ، موازيان بسكول أرضى حدولة ٨٠ طن ، اطلح فنية مدرينة على كافية عبليات التغزيان ، الموقع مؤمن تأمينا كاملا وذلك بوجود: -

لسبكة اطلباء الليه تقطى جمليع لرجباء الإيداع بمصدر تبعلني للمنياه منن شرعه الشويارية ، القطة شرطة مستقلة ووحده اسعاف ، تقطى الإضاءة جموع أرجاء الإيداع .



الله من المحددات

يرجب بالسادة العملاء لربارة الابداع العام باليوبارية ل ٣٧ طريق الاسكندرية / العاهرة الصحراوي

للاتصال بالشركة : دلقل باب ١٤ جمرك الإسكندرية، برقيا : جنهوس / إسكندرية

ليزيد من المطرعات عن الإسلامار في مصر طلع على يرقية الاسلامار : Desingov.eg





يسر شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائم رائدة شركات تداول الداويات والبضائع بالدم بورية ان تان عن بدء تشغيل المستودع الجمري الجديد القابع الشركة بمنطقة البشري اعتبارا من ١٥ من تعبر ٢٠٠١،

الوصف العام:

- ♦ تبلغ مساحة المستودع ٢٧٠ متر مربع د ور أرضى وأربعة أدوار متكررة.
- ♦ يتوفر بالمستودع مجموعة من المصاعد الكهريانية خاصة بالبضائع حمولة ٣ طن.
- ♦ موقع متميز بمنطقة البشرى القريبة من حدود ميناء الإسكندرية ويرتبط بشبكة الطرق الرئيسية بالمنطقة كذا القرب من كويري القبارى – باب (٣٧) المعودى إلى الطريق الدولي الساحلي و باقى الطرق الرئيسية(الصحراوي- الزراعي).







 ♦ المستودع مؤمن علية ضد المخاطر المختلفة ومزود بلحدث معدات السلامة والصحة المهنية وكذا نظام إنذار مبكر ضد الحريق.

→ نشاط المخزن:

- ♦ تَخْرَيْنَ جَمِيع أَنُواع البِصْائع الواردة (F.C.L) (L.C.L) ما عدا البِصَائع الخَطْرة والمواد الغَذَائية و الأدوية.

 - ♦ التفريغ الفوري لمشمول الحاويات وسرعة إعادة الفوارغ لتوقير غرامات التأخير.
 - تقديم خدمات تداول البضائع بسهولة وسرعة ومرونة.
 - ♦ بالمغزن مجمع جمركي متكامل مجهز بالحواسب الآلية لإنهاء كافحة إجراءات التخليص الجمركي سواء الكلي أو الجزئي للرسائل بدون حد أدني.
 - إمكانية التأجير السنوي لمساحات تخزينية.
 - تعريفة متميزة ومنافسة.

برحبم بتشريفكم لمقر المستودع للتعرفم على إمكاناته وخدماته.

المغوان: مستوعم البشري المعركي شارع البشري—القباري—الإسكنجرية تنابغون 9/4401110. أمنيم من المعلومات بحرواء التصال بالشركة على الأرقاء الآتمان

۵۴۰۱۱ A.C. H.UN: الكني عاد ١٤٠١١ ما ١٣٠٤

Website: alexcont.com
E-mail:alexcont@alexcont.com







شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع احدى شركات الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى ويتمنون لسيادته كل تقدم وازدهار في ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس محمد حسني ميارك





اللواءبحرى مهندس/ فتحى سرور رئيس إدارة شركة

أقام السيد الثواء بعرى أح أحمد منصور العربي رئيس مجلس إدارة شركة الإسكندرية لتداول العاويات والبضائع حضل تكريم للسيد الثواء بعرى مهندس / فتعى سرور الرئيس السابق نشركة وفي الكلمة التى أاتفاه سيادته أشاد بالإنجازات والنجاحات التي العامين فيها وذلك في الكلمة التى أتفاها سيادته وقدمت لسيادته الهدايا التتكاوية العامين فيها وذلك في الكلمة التى أتفاها سيادته وقدمت لسيادته الهدايا التتكاوية القيمة وقد شرف الحمل السيد الثواء عزت شبيان ثائباً عن السيد معافظة الإسكندرية والسيد الثواء بعرى أحمهاب مميش رئيس أركان القوات البعرية واللواء بعرف أحمية الموادية ويوست رئيس مجلس والميد الموادية ويرى أحمدما أحد الإراهيم بويضة رئيس مجلس والميدان والراهيم ويوست رئيس معرفيات والموادية ويشار والميدان والراهيم ويوست رئيس مجلس والميدان والراهيم ويست رئيس الإراهيم ويوست رئيس وراهان ويوست ويشار والميدان والمواديقات الإراهيم ويوست رئيس مجلس والبرى وفيضة من خبراء الثقل البعري.













ناءواصلاح سفن مقاولون مشروعات بعرية ويرية و خدمات بعرية بترولية والم

فيذةعن الشركة رمز للقطاع العام أنشأت الشركة في عام 1961 ميلادية وعدد العاملين بها لا يزيد عن 1500 عامل وفني .

ه معلك الشركة عبد / 2 برسانه بالاستماعيلية وانو قبير بالاسكندرية وتتمسر برسانه الاستماعيلية بالقرق الميكاسكي جمولة وزن حسى 1500 على وبقوم باحر ، العمر ب والإصلاحات وصيباته معدات وألات السعن للوجدات العائمة بجميع انواعها. و ويتصميم للصريين والعمال وبإرشاد السيد الفريق / احمد على هاصل رئيس الهيئة حصلت الشركة على العديد من الشهادات لواكبة التحديث والتطوير فحصلت على شهادات IMCA الحصة

ماعمال العملس HSE - ISM- ISO 9001 - 2000 ساعمال العملس

بناءواصلاح السفل والانشاءات البحرية والحديدية .

و الوجدان النجرية (القاطرات النجرية والنشات السريعة ولنشات الجدمة و لركاب وانصبنادن)

- ه الإنشانات النجرية والإرشاد با علامية (منصاب النجرية سنرول وشمندورات التعدية الإصاءة والارشاد والقبارات). ء الأعمال الجديدية (بصبعتم ويصبيع ويركب وصبابة الجراب للوفود والماه وحطوط الواسير البرية والتحرية وصوامع الفلال).

ه إصلاح وصنانة السفل (رفع بوجدات الدائمة حتى وزن 1500 على لإجراء العمران والإصلاحات والصنامة)

2- العمليات التحرية والتربة،

م تصميم وإنشاء وتركيب وصيانة وتشغيل وإصلاح (المنصات البحرية البتريلية والمراسي العائمة مأتواعها وتنمية حقول البترول والأرصافة البحرية وشمندورات الإضاء والإرشاد والفنارات ومحقات معالجة للباد والتحلية والصرف المسمى ومسهاريج الوقود والمياه وخطوط المواسير والمموامم المعينية الغلال وأنشاء الخطوط البحرية جثى قطر 52 بوصة وتعقيم الوحدات البحرية والأعمال الشوت ماشة)

انعازات الشركة

- [- تم بأسيس شبركة إدكو لعدمات الإنكريك «شبركه بات مستوليه محدودة» لنعمل بنعمام المناطق الجرة مشاركه مين شركة التمساح المنافق الجوالية على السويس وشبركه بانش دريدجنج بي هي الهولندية.
 - 2- اسيد آتشركة أعمال بحوالي 50 مليون حبيه في محال الحيمات النجرية لشركات النثرول مثل بأحير الورش العائمة وسعن خدمه النثرول وسعن المبيانة السحرية لعقول العاز والنثرون ه فارت الشركة مماقصة عانية إصلاح خط الشحن الخاص «بميناه سيدى كزير» لمنالج شركة «سوميد» بقيمة 4 مليون دولار،
 - « بم التعقد مع الهيئة المصرية سنلامة الملاحة المحرية عن طريق فيئة قداة السريس لصيانه المساعدات الملاحب والعاشات تحليج العقبه والسويس،
 - و تجحت اشركه في التعاقد مع فوى متعدة الحسسات لرفع وإصلاح سفنها على قرق الشركة في الإسماعيلية بدلًا من الذهاب إلى ميناء حيفا الإسرائيلي .
 - ه جارى التعاقد مع هيئة قباء أسبويس لناء 3 قاطرات قدرة 1600 حصار

 - ه حاري تقطيب قاطرتين قدرة 5 الاف حصال ويتم تسلمهم بناير 2007 ه جاري تعهير أسطول الشركة النجري "TTMBARG". "TTMHOPE" أنه خط بحرى لمنالع شركة «شروبي» بعيجه بلطيم.
 - ه حارى الثعافد مع شركة «مترويل» شعيد أعمال سحب الحطوط البحرية بالطيج العربي والسعودية
 - ه جاري الثماقد مم شركة PMS معدمات النترول المحربة في تنفيد أعمال المسابئة وإشناء النبية التحتيه لحفول البترول لشركة بترول حديج السويس.
 - و جاري عمل احسالهات لسعن شبركة فالماريدايف وسوميد وهيئة ميناء دمناهد
- و جاري تغفظ أعمان صيابة وتكويك المجرى الملاهم وبمعقة الموران والإرساء بعيناء إدكر الحاص بشركة ELIVG ، الشركة المصربة لتشعيل مشروعات إسالة الغار الطبندي وينتيحة لسلاح
 - هذه الشروهات وافقت شركة ELIVG عنى مد الفقد من 3 إلى 8 سنوت
 - ه جاري المشاركة مع هيئة هناة السويس في انتشال الكراكة «الخطاب» بواسطة العطاسير والمدات المؤهلة عالمياً والعاصلة على شهادة IMCA
 - ه جاري صيانة شمدورات الشحر والتقريع ميناء لسخمة، وميناء سيدي كرير العاص بشركة سوميد،
 - ه جاري أعمال الصبانة و لنكريك في مبياء السحة لصالح شركة والساجون للندروكيماويات.
 - عُ تقلع الشركة بقطوير وحداتها البحرية لتواكد متطلبات شركت المترول والغار العائية بعد أر حصلت على شهادات التطابق للعمل معهم.
 - ، تقوع الشركة بشرائع، ورقع كفاء لطقم الوحدات بالشركة سعهد تدريب المواس والهيئة المصري لسلامة الملاحة المحرية.
 - وكة بتحييث وتطويد أيْتَفِيَّة للضارر والحسيات والإدارة، واستحدام برامج الحسب الآلي المحصصة في كافة الإدارات والأسيادين الاستحدام



Info@timsahshipbuildingoffshore.com timsah_shipbuilding@hotmall.com

ئىرىڭ 12 | مېدالسلامغ**ارف مۇلوم جاي**ر الفرة 7 (أسال البرائية إمكان اسر الأسير ا

www.timsahshipbuildingoffshore.com

بعد زجديد الثقة – إزجازات عمل قة بشركة التمساح لبناء السفن بناء "3" قاطرات بحرية (العملية 1547 وأبو زيد وجمال الدين)

واكب رُجديد النُّقة للهندس عصم فرت الداودي درفام رئيس مجلس إدارة شركة التمساح لبناء السفن

إحدي شركات هيئة فناة السهيس لعام آخر من قبل الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الهزراء

مدعوما بهوافعة الغريق أحهد علي فاضل رئيس هيئت قناة السويس إرَجارا عملاقا وهبو

بناء 3 قـــطرات جديدة هي العملية 1547 وجمال الدين وأبو زيد في إختفالية كبرس الأربعاء الماضي

كنا هناك نردد بالكلمة والدوره ما تن من إنجاز على أرض الواقع ولمعرفة الوزيد التقيما

بالمهندس محبد عزت الداودن درغام



فير النوار التالي

أنجزنًا ثلاث قاطرات عملاقة "الأولي عملية رقم 1547 وهي بناء وتوريد قاطرة 5000 حصان بقوة شد 50 طن لحساب هيئة ميناء بور سعيد تحت إشراف ميئة التغنيش الالمانية GL والمطول الكلي لهذه القاطرة 35 مثر والعرض 11 متر والفاطس 5 متر والفريق 22 متر والمطول بين العمودين 32.4 والعرض الكلي 35 متر والمؤلي بين العمودين 32.4 والعرض الكلي 11 متر والأرتفاع 4 أمتار والفاطس 5 أمتار بعدد 2 ماكينة رئيسية من طراز يانمار GEY 26 متود 2611 مصان وعدد اللفات 750 لفة / دقيقة وينفس المؤلمات الثالثة جبال لدين .

نمدم إنجازاتنا للفريق فاضل

هذه الإنجارات التي تمت بالشركة جاءت بمسائدة الفريق أحمد علي فاضل رئيس هيئة قناة السويس فقد وضع هذا الرجل ثقته الكاملة في العامنين يشركه التمساح لبناء السغن وكانوا جميعا عند حسن الظن بهم أنجزوا ما وعنوا به فإنجازاتنا ولدت عملاتة بمواصفات عالمة علي مدار ما يقرب من 45 عاما هي عمر الشركة وكل العاملين بالشركة مدريين تدريبا علميا علي أعلي وأرفع مستوي وفهدي إنجازاتنا للفريق أحمد علي فاضل ريان هيئة فناة السريس .

نشاط متعدد للشردة العمالقة يتضمن نشاط الشرضة



إنشاء مأخذ المياه البحرية حتى قطر 48 بوصة والخطوط البحرية البترولية والغازة حتى قطر 52 بوصة أما الأعمال البرية غالشركة تقوم بتصنيع وتركيب الصوامع المعدنية للغلال وإنشاء بيارات ومطات الطلعبات وخطوط الطرد وتنفيذ المشروعات الملكاملة انتمية عقول البترول وإنشاء مشكات الصوف المغضي والصوف الصحيق وخطوط البترول والغاز والماز والمناء وتشغير وصيانة محطات تتقية المياء والمنطقة والمجاهدة مناسبة معاليم والمائة مياه الصرف الصحيح وإنشاء صموايج الوقود والمياه وأوعية فصل الغازات وإنشاء غرف الكنترول ومحطات وشبكات خطوط تبريد عالية الجونة وتصنيع وتركيب وواضح السائل حموالة صوابع وتركيب والفي أسمال عموالة مياه وتوصنيع وتركيب والفي أسمالة معراة (1000 على وتصنيع وتركيب والفي أسمالة معراة (1000 على وتصنيع وتركيب والفي أسمالة معراة (1000 على المعدنية .

استسرخي هويه بالمحري الهودات البحرية تمثلة الشركة ومدات بحرية من قاطرات ولنشات خدمة أما التشغيل البحري أم تمثل المبدرية تمثلة الشركة ومدات بحرية من قاطرات ولنشات خدمة ولنشات رباط ويرش عائمة وسفل إمداد تعمل في مجال الخدمات البحرية المراسي البحرية "والأرصفة البحرية البحرية المبدرية ومنصات بحرية ومراسي ومناورات وصيانة لمشروعات قائمة أو إعمال القطر للوحدات والورش العائمة ورباط السفر بمناورات والإمداد لعقول البرورل طبقا للكويد العلمي والإمداد العلمة ورباط السفر ومنا اللغوث والامداد لعقول البرورل طبقا للكويد العلمي والإمداد لعقول البرورل طبقا للكويد العلمي والإمداد لعقول المسفر ومنع اللغوث والإمداد العقول المساحد والمداد المنافذ والمداد المنافذ والمداد السفر ومنع اللغوث والإمداد العقول المداد المدا

ISM COAD وتطبيق نظام HSE كما تقوم الشركة بتشغيل للشركة والغير . لكمة أغيرة يؤكد المؤسس مصعد عزت الداودي درغام رئيس مجلس إدارة الشركة أنني تسلمت الشركة عام 2000 وهي مديوية بـ 40 ملين جنيه والأن ربائع الشركة خلال خمس سنوات بلغت 22 مليين جنيه وكما يقولون أنا مقاول ناجج وأسعي دائما للصحيد بشركة القسماح لبناء السفن من نجاح إلي نجاح يفضل من الله سيحانه وتعالي وجهود كافة العاملين بالشركة العملاقة .





BARONELOS Mant JASUES

عقد بقاعة الشعب الكبرى وسط العاصمة الصيفية بكين المؤتمر الوزارى الخاص بالقحضير لإجتماعات القمة الإستثنائية للندى التعاون الصيلي الأفريقي (فوكال) الذي حضرها زعماء 48 دولة أفريقية. وقد صرحت ووبي نائبة رئيس الوزراء الصيني في المؤتمر بالإعتزاز الكبير بصلاقة الصس القوية والنافئة مع فريقيا بعدما أصبح المتندى آلية فعالة لإجراء الحوار الجماعى ونقطة إنطلاق مهمة لزيادة التعاون الفعال بين الصين

وناقش الوزراء في هذا المؤتمر مشروع البيان المقرر طرحه على القمة، وخطة العمل التي ستضع أساساً لبرامج التعاون بين الصين وأفريقها ما يين عامي 2007 ، و2009 ، وطرحت ووبي ثلاثة مقترحات يُستقبل التعاون الصيتي الأهريقي للتغلب على التحديات الجديدة ولتسهيل التنمية المُشتركة . ودعت إلى تعزيز التعاون لضمان التقدم السلمي في العلاقات، والحرص دوماً على إضافة حيوية متجددة إلى المتندي بجانب وضع خططُ للتعاون المستقبلي ومتابعة سير تنفيذها، وتوسيع نطاق التعاون للإستفادة من خبرات الجانبين. وتمكين المنتدى من لعب دور حيوى في

تعزيز التعاون الدولى على أساس مبدأ الإنفتاح الشامل.

وقدتم خلال المؤتمر الوزرى الإتفاق على حرمة ونانق تمرفعها للقمة ومن أهمها إنشاء شراكة إستراتيجية - تعد الأولى من نوعها - بين الصين والدول الأفريقية، وخطة عمل منتدى "فوكال" ثار عوام الثالاثة القادمة.

وقرر المُثِمِّر إستضافة مصر للمؤتمِّر الوزَّاري الرابع الْقرر عقده عام 2009.



الرئيس الصيني يلقى كلمة في المنتدى الجلسة الإفتتاحية للقمة

ألقى الرئيس الحميني هوجين تاو في الجلسة الإنتتاحية للقمة كلمة أكد فيها على أن المنتدى منذ إنشاؤه في أكتوبر 2000 أمبيح إطارأ مهمأ للحوار الجماعي والتعاون العملي بين الجانبين الصيئى والأفريقي بعد عقد دورتين الأولى في بكين عام 2000 والثانية في أديس تبابا عام 2003 وقدم الرئيس

غلال المِلسة مبادرة لساعدة الدول الأفريقية عن طريق: ه مضاعقة المساعدات الصينية للدول الأقريقية بحلول عام



- ه تأسيس مستدوق مبيني - أفريقي للتنمية برأسمال 5 مليارات دولار لتشجيع الشركات الصينية على
- الإستثمار في أفريقيا. إنشاء مركز المؤتمرات الإنتماد
- الأفريقي لمساعدة الدول الأفريقية لتقرية إقتصادها، * إلغاء القوائد على القروض التي حصات عليها الحكومات
- الأفريقية حتى نهاية عام 2005. ء توسعة فتح الأسواق الصينية المنتجات الأفريقية عن طريق

زيادة عدد المنتجات التي بتم تصديرها من الدول الأفريقية إلى الصين من 190 إلى 440 منتجاً مع إلغاء التعريفة

وقد تصمنت المادرة أبضاء - إنشاه مناطق التعارن الإقتصادي والتجاري في أفريقيا

- خلال السنوات الثلاثة القادمة. - تدريب 15 ألف من الخبراء الأفارقة، وإرسال 200 من الخبراء الزراعيين الصينيين إلى أفريقيا.
- إنشاء 10 مراكز تكنولوچية في أفريقيا. بناء 30 مستشفى وإعطاء منحة بمبلغ 300 مليون إيوان مسينى لكافحة وعلاج الملاريا.
- إنشاء 30 مركزاً لمحاربة المائريا في اليول الأفريقية. - إيفاد 300 من الشباب المتطوعين الصينيين إلى أفريقيا. - بناء 100 مدرسة ريفية مع زيادة المنح العكومية الصينية إلى الطلبة الافارقة من 2000 إلى 4000 كل عام بطول عام 2009.

وقد تجدث في الجلسة الإفتتاحية ميليس زينادي رئيس وزراء أثيوبيا الذي رأست بلاده المنتدي في المنتوات الثلاث الماضية ميث أشار إلى الشاركة الكبيرة من أعضاء المنتدى في القمة المتى تعبر عن العزم بجدية لتعزيز التعاون والإرتقاء بالمنتدى



الرئيس مبارث والرئيس هوجين تاو في الجلسة الختامية

وألقى ديمى ساسو ينجوسو رئيس لكنغو مرازافيل ورئيس الدورة الحالية للإنحاد الافريقي كلمة أعرب فيها عن شكره الصبين مشيرا إلى أن هذه القمة تعتبر قمة دريخية مهمة فقد إستطاع المندى تحفيق إنجارات ذات أهمية بالعة في محتلف المجالات.

وأعلن "وان جي في" رئيس مجلس الصبي أنه لتعزيز التجارة الدولية لابد من قيام غرفة مشتركة للتجارة بين الصبي والدول الأفرقية بمبادرة من مجلس الصبين وإتصاد غرف التجارة والصباعة والزراعة والصرف التابع للإنحاد الأفريقي بهدف تسهيل التعاون بصورة أكبر بين دوائر الأعمال من الجانبي.

الحلسة الختامية للقمة

القي الرئيس حسني مبارك جزءاً من البيان الفتامي الصادر عن القمة تنحت مسمى "إعلان بكين" وذلك بصفته رئيس الدولة التي ستستضيف الإجتماع الصيبي الأفريقي القادم الذي تقرر عقده في القاهرة عام 2009، وأكد الرئيس مدرك في الجلسة للختامية أن الأعوام الخمسين الماضية أثبتت أن العلاقات الأفريقية الصيبية تقوم على أسس صلبة، ويمثلك كل من الجانبين من الإمكانات ما يؤهل تلك العلاقات لمزيد من التطور والإزدهار لترتقى بها لمستوى المشاركة الإستراتيجية متعددة الأوجة والأبعاد.

وقد وقع منظمو الأعمال الصينيون والأفارقة في الجلسة 16 إنفاقية للتعاون قيمتها حوالي 1.9 مليار دولار. واختتمت قمة المنتدى أعمالها بالتصديق على وثيقتين تاريشيتين هما "إعلان بكين" و "لهطة العمل" للفترة من عام

2007 إلى عام 2009 إلى أفاق جديدة.

العدم الإسباب يطالب بحال الأعمال



باستبعاد مصاريف التفريغ من وعاء الضريبة الجمركية



رئيس مصلحة الجمارك الأسبق بقلم/كامل النجار

الضريبة الجمركية المصرية ضريبة قيمية أي تعتسب كنسبة من قيمة البضاعة CIF وذلك فيما عدا الأدخنة والسجاير (فصل 24 من التعريفة الجمركية) إذ يغضع لصريبة توعية بالوزن، ومن أع فإن جميع البضائع الواردة الآخرى يضاف للفواتير القدمة عنها مصاريف التفريغ ينسبة 2% من القيمة ČIF وذلك اذا له يقلم الستورد الفاتورة الصادرة من التوكيل الملاحي الموضح بها عنصر مصاريف التفريخ الفعلي ومع الأخذ في الاعتبار أن منشور تعليمات الأسعار رقم 1 لسنة 1997 ينص على عدم الاعتداد بالفواتير الصادرة من التوكيلات الملاحية (قطاع خاص) إذا كانت تقل بأكثر من 20% من نفقات التفريغ الصادرة بقرار وزير النقل والمواصلات.

سيشجم الإفراج السبق والسحب المباشر.

القيمة بلأعر ض المصركية تحكمها المادة (22) من قانون الجمارة رقم 66 لسنة 1963 وهي قيمة المصاعة حتى ميناء الوصول أي القيمة CIF وقد فللت مصلحة الجمارك المصرية ملتزمة بصحيح القانون منذ صدوره وحتى يناير 1979 هيث أصدر مدير عام جمارك الإسكندرية تطيمات بإضافة مصاريف التفريغ إلى القيمة للأغراض الجمركية لتمسح القيم CIF Landed وكان مصلحة الجمارك كانت غافلة عن حقها طوال 16 عاماً!! ولكن الواقع أن لجميع صفق لهده التعليمات التي تؤدي إلى زيادة الحصيلة بنسبة 2% إلى حد أن السيد وكيل الهزارة رئيس المصلحة بارك هذا الاتجاه ووافق على التعميم على جميع أفرع الجمارك وصدر بهذا الشان منشور تعريفات رقم 53 لسنة 1979

ورعم أن المادة (22) من قانون الجمارك قد تم تعديلها بالقانون رقم 160 لسنة 2000 بعد أن وأفقت جمهورية مصر على الانضمام لاتفاقية الجات إلا أن نص المادة لم يتغير من حيث أن القيمة ظلت هي القيمة حتى ميناء الوصول CIF، ومع الأخذ في الاعتبار أنه من أجل مزيد من حرية التجارة فقد سمع لكل دولة أن تستيعد النواون والتأمين من وعاء القيمة، ولكن للأسف الشديد فقد صدرت اللائمة الجمركية مؤخراً بالقرار 10 لسنة 2006 وأشارت الفقرة (أ) من لمادة (30) إلى إضافة مصاريف التقريخ إلى القيمة المقر عنها.

كما تزايدت الفقرة (حـ) من المادة (26) من ذات اللائمة وأضافت مصاريف التفريغ والمناولة إلى القيمة المحسوبة بالمخالفة للفقرة (حـ) من المادة (6) من أتعاقبة الجات،

موجز القول أن إستبعاد مصاريف التغريخ أصبح حالياً يتطلب تعديل نص المادتين 26، 30 من اللائمة التنفيذية لقانون الجمارك الصادرة بالقرار 10 لسنة 2006، وفي اعتقادي أن إتجاء الحكومة الحالى إلى تغفيض التعريفة الجمركية سوف يسرع من عمل التعديل المطلوب بإلعاء مصاريف التقريغ ويصفة خاصة أن معالى الوزير ورئاسة المسلحة تشجع تطبيق نظام الإفراج المسبق بمعنى أن تسدد الرسوم الجمركية قبل وصول الباخرة وبالتاقى قبل تحديد مصاريف التقريغ ويؤدى ذلك إلى ضرورة احتسابها بنسبة %2 إلى حين تقديم ايصال التقريخ ويحدث نضر الشئ في الأحوال التي يحصل فيها التوكيل على أمانة تفريغ لعين تحديد التكلفة الفعلية التقريخ ، في المالتين يضبطر المستورد اسداد الرسوم بصفة أمانة لدين تحديد مصاريف التقريخ الفطية، وتحن نطم جميعاً مدى الماناة التي يواجهها أي مستورد أو مصدر عند رد الضرائب والرسوم رعم الإجراءات لليسرة التي تتبعها مصلحة الهمارك لسرعة الإفراج عن البضاعة. من أجل الشرعية ورفع المعاناة عن المستوردين نامل أن يستجيب معالى وزير النالية لمطلب المستوردين باستبعاد مصاريف التفريغ من وهاء الضريبة الجمركية ولا شك أن هذا القرار

وفقه الله ورعاه وسندعلى طريق الخير خطاه

غرفة ملاحة بورسعيد

أقامت غرفة ملامة بورسعيد بالتعاون مع مركز تحديث الصناعة عدة دورات

تدريبية السادة الأعضاء بالجمعية المدومية الغرفة والتي القاها مجموعة من الأساتذة الخبراء بمجال النقل البحرى بالأكاديمية العربية للعلوم والتكتولوجيا

وقد تناولت تلك الدورات مواد علمية هامة بالقطاح الملاحي ومنها الإدارة الملاحبة، إدارة الموانئ، إيجارات السفن ،الحسابات الملاحية وقد شارك بالدورات التدريبية

عدد كبير من أعضاء الجمعية السومية يصل إلى ثمانون فرداً كما هو مزمع

عقد مجموعة جديدة من الدورات التدريبية لأعضاء الجمعية العمومية بدعم من

مركز تحديث الصناعة لعرض أهم بنود قوانين الضرائب واوائحها وكيفية إعداد

· خدمة جديدة من كادمار: MAN DOS توآخر مبرده إني إيران لخدمه الحاصلات الزراعية

في لقاء مع المهندس منحت القاضي نائب رئيس مجلس إدارة مجموعة شركات كادمار افاد

بأنه نظرا للنمو المتزايد في الممادرات الزراعيه ولاسيما الموالح من مصدر الي ابران تقوم الشركه حاليا بدراسه توفير بواخر مبرده اعتبارا من شهر يناير المقبل من ميناء السويس بالبحر

الاهمر الى ميناء بندر عباس بالجمهوريه الايرأنيه واضاف سيادته ان الشدمه المنتظره يجب و أن تشوام مع المتطلبات والمواصفات الواردة في القرارات الوزارية من جأنب وزارة التجارة الفارجية والانفاقات الثنائيه والتي تتطلب اتباع اساليب تبريد معينه لضمان الوصول بحالة ممتارة

وتنقوم الشركة هاليأ بتقنيم خدمه مبرده لنوانئ روسيا وأوكرانيا ورومانيا وانجلترا وهواندا بصقة اسبوعيه منتظمه، وذلك للشحنات الكاملة والجزئية الامر الذي ادي الي انسياب

البضائع من مصر الي دول اوروبا الشرائيه والغربيَّه و زياده مبادرات مصر من المأسلات الزراعية

واغماف القائمين أن المجموعة تتبع دائما حركه الواردات والمنادرات الممنزية وأن الاسواق الجديده التي تأوم الصادرات المصريه باختراقها تشكل احد التحبيات الكبري باعتبار ان للجموعة تشكل جزء لا يتجزا من كيان التجاره الغارجية المعرية واعتماد كبار المعدرين والمستوردين في تعاملهم مع المجموعة ائما يضيف الي المجموعه ممشوآيات جديده يتجهيز وسائل نقل سريعه ومنتظمه وباسعار منافسه تمكن المسدر المسرى من مواصله خططه

الهندس/مدحت القاضي

الإقرارات الضريبية للمتلفة ومرفقاتها بإشراف ومماضرة نفية من خبراء ميدمار2007

قام السيد الأستاد/ عادل اللهمى نأتُب رئيس مجلس الإدارة ورئيس اللجنة التنفيدية بإستقيال السيد/ بيررو ربيولي رئيس مؤتمر ميدمار 2007 بمقر غرفة

مائحة بورمعيد وقد دارت المحادثة حول التعريف بمؤتمر ميدمار 2007، وقد أكد السيد/ بيرو زيبولي على أهم وضرورة مشاركة غرفة ملاحة بورسعيد وأعضاء الجمع الصومية بالمؤتمر باعتبار أن غرفة ملاحة بورسميد تعتبر من أهم الكيانات التي تسمى وتعمل دائماً على تنم القطاع الملاحى بجميع أثحاء الجمهورية بصغة عام ويمحافظة بورسعيد بصورة خاصة.

كما وعد السبد عادل اللمغي بمساهمة الغرقة مساهم فعالة بالمؤتمر ودعمه وتعزيرة بإخطار ومشاركة غالبية الأستاد/عادل اللمعي السادة الأعضاء بالجمعية العمومية والمساعدة بالعمل على إنجاحه بكل الوسائل المتاحة للغرفة.

ياش بقيس مجيس وارة غرفة مخجه بورب



س، ما هو واقع النقل البحري بن الدول العربية؟ من أكثر الحدور الاقتصادية على مستوى

الكرة الأرضية تأثرا بتطور السوق العبلية من الناحية العملية هو قطاع صناعة النقل البحرى الذي ينقل زهاء 85% من جملة المبادلات التهرية الدولية. وذلك يعنى أر هذا القماع الاقتصادي الميوي يعد من ضمن أضخم وأغزر القوى الإنتاجية توايدا للدخول والقيم المضدفة فضملاً على كونه من أهم رواقم الاقتصادات الدولية. فقد أدركت الشركات المالمة الكبرى العاملة في هذا المضمار أهمية هذه الصناعة وضبرورة تطويرها بما بتوافق مم التقدم المادث في الطاب المتزايد على التجارة البحرية الدولية وتوسم لحاجة إلى وسائل نقلها من السفن ومحطات شحتها واستقبالها من الوائع؛ وشبكات الثوريم الرثبطة بهذه المُوانِيُّ، وبجم عن ذلك بناء أسس جنيدة لستوبات المنافسة الدولية ومولد معايير جديدة للجودة اللوجستية في القدمات التي تؤديها أساطيل السفن لعملائها في السوق العولية سواء من الشاحنين أو المستوردين أو الموانئ ولأن السفن والموانئ تعشر أصول رأسمالية إنتاجية مدخمة فإن مودراها صاروا يعرقون بمديرى الأهمول

(Assets Managers). وفيما يتعلق بالتجارة بين الأقطار العربية البالغ عدده 22 قطراً فإنها لا تتجارز ما نسبته 8% من جملة التجارة الفارجية لهذه الأقطار مع بلدان العالم، ويرغم أن البيئة التجارية العولية تزداد إتساعا وثقافة بنسب كبيرة غإنه ليس هناك دثيل واحد على أنَّ العالم العربي يشهد تطوراً مماثلاً في ارتقاء معدلات التبادل التجارى فيما بين دوله، ومرد ذلك دون ريب من شممن أسباب عدة أجرى إلى أن صناعة النقل السعرى وصناعة الموانئ لا تتجاويان بدرجة كافية مع متطلبات التنمية والنمو. وقد أدى ذلك إلى لاعتماد بدرجة ملحوظة على سفن الأساطيل الأجنبية نشحن ونقل مشحونات البضائع بما يؤثر سلبا على موازين

يقلم/ سمير معوض معاضر في الإقتصاد البحري وصناعة اللوجستيات

منهوعات الدول العربية، ونحو العمالة في هذا القشاع وتريض الأمن الانتصادي هذا القشاء الأمن الانتصادي الذي يسترعي الانتصادي الانتصادي الانتصادي المستن في الاستاط إلى مخاطرة الأمن المساطيل العربية لا يصل على الأرجع لعدد مسفن الأسطول العربية لا يصل على الدنان الدين لدول الدين لدول الدنان الدن

س، ما هي أهم الموقات التي تعول دون تطوير هذا القطاع؟

قطام انشعلة النقل الجمري برغم أهملته باعتباره من شيمن البنية التحتية للاقتصادات المربية فإنه للأن لم يحظ بالاهتمام الذي يستمقه. المفارقة التي تثير الدهشة أن جميع الدول العربية تقع على محبطات وينمار وخلجان وممرات بحرية من المغرب حتى البحرين ومن الصعومال حتى سورية ومجموع ما تطل عليه 9 هيئات مائية دولية لكنها لم تستثمر هذه المواقع الاستراتيجية والمواضع ذات الأهميات الاقتصادية. هناك علاقة تناقض ما بين المبيرة والإطار فما معنى أن تساجل أو تشاطئ هذا العدد من الموارد والثروات البحرية ثم لا تضم ذلك في موازين تفعيل قواك الاقتصادية على نحو يزيد من شراكتك للأغرين فيما يملكونه من قرى اقتصادية؟ .، يستدعى ذلك بالضرورة سـؤالاً ملحاً هل نمن بالفعل جزء مهم له وزنه النسبي المرجح في صناعة وتجارة الخدمات البحرية بحيث تعجز لنا مكاناً مؤثراً في هذه السوق المبرية لندغل هذا القطاع بوصفه مكونأ إستراتيجياً في التنمية الاقتصادية أم سنتركه يحتل مكانأ مثلفرا على أجندة التئمية والتطوير؟

سندهن خفارة أخرى على ذات الطرق السال إن دورنا في عصر العولة الذي السال الشركات العملالة الشي تفاك عا بين الشركات العملالة الشي تفاك الميزان الطلق السال العديث المنشخة بإمكانها الكتواويية المقدمة عما رسخ بإمكانها الكتواويية المقدمة عما رسخ الميزان عافق المورية ومعارز القدمات المورية عافق المورية ومعارز القدمات القدام معارة ويسرد على القائل الإنتاجية على مستوى المادي المعارف على ملاقات الإنتاجية على مستوى المادي المعارف على ملاقات

والمؤسسات المالية وأسواق المال وصناديق الادخار بوسمها أن تدعم نمو هذا القطاع دون عوائق أو تعقيدات بدروقراطية هم بوسمنا المحرف في شراكة دولية وهل لدينا على مستوى العالم الدربي طبقة منظمين لقيادة تطوير هذا القطاع؟

لقيادة تطوير هذا القطاع؟ لا شك أن لدينا إمكانات هائلة لكمنا بعتقر إلى تخطيط استراتيجي يجمع ما بين الإرادة والإدارة وما مين المغامرة الممسوية والاهداف المحدة بدقة.

س،كيف نصل لتكامل عربى في هذا الجال الاقتمادي؟

ليس هذاك تفسير وأضمع ومقمع للتأخر عن مساعدة طبقة الرواد في المالم العربي عن الدغول في هذا البدان بقرة وتصميم هذه في الأساس مستولية المكومات والسلطات المفتصة التى ينبغى طيها أن تخلق البيئة التشريعية والسياسية الملائمة لنفخ الرياح في أشرعة رجال الأعمال والستثمرين النين عليهم أن يتقعوا بهذا القطاع إلى حيث يقف على خطوط التماس مع قوى الدفع اللازمة لنهضته. لدينا أشكال مؤسسية هشة تحتاج إلى تفعيل قوى حتى تتولى إعادة هبكلة ويناء هذا القطاح بتعاون عربيي – عربيي أولاً ثم تعاون عربي – دولي من شم، فلا زالت الرؤى الفردية والمفاهيم القطرية تشكل عائقا أمام انصبهار الجهود وتوحد القدرات وتوافق الأهداف في سبيل نكوين اساطيل سفن ومشروعات للخدمات اللوجستية وتنسيق الأنشطة ما بين الوانئ على نحو مشترك ونقل العمرات والمعارف والتطبيقات بصورة تباداية ما بين المستويات الإدارية العربية. إن أحداً لا يمكن له أن يعتقد أن النجاح الكامل منذ الوهلة الأولى يقف في انتظار هذه الجهود عند المنطف لأن التقدم سيكون محصلة تراكمات التعاون المشترك

لنبداً بتكرين أسخول بُحرى يتولى نقل الخبراء العربية المينية ثم تقويم حقيقاً في مقل تجراتها الخارجية تصميراً في مقل المجلسة المجلسة المجلسة المجلسة المجلسة في المجلسة في توجلت وسائل المقل المجرى ما يم في توجلت وسائل المقل المجرى ما يمينا المهادل العربية لكن تتبع القرصة تشتوح المدي يعقق الموحدة الاقتصادية ويحيث تستغير على دولة من هذه الشراكة بوحيث

تتازع الاقتصاصات فل جنوس طولي أسيا تقد الان دول مثل تأييان وكوريا أسيا تقد الان دول مثل تأييان وكوريا نسخة وسعف الدول المنظيرا سمال الدول التعلق بودائين المتازع تيم أنها بعد علي القياة كانتا عليه الله كانتا عائب عيدة الميزات وهم الان تحقق عليه الميزات وهم الان تحقق عليه الميزات بوري اللهين غرب بيانا المائي المائي الميزات بورية اللهين على سيانا المائيا بالميزات إلى الميزات على والمتازع على الميزات والميزات الميزات المي

س ، هَلْ تَكَانِيفُ النَقَلِ البِعرِي هِي الأَرخُصِ مِنْ وسائلِ النَقَلِ الأَخْرِي؟

وبعد النقل البحرى أرخص وسائل ووسائط النقل الدولى على الإطلاق وأوسعها قدرة على نقل كميات مالغة الضمضامة بأسعار لا تقارن. فسفينة واحدة طاقتها الاستيعابية تربو على حمولة عشرات القطارات ومناث الشاحيات وألاف الطائرات، والنقل السوري يساعد على خفض تكاليف الإنتاج مما يؤدى إلى كبح التضخم وحماية القوى الشرائية من التأكل وتوسيع حلقات لأنشطة فعاوية واحدة تنقل بحرأ تخدمها 9 ىوائر عمل في ميناء الشحن – أي 9 دوائر في ميناء التقريخ وهذا ما بعرف بسلسلة الامداد اللوچستى، التى منارت الأن من أهم لوازم مسخاعات النقل الدولية متعددة الوسائل والوسائط، ومستاعة الخدمات اللوچستية من أبرر أهدافها تحقيق الوقورات في الوقت والجهد والنفقة.

س اما هي إذن المشكلات وما هي الحلول؟

المشكلات عادة هي فرص لكنها محاطة بقدر من الصعوبة، ولمشكلة توجد لتكون حافزاً على الانطلاق نحو إعادة صياغة الواقع وهذا هو ما أشرنا إليه في الإجابات السائلة بصيرة مقصلة.

والطول تكن في أن تقلق بيئة تشاه (كية ما يبني الشموب الهم أمية تقيية أشاه الركية ما البحري... إن يمكن لنا مثلاً فتم باب الانتتاب البحري... إن يمكن لنا مثلاً فتم باب الانتتاب وشركات بحرية كبرى على امتاد الولحال المربي وأعادة تحديد ونطور التشريعات المربي وأعادة تحديد ونطور التشريعات المربع المتقالم من الأربطة المساورة والتقليل من الأربطة المساورة والتقليل من الأربطة المساورة والتقليل من الأربطة المساورة والتقليل من الأربطة.



رتديبيج سقع قاصة عالي البقاء في المال الطرابة

عميد بحرى متقاعد عبد العزيز أبوقنديل



المشروع تصميم سفينية تستطيع أن تبقى معتبانة Upright وطافية Afloat للبق24 ساعة على الأقل رغم العطب الغادح الذي يحدث بها ليتمكن الركاب من النقاء شها بأمان حتى بتم تجهيز وتنظيم وسائل التجاة لهم.



فكان هدف الشروع حلق هيكل بتصميم تصبري لعبارة تعمل كسفينة نجاة حتى يتم إجلاء الركاب منها في أقرب وقت. كما كابت هدت عناصر هامة في الأبحاث تهدف إلى زيادة الفهم المالى عن قدرة سفينة على البقاء معتدلة وطافية بعد إصابتها بضرر أو تلف في بدنه، أو إشتعال النار في بعض أجزائها أو على تعرَّضها لهجوم إرهابي . كما كانت من العناصر الأخرى في الأبحاث دراسة إنقاذ الطاقم والركاب بما في ذلك عدد كبير من الركاب عبر السفينة إلى مكان أمن وإقامتهم بسلام طَرَّة في المالات الطارئة.

فرذا أريد أن تبقى السفينة معتدلة وطافية رغم الإصابة أو التلف في بدنها الفترة، فإنه يلزم أن يكون في إمكانها مقاومة العطب، كما أنه من الضووري الإحتفاظ بالخدمات التي تزديها للطاقم والركاب، لذ، كان تصميم السفيئة بنجهرة إحتياطية في داخلها سواء للدفع أو لتوليد الطاقة الكهربائية وكذا النظم للساعدة الإضافية وأجهرة تصميم الإتزان.

وقدرة السفينة لكى تكون سعينة سجاة يعتمد على أمه في حال دخول مياه إلى جوفها نتيجة الإصابة فإنه يمكن توزيع هده المياه بالتناسق حتى تبقى السطينة معتدلة ويدون ميل كبير، وهذا يحتاج إلى الريط الجيد بين الأجزاء والفراغات الكبيرة الموجودة في داخلها، كما يجب توفير قوة طفو جوهرية لابقه السفينة طافية رغم تسرب بعض المياه إلى داخلها مما يؤدى إلى ريادة وزنها، وهذا يمكن أن يتم بواسطة تصميم انسفينة مقواطيع مانعة للسياه بين أجزائها الداخلية تمتد من أسفل السفيئة إلى أول سطح فيه غرف إعاشة الركاب. كما تم زبادة عرض السفينة لكي يضم الغرف والصهاريج الحانبية والقراطيع المامه لسياه دون النضبيق على الفراغات المنصمة للبضائع والسيارات، وأيضاً تم تزويد السفينة بصهاريج جائبية لتصحيح ميل السفينة وصهاريج أخرى في

الإبقاء على الغدمات التي تؤديها السفينة حثى في حالات الإصابة الجسيمة، فماكينات دفع السفنية وأجهزة توليد الطاقة الكهريانية بوشعان في قراطيم منفصلة حتى تستطيع السفنية أن تسير بمحركاتها وتقديم خدمة الطاقة للطاقم والركاب فقى حالة إسابة هذه الأجراء وغرقها بالياه ستبقى عرفة

الماكينات الإحتياطية حافة وتقدم الدفع والطاقة الكهربائية المطلوبين. ولهذا يتم فصل عرفتي الماكينات الرئيسية والإحتياطية بالواطيع مانعة للمياه.

ويما أن إشتعال البيران في السفينة يعتبر من أفدح المخاطر فإن البحث توجه لمع حدوثها وحصرها إذا اشتطت. وذلك بمحاولة تقليل ربادة النيران وإنتشارها من مقطة بدايتها ومحاولة إطالة للدة التي يمكن للطاقم والركاب البقاء في السفينة.

وأما الارتباك والإضطراب الذي عادة ما يصبيب الركاب في الظروف الغير عادية، فإنه مشكلة كديرة. لذا توجهت الجهود لتسهيل وضم غرف الإعاشة والمرات التي بينها مأسلوب معقول وجعل جميع السلالم ثؤدى معاشرة إلى أماكن التحمُّم الأمنة داخل الصعينة. وأما أنظمة السيطرة على الدخان الناتج عن الحرائق عإنها ستقوم بإحلاء المرات من الدخان لحماية الركاب ولساعدة الطاقم على مكافحة المرائق. هذا بالإضافة إلى ضرورة إختيار المواد المستخدمة في تنثيث أماكن الإعاشة والأماكن العامة في السفينة لثقليل مخاطر نشوب للحرائق وانتشارها، وكدا ضرورة ريادة أجهزة الكشف عن الأبخنة ونظام مقاومتها بالرش Sprinklers.

وأما عن منبِّل منع نشوب الحرائق وإخمادها في غرف اللكينات فإنه ثم رفع مستواها، كما أن قصل الغرف والساحات عن بعضها بمساعدة في منع إنتشار الحرائق وكذا إستخدام المياه ذات الضغط العالى كوسيلة لإطفاء

من ناحية أخرى صار الإهتمام بحماية عنابر الشحنة في السفينة من النيران ومنع إنتشارها بصغة خاصة

هي عنير السيارات والمركبات وإنتقال النيران إلى أعلى في أماكن الإعاشة، وذلك بإحكام غلق البواية الضيفة (الخارجية) والبوابات الدلخاية عن بُعد،

واهتم المشروع بالقدرة على إشفاذ الغرارات السليمة في المالات الطارثة والإستمرار في مراقبة إتزان السفينة وإعتدالها وخاصة في حالة إندفاع المياه إلى داخلها أو إنتقال اليضائع من مكانها. كما تم الإهتمام بالتنسيق مع مراكز الاتممال ومراكز الإنقاذ في البر، وذلك بتوفير وسائل الإنذار الميكّر لتمرف الطاقم والركاب والجهات المسئولة في البر على ما يحدث في السفينة والخطوات التي تُتخذ أولاً بأول، وكذا إعلان قرار ترك السفيئة. وتعتمد وسائل الإنذار هده على التقنية الفائقة وتعدُّد وسائل إذاعتها وإعلانها من جميع أجراء السفينة. ويتم توضيح الموقف للطاقم عن طريق شاشات

التليفزيون المنتشرة في جميع أجزاء السفينة، أما محاولة الإبقاء على الطاقم والركاب، فإن البحث أدى إلى نظام يعمل للإبقاء عليهم في أغضل الأحوال لمدة تصل إلى 24 ساعة. ففي هذه القترة إما أن تكون المالة قد ثم السيطرة طيها، أو أن ترك السفينة أصبح لازماً. وإهتم البحث بوسائل السيطرة على الطاقم والركاب في المالات الصعبة مثل الظلام والطقس الردئ وإنتشار المراثق والأدخنة في أماكن الإعاشة، كما ويُسم نظام محكم لتوجيه الركاب إلى الأماكن السالة في السفينة، كما إهتم البحث بضرورة منع تجمهر الركاب الذي قد ينتج عنه إصابات بينهم،

وأخبراً قُسُمت حالات الإنذار إلى ثلاث مراحل، أصفر ويرتقالي وأحمر. ففي المالة الصفراء يتمكن الركاب من البقاء في أماكتهم طبقاً اتعليمات السفيئة. وفي الحالة البرتقالي يتم إيقاظ الركاب ونقلهم من غرف الإعاشة إلى الأماكن الأمنة على السطح المقصيص لذلك، أما في الحالة الحمراء فيتجمع الركاب في أماكن التجمع على أسطح مفادرة السفينة.

أما الإصابات التي قد تصدت الركاب أثناه تحركهم عبر السفيئة بسبب الذعر والفزع وصحوبة التعرق على منافذ الغروج، فيتم تلافيها بوضع العلامات الواضحة لإرشادهم، وإذا حدثت إصابات فإن طاقم الإسعاف في السفينة سيقوم بمساعدتهم في النزول من السفينة إلى قوارب النجاة في أول غوج بعد عمل الإسعافات الأولية المكتة لهم.

وفتر المرور والمكث المؤتث للرب ب:



بقلم الدكتور/أبمن النحراوي

يمثير وفتر الزور ولكث الاؤقت المركبات باكورة نتاج الثماون الثلاثي بين الدول الثلاث، فتي سبيل تذايل العقبات أمام حركة إنتقال الأشخاص ونقل البضائع بين الدول الثلاث وعبرها بالترانزيت كان لا بد من اتخاذ خطوات عملية قبل مغتلف الثقائل التي يمثى منها التقل والمبور بين هذه الدول، فاختلافا الإجرامات والتوانين والمستلمات يشكل إحدى وأده للشكل التي يوماجها وواخر فياه الدول، وأن اعتماد مبلد توحيد الأجرامات والتوانين والمستلمات هو من أهم العلول التي تساعد على تقميل التجارة البينية وتتجارة الترانزيت وزيادة حركة انتقال الاشخاص وانسياب البضائع

نِهِ النَّهُ لَيْهُ الْمُرِيفُ

خطش هذا المؤسوع بيتفتم متمير من قبل بزراء الثاني في الدول الثلاث حيث ذر التوصل خلال الاجتماع الثلاثي الذي عقد في بيريت تتاريخ 9 / 4 / 1000 إلي إنسانه احتداد المرور و لكنا المؤتف المركبات كريفة وسيط وخودة لتقال جميع هنات مركبات نقل الركاب واليسائع الفندية و لسرون و الأرسية بين أراضين لدول الثلاث ويمينا بالإنزازين ولك بمهيب برنيكي الجهد فاصر المراحات اليري والكنا المؤتف المركبات الأنزادية والمينة والسهادية والسيادة والسهادية بين أراضي لها الثلاث ويعيما بالترانزين» تم الرضع عليه بي بيريت بتاريخ 9 / 2011 ويدا

العمل به إعتبار؛ من 27 / 3 / 2002. اطعاف دفتر المرور والكث الرقت للمركبات؛

سفسه مصر مرور وينهمه موسه بحرصه الم إن إعتدد ددفتر المرور والمكث المؤقت للمركبات، من قبل الدول الثلاث، لبنان وسوريا والأردن يخدم الأمد ف الثالية

تسويل الأنقل والمجارة. يرجه ليطن الدين مشاكل عديدة سواء في عملية إنتقاله أو في عملية مثل البشائع عبر المائة البرية بن الدول للدربية حيث مثال العديد من المعقات والحواجز التي تعترضه سواء في العصوب على تألفيزات الدخول أو في ضياع الرقت المنثل في طول فترات الإنتقار

في المصني على تأشيرات الدغول أو في شباع الوقت التمثل في طول قنزات الإستفار إلايه الملعادات لهمركة بالإضافة إلى الرسوم والفرامات التي تقوض على الركاب والبضائع والركابت عند المراكز العدورية. وإن سمهاة غلل الهصائع وإنتقال الأشحاص تشكل عاملاً مهماً في تطوير قطاع التقل داخل

يد مدي وبين مجمعة من البادان الذي يساهم بدوره في تحقيق الرسط في القتل بين دول المجمعة مع يوبيوا يون دول العالم الفارجي من جهة أهري، من مد يرزت معرون إليالة حققك العواجز والميوات التي تموال حركة تنقل الواطنين وأسبب حركة الميفانية من العود اليونة بين الدول القلادة لهنان صبوريا والأورز وبعم من الوات في معلة الإنتظار الطولة من مركز الحدود، والتي يمكن تحقيقها من خلال

والمستند تدبين هذه الدول. تنمية حركة التبادل التجاري وتحقيق النمو الاقتصادي.

يشر شاع الثاني اصعابة الرئيسية النصر الإقتصادي بالجران الإساسي لمجلة التطور في
حركة النجياة إذا للكيفية والنجية، وليضم منا المتحق اجريا أما أمني إنصابيات إلى التأميرات المالية والإنتاجية والم وكانتر
تمر والإنجياء الإنتاجية المساحية في مطابة التنجية الإنتاجية والإنجياء المحروبات
تمر والإنجياء الإنتاجية المساحية على المساحية المالية التيارة وبالثاني أن
يمنى الإنجابات والمحافظة التيارة من المناسبة المناسبة

بالمفارنة مع التحارة البينية الإقتصادية الدولية الأخرى كالسوق الأوروبية المشتركة. مفاصل مع إيجاد الحلول الكلية بالرألة التنفيدات التى تعيق حركة التبادل التجارى كإختواف الإجراء القالعد والمستدات بين الدول لاسيما الجاوية منها، فإعتماد معند مورو جمركم مؤخد من لبنان، سوريا والارس بشرح في مدا الإطار ويشكل تحد عده الحلول

تنمية حركة السياحة البينية:

إن تبسيط الإجراءات الجمركية وتوحيد الوثائق للقطقة بعطية إنتقال الأشخاص بين الدول الخارة عن شائلها أن تعزز حركة السيحة العينية التي نعتبرها اجمدي الضروريات في التكامل والتقارب بين الشعوب. وفي هذا الجال، يتعيز كل من لينان وسوريا والأردن بعمالة الرئية نعيد العضارات عديدة مرت عبر المصور بالإضافة إلى إمكانيات جبل سيلجي كهيرة.

إلا أنه على الرقم من صلة القالب القافي والتاريخي التي تجمع شعيب الحول الكلاد يبقي جمم التبلد السياسة منيا سنيا مشيلاً، الامر الذي يستمت لا بل يعتم إزالة العواجز في وبه حافظي العراق الكلاد في سيئة شجع السياسة البنية وتركز رافعية الإطارة المواجزة المائية والمراقبة والتواصير ا الشعب سنيم معا يجرد بالقبر والإردمار على إقتصاديات لدى الثلاث ويؤمن التعويض عي المستميلة السياسة الإجلية.

إن الهدف الكثير القداون العاصل بهن العرل الثانوة ديتجسد في السمين الي تطفيق إلهم طلل مورد يبغض التعاون المتعرف المتعرفية والمدون المتعرفة المتعرفية من المتعرفية المتعرفية المتعرفية المتعرفية المتعرفية المتعرفية المتعرفية المتعرفية المتعرفية والتعرفية والتعرفية المتعرفية المت

يات منطقيق القبية خلال موقعة وتطلب القيام بعدة خطوات عملية للومسول إلى الفاية المرجود. ويشتر فاشر المرور والكث المؤلف المركبات خطوة أولى وهامة على طريق تحويل الدول الثلاث إلى المبية خلق واحد مؤحد. وقتر الرورو (الكاتفات)(فإت المركزات)

مُرَّفُ دفتر المرور والكند المؤات العربةيات وجندت دواصطاته في البند 2 من البررتوكيل حيث أجير العاشر بطائبة تصمري طالإنسال (المشرول) المؤات من الدول الثلاثات ويفضس البنانات التصفيية الكاملة الم الركزة وبالكامها والشخص المؤرض بالبنانيات النشوات دفيقات وحربجها من المراكز الصدينية لكل ديلة ويكون مسالماً لقصمين سارة خلال سنة و حمامً من تاريخ منده ويصمل غلاف كل دفتر أملام الدول الثلاث وإسم الهجة المصدرة له ورفت مشاسلة.

يسم منر الرور والكت الؤوات المركات من قبل الراكز البصرية المستوية القيانية والسرية يسم قبل البلد المستوية في الركبة والثانية في الديمات المركزة المركزة المستوية ال

ما من حيث تثانع تمليق هذا الفائد رفقة لثبته هذا التحرية فياهما ولعاليها في تسهيل عدام المعالية في تسهيل عدام المعالية المؤافعة لمن المواقعة عن المعالية من أرضاء لمن المواقعة المعالية المؤافعة المعالية المؤافعة المعالية المعالية



بقلم محاسب سعيد رجب شرف الخبير المالي والإقتصادي

تناولنا هي العند السابق بتعريف الانتمال وأجاله وتكلمنا عن الانتمان قصير الأجل 🍴 🌊 ع الأرب والانتمان طويل الأجل والانتمان متوسط الأجل. وتطرقنا لأنواع الائتمان (الانتمان الشخصي والانتمان العيني) ونستكمل في هذا العلد،

دراسة طلب الانتمان وشرح شعار إقتسام الخاطر وكذا دور البنوك في هذا الصلد.

اما إذا كان المقترض دولة أو جالية أجنبية أو هبئة أو أحد القجمعات العامة غان الائتمان هما يبخل في نطاق الائتمان العام ويطبيعة الحال يظن هذا النوع من الانتمان «الطابع الشخصي » أيضاً رغم اختلاف للعابير التي تحكمها في هذه الصَّالة الأوضاع الاقتصادية والسياسية للمقترض وبوجه عام يمكن الزعم دأن الانتمان الذي تطلبه دولة ما أو تجمع عام يكون في الغالب انتماناً أمناً واحتمالات التعشر فيه محددة للغاية. وكم سبق أن ذكربا أن للائتمان أوجه كالبرة ومتعددة فمنه قصبر الأجل ومنه طويل الأجل ومنه متوسط الأجل ومنه ما يتوجه إلى أقراد ومنه ما يتوجه إلى دول ومنه ما يخصص من أجل دهم عملية تجارية أو صناعية ومنه أيضاً المضمون من أطراف أحرى أو نقيم منقولة أو ثابثة.

ولذلك فإزء هده التركيبة المقدة كان يتعير أن يحكم العملية الائتمانية نوع من التنظيم والرقابة لأن مانح الائتمان في نهاية . لأمر هو أحد عناصر الجمهور سواء أكان الائتمان مقدماً من خلال إحدى فئات الجمهور مباشرة أو عن المؤسسات المصرفية أما بالنسبة أدر سنة طلب الائتمان فإنه يعتبر من أكثر الأمور حساسية وجدية حيث توزن المسائل ويتخذ القرار بالقبول أو الرقض وهو أيصاً من ، لأمور الجادة أنه يصعب على المرء التلكد من أنه قد أعطى المكم السليم فضلاً عن أن السنقيل يحمل دائماً تغيرات غير متوقعة تخالف أكثر التوقعات منطقية وسلامة - هذا إلى أن ثقافة المصرفي لا يمكن أن علم بكل شيء هيث أن المتوقع بالنسبة آلية أن يكون على طم مكافة الشاكل التي تتعرض لها الحيآة العملية وأن يكون محاطأ بالخبراء والمتغصمين ملما بمختلف للعلومات التي يحملها الماضي القريب أو البعيد مواظباً على الدراسة والتحصيل ساعياً وراء الملومات من منا وهدك لأن قراره في النهاية يحدده حكمه على المسألة وإحساسه

بالعمان وهرصنه وإحساسته باللقاطر، وفي الواقع غان براسة طلب الانتمان يحكمه مزيج من العوامل الذانية والوقائم المادية في البيئة المحيطة، وينبغي أن يكون لدى المسئول عن الائتمان إلى جانب لحرفية والمهارة درجة عالية من الاحسمام بالمقطر مع قدر عمين من حاسة الشفافية التي لا ينطى أيضاً الاعتماد عليها بالكامل - فقد يكون للإضطرابات السياسية الداخلية والمؤامرات والثورات التي تخلق جواً من الظلق العام قد يكون لها تأثيرها البالغ على الفكر الانتماني ذلك لأن الانتمان لا ينفصل عن والثَّلَة، وعلى الصرفي أن يكون أكثر حرصاً في مثل هذه الطروف حيث ينبغي أن تتوافر لديه الشرة على الشبيز بين القطاعات الأكثر تأثراً بهذه الأعداد والأزماد إذ أن الفطأ في مثل هذه الظروف يكلف كثيراً. وعلى البنك بالنظر إلى طبيعة موارده أن يعمل بكافة

السبن على تجنب مثل هذه الأخطاء ويرى الكثيرون أنه من الأصلح للبنك إزاء الأهداث المقلقة والأزمان أو حتى في حالات الركور والكساد أن يحرص ويتروى ويثبني شعار الننتظر ونرى ، ... ولكن على الجانب الأخر عليه أن يجتهد في المساهمة في إقامة المتهار بوسائله الخاصة وأعمال إختصاصاته والادلاء بنصائحه وإرشاداته وأن يحاول إنقاذ ما يمكن انقاذه مع ترجى لقدر المطلوب من الحرص والحيطة وهناك شعار أخر يصلح لكل زمان الا وهو شعار «اقتسام المفاطر» وهو ما يدفع المسرف إلى تقدم العون والمساعدة إلى فروخ التحارة والصناعة مصفتاف أنراعها وسفاطرها، وهنا تبرز بطبيعة المال أهمية «إدارة مركزية المفاطرة التي تحرص كافة النوك المركزية على تواجدها ضمن هاكلها التنظيمية. إن إدارة مركزية المقاطر تمكُّن البنوك من الإلمام يمجمل الائتمان المنوح لعميل ما ومن ثم تساعد المؤسسة المصرفية على اقتصام المفاطر وتغتيتها. ومن المؤكد أن الإلمام بوضع العميل لهو من العناصر الأساسية بالنسبة لأي تعلية ائتمانية ولهذا العنصر أيضاً حوانب عديدة موضوعية وذائية في أن واحد، فمدير المشروع سعى دائماً إلى أن تتوافر اديه وسائل التعويل اللازمة لشروعه وهو

لا يلجأ إلى البنوك أو مصادر التمويل الأخرى إلا لأسباب جادة بحد

ممارسة جندة لما يتمتع به من الراقبة المستمرة للأحداث والظروف الميطة به والوعى والتنبه والدراسة النقيقة المستقبل فطيه إعداد المُعلَظُ المَالِيةَ وِينَاء التَوقِعاتِ مِم حصابِ بقيق لقيرِ التَّلَكُ أَو الاجتمالات المحيطة بتوقعاته. وهناك شعار يقول بأن «الإدارة تتبؤه وهذا حقيقي فمهارة التاجر نتأكد في الواقع من خلال قدرته

إن السعى في المصول على الائتمان يتماشي تماماً مع سمات رجال الأعمال في الوقت الراهن من حيث النطلع إلى تحقيق العائد الوفير والأرباح الكثيرة وريادة أرانام التعاملات

على أنه في الجانب الأخر لا ينبغي أن يكون الإنكمان هدفاً في حد ذاته فهو وسيلة للإدارة وليس عنصراً أساسياً لها

عقد يحدث من كثير من الأحيان أن بتواد لدي طالب الانتمان شمور باليقس والفشل وحالات مفسية أغرى غير سوية عثيمة لا يستجاب إلى طلبه يتكون فكرة الانتمان عند مثل هؤلاء مرتبطة بإستمرارية المصبول عليه – بل إن هناك من القائمين على المشروعات ممن لا يقدرون دورهم في الإدارة إلا في حدود قدرتهم على الحصول علي الانتمان ويرون في الاستجابة إلى طلباتهم إرضاء لكرامتهم، فهم يرون أن البتك الذي يوليهم ثقته يؤكد من خلال ذلك قيمة الإدارة التي يدار من خلاله المشروع كما يعتبرون في المقابل رفض طاب الانتمان بمثابة الإهانة الشخصية لهم يغض النظر عن أية أسباب

وعلى النك في الجانب الأخر أن يكون مدركاً غثل هذه العالات النفسية لدى بعض المملاء وعليه ممارسة المثدر اللازم من العس التجاري العالي مع القدرة على الفحص والتحليل إن البنك في الواقع يقدم خدمة جليلة لعميله عندما يضم عنه ائتماناً

لا مبرر له مدلاً من مساعدته على الحصول عليه عندما تتوافر الدررات المقبقية لذلك إن عد الائتمان للقرر والعامل الشخص ادى كل من المائح والمتلقى بعبدى أن يكونا شرة تعاوى بين البنك والعميل في الطار من الثقة للتبادلة، وهي إطار تعرف النك على عديل الانتمان يسعى على البنك أن يكون على علم بنوع المنتج الذى يشتهر المعيل بإنتاجه ودرجة جودة منتجاته وخدماته وموقع مذه للنتجات والخدمات في السوق – هذا إلى جانب نظام العما بالمشروع وأخلاقيات القائمين على الإدارة - وعلى الرغم أنْ عدداً كبراً مِنْ هَذِهِ لِلْعَلُومِاتِ لا سَيِما مَا يِمِسَ مِنْهَا الْأَقْرَادِ هِي فَي المقام الأول مطومات شخصية تتطق بإنفعالات وتصرفات إنسانية ولكن لا ينبغي تجاهلها.

وقي المن الكبيرة قد يكون من الصحب تكوين رأى سليم عن تخلاقيات العميل وساركياته على عكس التجمعات الصغيرة حيث يصبح الأمر أكثر سهولة ... وفي جميع الأحوال فإن الإتصالات والملاقات العامة مع المارف والأسدقاء والغبرة تمكن البنك في أطب الأحيان من تقييم عنقات وأخلاقيات عملاته . هذا بالإضافة إلى أن العميل الذي يخدع مصرفه سرعان ما يجد أبواب البعوك الأغرى موصدة أمامه. ثم هناك التخوف من التعرض للمعتالين بما لدى مؤلاء من صفات النمب والتحايل واختفائهم قبل إكتشاف أمرهم فتخشى البنوك من مثل هؤلاء ممن بيدون بمظهر لامع حداع والدين ينبغى التنقيب عن خاياهم وسوابقهم قبل الشروع في التعامل معهم ويقدر السهولة التي بلاقيها المصرف في متابعه ومراقبة الغرض الذي من أجله بمنح القرض المضمس لتمويل القيم الثابته فإنه يلاقي صعوية بالغة بل ربما إستحالة منابعة إستخدام القرض قصير الأجل. حيث أن رأس للآل العامل في الجالة الأشرة سرعان ما يدخل ضمن حصاب التشغيل ويذوب معه دون أن يتمكن البتك من ملاحقة سيره ومتابعة مدررات الإستخدام.

وقد يفيد فحص المستندات المحاسبية وتحليل محتواها في تتبع مسار العملية وإنه لم يتحرف عن الهدف الأساسي المسوم ألها-

يصبح من الصعب بل من المستحيل المتابعة بالرجوع إلى الورام إن برجة إنقان العميل لإدارة مشروعه عنصر هلم أيضاً ينبغي أن يؤخذ في المسمان مثله مثل الأخلاقيات تعاماً، فعلى العميل أن بكون على دراية ثامة بمهنته يعرف كيف يبيع وكيف يشترى مع القدر الكافي من الحيملة والعذر والجرأة المصموية، أن حسن النبة والأمانة ورقة التعامل التي قد يتحلى بها التاجر في مجال عمله لا تكفى بل يلزم تجنب التعامل مع العملاء المفرطين في التقاؤل و أجهاة والضعفاء ممن يتميزون بحب للقامرة والمضاطرة فيعرضون الممرف لواقف يصمب الخروج منهاً ، وهناك جانب آخِر ينبغي النظر إليه بمين الإعتبار في مجال علاقة النك بعميلة أيضاً يتمثل فيما قد يتمير يه بعض العملاء من رؤساه المشروعات من ثراء - فهذا الثراء يواثر أيضاً شمانات إضافية ولاسبعا عندما يتاح للمصرف أن يتصرف في المال عند الاقتصاد كما أنه تعبير إضافي عن قوة المشروع وعَناصر التفصيص فيه - وقد جرى الإعتقاد بأن الثروة خاصة الإعتياد على إمتلاكها تكسب مساحبها خصائص الإدارة الجيدة ولكنية غمسائص تكون مزودة بروح المقاطر والمعامرة المصوية لأن الشخص الذي يكون في أكثر الأحوال مدركاً للمسئولية يخشى المُفاطرة والمغامرة أكثر من غيره ... وعلى الجانب الاغر لا ينبغي الإنسباق وراء المظاهر المسالة فقد تكون مظاهر الثراء خادعة في بعش الأحيان بل على المره أن يتشكك ولا تلخذه المظاهر الخارجية البراقة ،، ويجب ألا يغيب عن الذهن بطبيعة الحال المشاكل التي قد يتعرض لها البنك مثارً إزاء ما يجرى تطبيقه في الشركات المغلقة - كما لا ينبغي إخلاقاً أيضاً إهمال مسكة الأملاك العقارية والرهن المتعلق بها فلنتذكر دائماً أن الرهن عبارة عن إحتجاز القيمة الأبئة كضمان - وقور توقيع الرهن يصبح من حق الدائن التصرف في القيمة وله سلطة بيعه وإستلام ثمنه ورغم ذلك فإن القيمة الثابته المرهوبة لا تتوار للمصنوف عنصر التهدئة والإطمئنان إلا بقدر ها

ولكن قد متدخل سوء الحظ وتعشل المستندات في إثبات ذلك وهد

تتمتع به حرية وتحرر من أية رهوبات جانبية أخرى. وهماك أيضاً من العملاء ما يجرى العرف على تسميتهم بالعملاء المتبرزين وهؤلاء ينبغي أن تتضمن الدراسات الإنتمانية بشأتهم القمص الدقيق الوضاعهم وعلى البنك أن يستوقى كافة المستندات

وللطرمات التي تؤيد إمتيازات هؤلاء العملاء، ولايجب النظر في طلب الإنتمان دون دراسمة وافية للموقف المالي للمميل من كافة جوانبه وهما دعونا نؤكد مرة أخرى طي أنه من المهم توجية وقحص ميزانية العبيل وبراسة عناصرها تحو خدمة الهدف من منح الإنتمان. وإنشقد مثالاً على ذلك وهو حالة عدم كفاية الموارد مما يدعو إلى إستدعاء جانب من رأس المال العامل أو الإنتجاء إلى قروش قمديرة الأجل فقد يحدث كثيراً أن يحتاج المشروع إلى قروض قصيرة الأجل لمواجهة مصروفات إستثمارية وطي البنك في مذة المالة أن تكون ليبة امكانية الإستجابة لهذا الطلب الذي يعتبن من الناحية المالية ومن الناحية المصرفية من المعارسات التي تحمل مخاطر كبيرة - فالإنتمان قصير الأجل في هذه العالة يكون قد إنصرف عن هدفه ومن حلال لعبة المد والتجديد قد يتحول الإنتمان قصير الأجل إلى إنتمان مترسط الأجل. وقد يكون العميل جاهلا بمرقية النمل وأصرته ويكون كل ما بينيه هو الحصول على قرض

أما البنك من جانبه قانه يعتلك أدوات الصرفة وله أنْ يلجأ إلى الإداة المسعيدة التي يمكن من خلالها الإستجابة إلى طلب العميل وإحتياجاته، وإذا نفعته الرغبة في مساعدة العمين إلى إهمال جانب من الهدف من منجه القرش في ممورته الأصلية فهو يذاك قد يلعق الضرر بعملية ويالبنك أيضاً – وعلى البنك – في كافة الظروف ألا يكون مجرد معول العملية فحسب بل عليه ويقدر المستطاع أن يكون المستثنار الذي لا يبخل عليه بالنصبح والإرشاد التي من خلالها تعديل طلب القرض أو تغيير شكله.

ولا يهمه كثيراً الشكل أو الصيلة التي يكون عليها هذا القرض.

ويعد - فإني أرجو أن أكون قد وفقت في عرض موضوع الإنتمان أمرض الواقع – الذي يجِب أن يلم به كل من يعمل في أي من المجالات الإقتصادية والمالية والصناعية والتجارية - لأنه حالياً كثيراً ما تلجأ إليه معظم المؤسسات

النكملبط الاقنصادى أسالبنه ومعابيره

دكتور/ أحمد عيسوى صالح عضو الجلس القومى للإنتاج والشئون الإقتصادية

يامكان الدولة بما تملك من وسائل وما لديها من سلطات أن تمارس دوراً مهما في التأثير على معدل القمو الاقتصادي وقوجيه التذمية الاقتصادية. والتخطيط يعنى بصضة عامة أنه مماية عقائزية تستهدف عن طريق تدخل الدولة أو الفرد تحقيق أهلداف ممينة مع تحديد الوسائل اللازمة: تبلغ غلف الأطداف فضارً عن التنسيق فيما بين تلك الأهداف وهذه الوسائل بما يحقق الأطداف القررة بأقصى درجة من الكشاءة.

> وقد يدمرف الشفيط التعلق التنبية الالتصابية حكل مشمعة المثل اللهرمي من الشفيطة إلاساء الدولة الدوب لتخطيط الأوامل الحربي مثل الشفيطة الإسداء الدولة الدوب وكذك الشفيطية التمبير ما خربت الدوب ومثل الشفيطية السياء وورسمي والتقطيط لقالين إذا (الإبادة الدورية لتن تصبي الدول أن التلم الراسعاية وتفقلت القطاء من حيث طول للدة وتن حيث الشمول ومن حيث ما تطوي عليه ما التصديل من التدويل من التصول

وينقسم التخطيط من حيث الفترة الزمنية إلى:

1. الفعلة الطويلة الأجهل وتتراوح فترة التنطيط فيها ما بين مشر سرنان ومطرين بسئة يرقم يهي فيصل المغطة الديريشة لاتهادت التطوير من الشرق في التفاصيل بان بكون الفيل لاتهادت التطوير من المحالة الشائل الأساسية التي تتمديق لها الفعلة أو أن يسمح الإنجاز المشروعات الت تستغرق إنجازها فترة تزيد عن المدة المالهة لتخطط الأخرى»

2- لنطة تقريضاً الأولى ليتزاوح طولها في التقاديين ذات يوسح حسان ويشم يحدث في من يجرف أكر من السيدين المسلم المواقع المستقدات المسلم المستقدات الأولى في إمار برانامين بنني يخطوات محدث على مار استارت القارية المسلم المستوية القريضات المترجة على مار استارة المسلم بين المسلم المستوية بين المسلم المستوية بين المسلم المستوية بين المسلم المستوية المستوية في المسلم ا

6- الخطة تصبيرة الأجل خطط سنوية أن تتلفينية حيث يتم تصبيد أعدالها وكاناك الإسائل للطاني، استخدامها "لبارغ" الاقداف الجروب من التقصيل الترك تحديد مما أن التحديد معارف المناف الدغل القربي ومدلات أمو الإنتاج والثانج لمنظف القطاعات والمعتنات وكاناك تحديد دائل السياسات القدية والانتمانية والطريبية وسياسات العدم والأجود ويتمقق الاهداف بالاثر التراكعي الفخط: السنوية في إطار المعاط الترسطة التي يتقر في تصديد إعداقها هي الأخرى إلى تعلق الأهداف التي يتقر في تصديد إعداقها هي الأخرى إلى تعلق الأهداف

أما بالنسبة لشمول الخطة فإنها تنقسم إلى،

1 - 1 - السايب تشطيط مشروع مضدور عبين بم تطميط مشروع بعين بم تطميط مشروعات يريق ان تنفيذها له أهمية حيرية لم يقم جونك النسبة الاقتصادية وترجع هذه الشروعات هي قائمة واحمد أو يربط والم يقام على المالة واحمد أن ينا بينا من حدة أن أن هذا الشروعات لا ينتج عنها المالة المؤلفة المنافذة المؤلفة ال

2 - 2 - 1 سابس التضايط الجوراني التنظيف التكامل للمستشرف منطقة مبيئة أن التنظيف العالم سكان المستشيف العالم سكان المستشيف المستشرف الم

2 – 3 – 1 سابي التخطيط الشامل هجو يتو رضع خطة المنابع للقال عالم والطبقاء العام والطبقاء العام والطبقاء المنابع القام – والتسوية بينا على ما يقتل ما يقال من المنابع المنابع

3 - ما تنطوى من التفصيل أي:

3 - 1 - التخطيط المركزي،

لا يقتصر الأمر على تحديد الفطة الاقتصادية بتحديد عدد من الأهداف وإنما يتطرق من ذلك إلى صياغة خطط تفصيلنة الفتلف القطاعات فضلاً من خطط فردية تلتزم بها المشروعات في مزاولة نشاطها الاقتصادي حيث لا يقتصر الأمر على تحديد القيمة الإجمالية للإنتاج مثلاً بل تتعاول المُطَة أيضاً تحديد ماهية السلم التي يتعين إنتاجها بل والأثمان التي يعرض بها الإنتاج للبيع أى تتم ترجمة معظم الأهداف التى تتغبمتها الخطة إلى مجموعة من الأوامر والتطيمات الملزمة وبذلك شعل الأوامر والتطيمات محل قوى المنوق في توزيم الموارد الاقتصادية على وجوه الاستعمال ولا يعنى ذلك أنه ليس الوحدات الاقتصادية صوت في تصديد الأهداف ذلك أنه كما سبق أن أوضحنا صياغة الخطة الاقتصادية إنما يقوم على أساس انتهاج أسلوبي التخطيط من أعلى إلى أسفل والتخطيط من أسفل إلى أعلى في نفس الوقت وبذلك فإن مقترحات الوحدات الاقتصادية ترثفذ في الاعتبار عند صياغة الضطط الاقتصادية وبذلك فإنه في ظل التخطيط المركزي تتطرق الخطة إلى تتظيم أدق

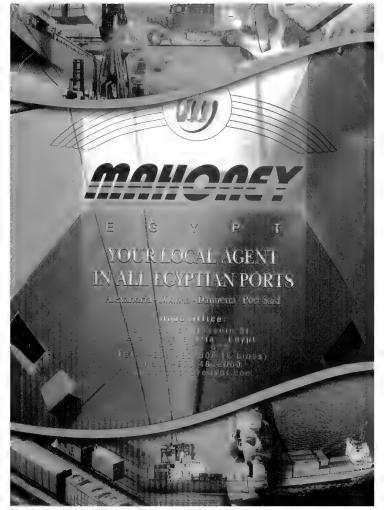
التقامىيل فى النشاط الاقتصادي عن طريق الإوامر والتعيمات التى تصدرها السلطات القوامة على التخطيط.

3 - 2 - التغطيط اللامركزي:

في اللامركزية تقتصر القطة الاقتصادية على تحديد عدد من الامد الكلية التي يتسمى تصفيقها بلوغ الاقراص العامة ودولة ودولة ودولة كالانتصادية في بدون مقدس متنسبة الامداد الكلية ودول أن تقديل إلى تحديد اعدالت مطمئة الامداد الكلية ودول أن تقديل منها الاقتصاد الكوبي وقائم الملكات القائمة الملكات الكلية على الملكات الملكات الملكات الملكات الملكات الامداد الملكات الانتصادية الانتصادية الانتصادية على النشاط الملكنية على النشاط الانتصادية الانتصادية على النشاط الانتصادية التصاديق التصاديق الانتصادية ال

وتنقسم أساليب الرقابة إلى أساليب عباشرة وأساليب غير ساشرة فعى المباشرة تتمثل في قواعد تضعها الدولة وحدود ترسمها للسلوك الذي يتعين انتهاجه في المحيط الاقتصادي أما في الفير الماشرة فيتم الاعتماد على قوى السوق أي على جهاز الثمن في تحقيق الأهداف وذلك بتغير نعض العناصر التي يؤسس طيها الأفراد تصرفاتهم في الميط ، لأقتصادي حيث يتسنى الانحياز بهم إلى سلوك السبل الكفيلة يتحقيق الأغراض مثل السياسة الضرينية والعديد من أدوات السياسة التقدية والانتمانية، ويذلك فإن التخطيط في صورته اللامركزية الخالصة يفترض الاعتماد على أساأيب الرقابة غير المباشرة وهدها وليس على إصدار الأوامر والتعليمات أي أنه في ظر التضطيط اللامركزي تقف الخطة عند حد تقرير أهداف كلية دون التطرق منها إلى تقرير أهداف مفصلة، ولم يعد هناك فصمل تام بين المركزية واللامركرية حيث انجهت العظم الاشتراكية في الخمسينات نحو اللامركزية في تخطيط الحياة الاقتصادية وأصبحت للقطة مجموعة من الاهداف الكلية التى يستهدف تحقيقها بالنسبة لعدد من المتغيرات الاقتصادية ولم تعد تتطرق إلى تحديد أهداف إبتاجية مقصلة للمشروعات وإنما أصبح يعتمد في حفز المشروعات على تحقيق الأهداف الكلية المقررة بالضطة على الأساليب المباشرة وغير المباشرة للرقابة على النشاط الاقتصادي تمثل هذا في الاعتر ف للمشروعات بدرجة أكبر من الحرية في إدارة شئونها وزيادة الاعتماد على الموافر اتحقيق درجة أكبر من الاستعمال الرشيد للموارد الاقتصادية،

يق النقط المنطقة حين بيود شام عام يعيض جنال إلى حضر هذا عامة من الحدثت القويم يقال عامل المنطقة على المنطقة كون من المنطقة كان من المنطقة كون من أما أنها المناطقة كون من أنه المنطقة كون من أنه المنطقة كون من أنه المنطقة كان من كون الأعداف أدمائي المنطقة والله من المنطقة المنطقة والله من المنطقة المنطقة والله من المنطقة والمنطقة والمنطق







جلالياسين

على ثقة القيادات السياسية بمدخدمةسيادته رئيسا لجلس إدارة شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع إحدى شركات الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

وذلك لما قام به سيادته من إنجازات ونجاحات عديدة ويتمنون نسيادته كل تقدم وإزدهار في ظل القيادة الرشيدة لفخامة الرئيس

محمد حسني مبارك

أسرة تحرير مجلة إنترنا شيونال وجميع العاملين بها يتقدمون بخالص التهنئة القلبية للسيد اللواء مهندس

على الدين أبو سمره على ثقة القيادات السياسية

بمدخدمة سيادته رئيسا لجلس إدارة

شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع إحدى شركات الشركة القابضة للنقل البحرى والبري وذلك لما قام به سيادته من إنجازات ونجاحات عديدة ويتمنون لسيادته كل تقدم وإزدهار

فى ظل القيادة الرشيدة لفخامة الرئيس محمد حسني مبارك



























MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY



Daring to be different

Hot Line 19673 (19 MSC)

Head Office: 55 Sultan Hussein St. Tel +203 48 55 001 (9 lines)

Fax: +203 48 55 002



في إطار التعاون والتنسيق الدائم بين وزارة النقل ممثلة في هيئة موانى البحر الأهمر وبين شركة تنمية ميناه السخنة شهد السيد الوزير محمد منصور (وزير النقل) مراسم التوقيع على عقد إنشاء وتشفيل محطة صب سائل ورصيف بحرى بالحوض الثالث بميناء السخنة وذلك بين اللواء / هشام السرساوي رئيس هبئة موانى البعر الأهمر والريان/ أسامة الشريف رئيس مجلس إدارة شركة تنمية ميناء السخنة.

بمهجب العقد المشار إليه تقوم هيئة مواني البحر الأحمر بتقديم مساحة 150,000 متر كمرحلة أولى لشركة ميناه السخنة كحق إنتفاع وذلك لإقامة المعطة موضع العقد.

تقريم شركة تنبية ميناه السخنة بإنشاء وتشفيل محطة صب سائل وإقامة رصيف بحرى (Jetty) لغدمة مشروع إنشاء وتشغيل محطة المستودعات والصهاريج الأرضية لتغزين ومناولة المنتجات البترولية والكيماوية السائلة بكافة أنواعها واستلام وتداول المنتجات البترولية والكيماوية والقيام

بعمليات تموين السقن، كما تقوم شركة تنمية ميناء السخنة بتولمير التمويل اللازم لإقامة المشروع ووضع التصعيم الإنشائي مع القيام بأعمال الحقر والتكريك الأساسي للموش المائي المحطة وإنشاء الرصف طبقا للرسومات والتصميمات الهندسية وفق المعابير والنظم البحرية مع استخدام مواد ومعدات ذات هوية عالية ومراعاة كافة الالتزامات والاشتراطات والاتفاقيات الدوأية المتطقة بحماية البيئة. يقام للشروع على مساحة 150.000 متر كمرحلة أولى داخل ميناء السخنة بتكلفة حوالي 70

تقهم الشركة بإنشاء رصيف بحرى بطول 400 متر وعرض 125 ومساحة مائية أمامه بعرض 250 مة

وهمق 17 مثر ويسمم بتراكى ناةات البترول المماتلة حتى 200 ألف طن حمولة كلية. يقدم هذا المشروع العديد من المشروعات الاستثمارية العملالة المقامة بالمنطقة الاقتصادية الماصة بشمال غرب خليج السويس غاصة مشروع الأمونيا (تكلفتة الاستثمارية 550 مليون دولار) ومشروع الميثانول (600 مليون دولار).







الريان/أسامة الشريف اللواء/ هشام السرساوي الهزير محمد تطفى منصور

تقوم شركة تنمية ميناء السخنة بإسناد إدارة المشروع لشركة سونكر لتموين السفن (إحدى شركات مجموعة أميرال للاستثمار مشاركة مع بعض شركات وزارة البترول) وذلك لما لها من غبرة ويراية في تشفيل معطات الصب السائل،

يعد مشروع محطة الصب السائل والرصيف البحري أهدي مشروعات شركة تنبية ميناء السفنة وفق المفطط المام للميناء حتى 2020 والذي وافق عليه مجلس الوزراء عام 2003. يهقر المشروع 400 فرصة عمل مباشرة للعمل داخل المحطة والرصيف كما يخدم المشروعات البترواية والكيماوية بالمنطقة التي توقر 4000 فرصة عمل بها،

كل هذا يأتي بدعم من السيد وزير النقل الذي يرمى ويدعم الاستثمار الجاد على أرض مصر تتقيداً لبرنامج السيد الرئيس محمد حسني مبارك لإقامة المشروعات العملاقة على أرض مصر لتوفير الرّيد من فرمن العمل للأجيال القادمة.

إستكمالاً لمراحل النمو والتوسم ألثى تقوم بها ميناء السخنة مِلبِت مؤخرا 7 أوداش جديدة اثنين منها من نوح Super Post Panamax (STS) والفيسة الأخرين من توع RTG. وتتميز هذه الأوناش بالكفاءة العالية والحداثة حيث يستطيع حامل الأوناش الوصول إلى 60 متراً إرتفاعاً عن الأرض وتستطيع أيضاً تفريغ وتصيل أحدث جيل من سفن الماويات والتي يصل عرضها إلى 22 متر، أما أوناش التستيف من نوع RTG فهي من طراز (1+5) وبموف تعمل في سلمات تستيف العاويات والتي تكرن يعرض 6 حاويات وبارتفاع 5 حاويات. ومن المقرر أن يتم تجهيز الأوناش الجديدة بهددات تحكم وترجيه حديثة الغاية.

ومع العمل بثلك الأوناش الجديدة سترتقع الطاقة الإستيعابية لتداول العاويات في الميناء إلى 600.000 وحدة مكافئة

وقد علق الربان أسِامة الشريف، رئيس مجلس إدارة تنسية ميناء السخنة قائلاً وإن جلب وإستخدام تلك الأوناش الحديثة تعد خطوة هامة في مراحل النمو والتطوير بالميناء، قعما لا شك فيه أنها ستعمل على زيادة إنتاجية الميناء ورفع كفاءة العمل إلى جانب زيادة طاقة الميناء لتداول عدد أكبر من الماويات، هذا

وتسير الميناء بخطى ثابتة لتحقيق أهداف النمو المرجوة وفقآ للمخطط الرئيسي الذي ثم وضعه منذ بداية المشروعه

وقد شهدت ميناء السخثة حركة نمو متزايدة لسفن الماويات خلال السنوات الماضية. وقد ثم مؤخراً ثوقيع عند من العقود مع خطوط حاويات جديدة لاستخدام ميناء السقئة لنقل بشنائتها عير ممس

والقوم حالياً ميناء السخنة بالتفاوض من أكبر المطوط الملاحية في العالم التي تتقل البضائع بين آسيا وأوروبا، ومن المؤكد أن هذه المقاوضات سننتهى بنتائج إيجابية تتضمن زيادة تداول البضائم وزيادة حركة

لإنتاج الوقود الحيوى ،

السفن بالمينام ومن الجدير بالذكر أن ميناء السخنة تستقطب العديد من المضروعات والصناعات والتي ستؤدى بدورها إلى زيادة تداول بضائع الصب والبضائع الخاصة بيناء تلك الشاريع الصلاقة. وتشمل تلك للشروعات الهامة مصنم لتكرير السكر ومشروع



ومن المتوقع مع زيادة حجم الأعمال بالميناء ومع الإستمرار في التوسع والنمو أن تستثمر الميناء 50 مليون دولار لجلب 11 ونش إضافي منها 3 أوناش تنقل البضائع من السفن إلى لليناء و8 أوناش تحمل اليضمائع داخل للينام



في أمسية رائعة على ضفاف قناة السويس أقيم بفندق سونستا بورسعيد إحتفالية كبرى في منتصف الشهر الماضي يسودها مشاعر الحب والنفء والهفاء ثرجل تلاحمت معه أفتدة قطاع عربض من العاملين في قطاع النقل البحرى لا لسوه من سيادته من دماثة الخلق والجهد التواصل وإضافة الجديد في تلك الرحلة الراهنة التي تشهد العديد من التنافسات والصراعات القوية على صعيد النقل البحرى وإن كانت مواني بورسعيد العملاقة قد أثبتت جدارتها ونجاحها بقوة وسطرت إسمها من نور على خريطة الملاحة العالمية وإن كان هذا يرجع إلى كوكبة من القيادات التي أدارت ذلك الصرح بمزيد من التخطيط والإدارة الناجعة الذي كان لها أثرها اللموس على الساحة العالبة.

> ولعل من ثاك الكوكبة التي أضافت الكثير وسعت إلى وضع خطوات ومراحل لازال أثرها حتى الأن .. القائد اللواء/ هشام السرساوي، رئيس هيئة مواني البحر الأحمر الحالي والذى أدار موانى بورسعيد وأضاف الكثير ولعل مرحلة تطوير ميناء غرب بورسعيد خير شاهد على ذلك لينهض بهذا الميناء العملاق ليدخل في منظومة تلك الموانى الواعدة

فكان لازماً بعد ثلك المحصلة الناجحة التي تولاها السرساوي - بثلك المواني أن تتم دعوة سيادته من أخيه وصديقه اللواء / شيرين حسن رئيس هيئة ميناء بورسعيد لتكريمه لما أضافه سيادته من إضافات ولسات كان لها الأثر الإيجابي وفي ثلك الأمسية الرائعة كانت القلوب والعيون تتسابق للمصافحة والشوق لتلك الشخصية





والتي تركت أثراً طيباً في قلوب العاملين والتى أنصسهرت معه Sonesta Hotel في بوتقه واحدة يملؤها شعار الحماس والاجتهاد ومواصلة السيرة.

تضمنت الإحتفالية كبار قيادات

النقل البحرى والقيادات السياسية والتنفيذية بمحافظة بورسعيد وفي مقدمتهم اللواء/ شيرين حسن رئيس ميناء بورسعيد الذى استقبل صديقه وأخيه بصدر يملؤه الشوق والتقدير،

Port Said

اللواء/ أحمد عبد القتاح ندا مساعد أول وزير الداخلية ومدير أمن بورسعيد، اللواء / توفيق أبو جندية رئيس ميناء دمياط واللواء جلال يس رئيس شركة عابيات بورسعيد وممثلين عن هيئة قناة السبويس وكبرى شبركات الملاعة التوكيلات والغطوط الملاحية الكبرى وكذا أعضاء غرفة ملاحة بورسعيد برئاسة حمد الصياد رئيس غرفة وسعيد على رئيس غرفة مائحة البحر الأحمر وقيادات نركة ترست وقائد القاعدة البحرية ببورسعيد.

بذا وقد تبادل الجميع الذكريات والتهاني والهدايا تقديراً لهذه الشخصية المحبوبة تمنوا لسيادته التوفيق في موقعه الجديد ليواصل رحلة العطاء والانجاز لتتواصل سبيرة الانجازات ونهضة للوانى للصرية،

في ظل للنظومة الكبرى التي تنتهجها وزارة النقل المصري بنهضة موانيها قيادة المهندس/ محمد منصبور وزير النقل الذي يحرص دائماً ويساند كالهة لمراحل التي تخطوها تلك المواني لتظل رافعه إسم مصر علي خريطة الملاحة





Egypt's fully integrated transport group offered through three divisions

info@egyconline.com

info@naggar.com alexsupco@naggar.com

Service:-

- Egyptian Container Line Logistics
- Naggar Shipping Company
 Alexandria Superintending Company
- Ship Ourning
 - NSC Chartering
 - Egyptian Container Line

Technical

- · Damietta shipping & marine service Co.
- Norna Shipping Corporation (Ship Management)
- . Dan Reefer (Cold Chain Managers)
- Naggar Engineering (Ship Repairs)

Your Cargo is in safe hands. We are committed to Quality, service speed & efficient vargo vare.
Through a team of dedicated professionals
And

IT IS ALL UNDER ONE ROOF
CALL US FOR MORE DETAILS





Norna Shipping Corp. (SAE)

Head office: No. 20 . Patrice Lumumba Street, P.O. Box 622 Latina District, Alexandria 21131 – Egyptian, Tel.: +203 9006000, Fax. +203 4800122.

Email: info@egyconline.com / info@naggar.com / chartering@naggar.com Cairo Office: No.37, Baghdad Street, Cairo – Bgypt , Tel.: +202 2917560 , Fax: +202 2917536

www.egyconline.com

www.naggar.com

A.K. NAGGAR GROUP

The Transport Professionals of Egypt



17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT e-mail:mail@afrhworld.com

web site:www.at/tworld.com

TEL:+2(03)5905730 +2(03)5928123 FAX:+2(03)5923797 +2(03)5901521







تغطية ميادة محمود





الهندس/محمد لطفي منصور وزيرالثقل للصرى

بفاعلية في تطوير قدرات الموانئ البحرية العربية سواء من حيث الإمكانيات الفنية و لبشرية أو رقع كفاءة المدمات التي تقدمها وبرجة القبرة على المناولة في مواجهة المواني؛ الدواية...

العربية البيئية.

عقد الإجتماع الدوري الثالث والثلاثون الجلس إدارة إتحاد الموانئ البحرية العربية بالإسكندرية خلال الفترة (4 – 6 مُوفعبر 2006) تحت رعاية معالى المهندس/ سععد لطفي منصور وزير النقل المصري، وبرئاسة سعادة الأستاذ/ نعيم بن إبراهيم النعيم مدير عام ميناء الملك عبد العزيز بالدمام ورئيس مجلس إدارة إتحاد الموانئ البحرية العربية، واللواء/ عصام الدين مدوى أمين عام الإتماد، ويحضور لفيف من كبار المستولين ورجال الاقتصاد ورجال القوات البحرية على رأسهم د/ أحمد جويلى الأمين العام لمهلس الوهدة الإقتصادية العربية، معالى د/ زياد الظاظة وزير العقل الفلسطيني ، اللواء/ مُخْتَار عمارً رئيس قطاع النقل البعرى المسرى وممثل ورير النقلء اللواء/

عادل لسب محافظ الإسكندرية. د/ جمال الدين مختار رئيس الأكاديمية العربية العلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى واللواء/ عياب ماميش رئيس أركان الثرات البحرية المعرية،

وقى الجلسة الإفتتاحية رحب الجميع بالواود المشاركة وتعنوا نهم إقامة طببة في مدينة الإسكتدرية الميناء الأول للصر منذ 4 ألاف سنة قبل المبلاد تلك المدينة العربقة ذات التاريخ

وفي كلمته عبر اللواء/ عادل لبيب محافظ الإسكندرية عن أهمية الجهود المبذولة لتطوير المونئ العربية باعتبارها اأركيزة الوسطى والأساسية الموجودة في محور ومركز الكرة الأرضية وتمر بها التجارة بين الجنوب والشمال والشرق والغرب.

والتنسيق الكامل هو الذي يضعنا على خريطة المنافسة العالمية، وذلك يبنى إستراتيهية وأحدة تخدم هدف موحد وهو التعاون والعمن المشترك وهدا ما أوضيعه الأستاذ/ معيم من إبراهيم النعيم رئيس

الإتصاد ومدير عام ميناء الملك عبد العزيز بالدمام من أن الإثماد قد أنهز العيد من الدراسات الفنية المتخصصة لتوحيد النظم والهياكل والأجور ووضع إستراتيجية لتنمية الموارد البشرية وأسس حماية البيئة البحرية، وذلك بجهد (22) عضو عامل ينتمون إلى 18 دولة عربية بالإضافة إلى 23 عضو منتسب من ست بول عربية.

ونطلاقاً من الجهود البنولة والإنجازات المتحققة تم إختيار الاتحاد لتولى أمانة اللجنة الفنية للنقل البحرى في إطار مجلس وزراء الثقل العريي

وقد صرح د/ أحمد جوبلي أمع عام مجلس الوحدة الإقتصادية أنْ المجلس قام بدراسة معوقات التجارة بين الدول العربية،

ويعد إنتهاء جلسات وقد أوضحت هذه الدراسة أن للعوقات القبية وتقص الخدمات الإجتماع أقيم إحتقال والبنية الأساسية خاصة في منظومة التقل بين اليول العربية مناسبة مبرور 30 هى الشبب الرئيسي، واذلك فقد أوات معظم الدول العربية عاماً على الإتصاد تم إهتماما كبيرا لتطوير الموانئ القائمة وإنشاء موانئ جديدة فيه تكريم العديد من رعلى الرغم من الأحداث السياسية المؤسفة التي يمر بها العالم الرمون والشخصيات العربى إلا أن المؤشرات الإقتصادية أظهرت تقدماً ملجوظاً فقد تعدى الناتج المحلى الإجمالي لعام 2005 التربليون دولار، كما زادت الإستثمارات البينية العربية من 6 مليار بولار إلى

36 مليار دولار خلال الثلاث سنوات الأخيرة ، وإرتفع حجم

ثلاثون عاماً من الإنجاز

أنشئ إتحاد الموانى البحرية العربية منذ ثلاثون عاماً كأحد الانتحادات العربية النوسة

المتخصصة بقرار من مجلس الوحدة الإقتصادية العربية ليمارس عمله في أكتوبُّر

1976 لتحقيق التكامل الإقتصادى العربى والتنمية الإقتصادية وتدعيم التجارة

التمارة من 640 ملبار دولار إلى 870 مليار دولار خلال مام 2005ء

تحدث اللواء/ مختار عمار عن دور الإشصاد في توحيد الصف المرسى والإستعانة بالأراء والضبرات من كافة الدول العربية، والعمل على تعسم نظم الإدارة الإلكترونية في كَافَةَ الْوَانِيُّ العربية إيماماً منه بان الإدارة السليمة للميناء من أهم مقومات الليناء المصرى وتسهم في عملية

تسهيل التجارة الدواية في ظل

في نفس الممال.



رئيس الإقعاد ومندر عامميتاء اللك عبد المزيز بالدمام

نظام عالمي جديد لا مكان فيه الكنائات الضميعة. صوح اللواء/ عممام النين بنوى أمين عام الإتحاد يأن الإجتباعات التي حضرها معتلو 16 دولة قد توات تعميم وتنفيذ قرارات مجلس وزراء النقل العربي في دورية (19) ، وتناوات الغريطة الإستثمارية للإتعاد وتحديد المعايير المطلوبة لقياس معدلات الأداء بالموانئ البحرية العربية طبقآ للمعدلات العالمية وعلاقة الإشماد بالإشمادات اللفنية النوعية الآخرى خاصمة العاملة

د/ محدد الطقى منصور

البرائدة في المجال وزير النقل المصرى وينوب عنه في تسلم التكريم اللواء/ مختار

لواء بحرى/ مختار عمار رئيس قطاع النقل البعرى د/ جَمَال الدين مفتار رئيس الأكاديمة العربية للعلوم

والتكنولوجيا والنقل البحرى تكريم روح وإسم اللواء / أحمد حميده الأمين العام السابق الأستاذ / نعيم بن إبراهيم النعيم مدير عام ميناء الملك عبد

العزير البهرى ورئيس الإشعاد لواء بحرى / إيراهيم بوسف إبراهيم رئيس ميناء الإسكندرية الأستاذ/ محمد شوقى يونس رئيس شركة الملاحة الوطنية

وأناب عنه الربان/ حسن الشربيس اوا ، بحري/ عصام الدين بدري أمين عام إتحاد المواني البحرية

د/ زياد الظاظ وزير الثقل القاسطيني أ/ رشيد عليو مستشار مجلس الوهدة القتصادية العربية. إخنتم مجلس إدارة إتحاد الموانئ البحرية العربية وجمعيته العمومية أعماله بمشاركة معالى المهندس/ زياد الظاظا وزير النقل والمواصيلات الظسطيني ضيف شرف الإتحاد بزيارة لميناء الإسكندرية العريق الوقوف على أهم مراحل التطوير بالميناء، مما

كان له أكبر الأثر في نفوس السادة الأعضاء وقي ختام الإجتماعات قام مجلس الإدارة برفع برقيات شكر

إلى فخامة الرئيس محمد حسنى مبارك لشكره على دهمه والإتمادات العربية نترعية التخصصة، ومعالي الدكتور/ محمد حلفی منصور - وزیر النقل المسرى لكرمه في إستضافة الوقود العربية الشاركة في الإجتماعات ودعمه المستمر لقر الأمائة العامة للإتماد وسعادة اللواء/ محمد إبراهيم بوسف -

الرئيس السابق لهيئة ميناء الإسكندرية ورئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للثقل البحرى والبرئ

ورثيس الإتحاد العرمي للناقلين البحريين والسيد اللواء/ إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية لجهودهما المبذولة في تطوير ميناء الإسكندرية كميناء عربى واعدء ومشاركتهم بفاعلية في اجتماعات مجلس الإدارة.

اللواءيعري

مصام اللبن بلوي

أمن عاد الإنحاد الوائى البحرية والعربية



ايراهيودوسف رئيس الشركة القابضة الفقل البعرى والبرى





هذا وقد أقر الإتحاد تكثيف الإتصالات والزيارات للدول العربية غير الأعضاء لحث المستولية فيها على الإنضمام، كما تم التأكيد على إستكمال تطوير موقع الإتصاد على الإنترنت ومتابعة مشروع إصدار مجلة الإتصاد على أن يتم عرض ذاك في الإجتماع الدورى الرابع والثلاثين لمجلس إدارة الإتحاد فلقرر له الإنطاد في شهر مارس 2006 في جمهورية السودان،





LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS INDIAN CONTINENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

DECEMBER 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
MV CLIFTON BRIDGE	03E	01/12/06	PSD
M/V YM COSMOS	43E	02/12/06	PSD
MV YM COMFORT	91E	04/12/06	PSD
M/V SCI MAHIMA	18E	08/12/08	PSO
M/V NEW PORT BRIDGE	SOE	08/12/06	PSD
M/V YM IBIZA	17E	11/12/08	PSD
M/V HENRY HUDSON	818	13/12/06	PBD
M/V SAN PEDRO BRIDGE	54E	15/12/06	PSD
M/V YM ORCHID	46E	18/12/06	PSO
M/V INDIA LOTUS	35E	20/12/08	PSD :
M/V YM PINE	42E	23/12/06	PSD
M/V YM LONGEVITY	89E	25/12/06	PSD
M/V LT TRIRSTE	C7E	27/12/08	PSD
M/V SAVONA BRIDGE	06E	29/12/08	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND

DECEMBER 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
M/V YM IBIZA	17W	02/12/06	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V SAN PEDRO BRIDGE	84W	09/12/08	PSD	P6D/GOA/FOS/VLC
M/V YM YANTIAN	91W	06/12/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V HANJIN SHANGHAI	87W	12/12/08	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V YM LONGEVITY	89W	16/12/08	P8D	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V SAVONA BRIDGE	08M	17/12/08	PSD	PSD/GOA/FOSA/LO
MV HANJIN LOS ANGELES	73W	19/12/08	PSD	PSD/NAP/SPE/BON
M/V YM GALAXY	65W	23/12/08	PBD	P8D/GOA/LIV/P8D
M/V RIALTO BRIDGE	25W	24/12/08	P8D	PSD/GOA/FOS/VLC
MV HANJIN MALTA	35W	26/12/06	PSD	PBD/NAP/SPE/BCN

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS

DECEMBER 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
M/V LT TRIESTE	07W	03/12/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V YM PINE	42W	04/12/08	P8D	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V LIPMS GATE BRIDGE	31W	05/12/06	PSD	RTM/ FXT/HAM/LEH
M/V SC ₁ VIJAY	09W	10/12/08	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V AKINADA BRIDGE	32W	12/12/06	PSD	RTM/ FXT/HAM/LEH
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	96W	19/12/06	PBD	RTM/ FXT/HAM/LEH
M/V CONTISINGA	10W	24/12/08	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
M/V TSING MA BRIDGE	26W	26/12/06	PSD	RTM/ FXT/HAM/LEH
M/V SCI MAHIMA	19W	31/12/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM

مكتب بورسميات 13 شنرع الجمهورية تتنيفون في 066/359885 فلكس/ 686/336845 مكتب بورسميات إلى 320221 مرابعة العاويات تتيفون والاسر (57) 320221 الشورة ، القاهرة - يورسميد - السويس

الإسكندرية: ٢ شارع قرتلاد مانه//السلة. بعطة الرمان 1862500 - 4873078-4873078 (4862500 - 4873078-4873078 (486250 الكس/ 547408-4847266 (4840757) (54184 - 54630)







أخبارس هوة السحاب

150 طائرة إيرياس للصين أتفقت المكومة الصيئية مم شركة إيرباص لأوروبية لصناعة الطَائرات لشراء 150 طائرة من طراز "إيرباس إيه32" تصل قيمتها إلى 9.9مِليار دولار، كما تعم الأتفاق أيضا على إقامة أول مصنع من نوعه لتجميع طائرات يرباس خارج أوروبا في شمال الصبح ، وقد تم ذلك على هامش زيارة الرئيس جات شيرال الصاين.

استراتيجية متطهرة للطيران

صوح المهندس عادات عبد الحدد رئيس الشركة القابضة لممر للطيران بأته تم إعداد إسترانيجية متطورة لواكبة المتغيرات في الأسواق العالمية والإقليمية، وتطوير خدمات الركاب، وتحويل مطار القاهرة إلى مطار محورى المنطقة وزيادة شنكة النطوط الجوية ازيادة الإيرادات وتقليل النفقات بجانب الإهتمام بالتدريب وإعداد الكوادر للتمامل مع النظم المتقدمة ، وذلك بعد ريادة عد طائرات الشركة إلى 64 طائرة

تطبيق منظومة جاليليو

وقعت الشركة الوطنية للملاهة الجوية المصرية إنفاقيات تعاون في تكثولوجيا الأقمار الصناعية الخاصة بتطبيقات منظهمة جاليليو المستخدمة في دول الاتحاد الأوروبي والتي تصل تكلفتها إلى 3.4 مليار يورو ، وتتكون من 30 قمراً صناعياً عاملاً و 3 أقمار إحتياماية في ثلاثة

بدارات حول الأرض

طائرات مخصصة للمدخنين يدة رول الأسال الألاني "الكسندر شويدان" التضايط إطلاق فرال شركة طيران مشمسنة المستنين حيث تقيم هذه الشركة تكميم السجائر الكربية الالفرة والكافيار اريائتها ءوذك بجانب الشيئات اللاتي سيرتدين آخر سيحات "الهود كرتير" ، وأجهزه تقيقرون وقرآت الاقراس للسبة و "دي في س" والهواتف

خنمة شركات الطيران

صرح المهندس عبد الرحمن الشريف رئيس مجلس إدارة شركة مصر للطبران للخدمات الأرضية بأته ثم التعاقد على خدمة بعض شركات الطيران ومنها شركة طيران أفريقيا الليبية وشركة كابرو افييسن هذا بجانب بعض الشركات التي تعمل في مجال الشارتر ومنها شركة كورال بلو التونسية المصرية وشركة سوفت لينك.

وإدارات الطرق الجوية المصرية

صبرح اللواء أحمد سعيد رئيس شركة الملاحة الجوية بأته تقرر إنشاء محطة رادار بمطار الداخلة على أحدث لتجهيزات العالمية والكفاءة المطلوبة لهدمة الطيران ، ويستغرق تتفيد هذا المشروع 24 شهراً، هذا وقد بدأت الشركة في تطوير رادارات الطرق الجوية لكل من مرسى مطروح والفردقة وأسوان ، وذلك لمواكبة النظم

تطسق رسوم خنمة الركاب

أعلن المهندس إدراهيم مناع رئيس الشركة القابضة للمطارات والملاحة الجوية المصرية بأثه سيتم وفقاً اقرار وزير الطيران المدنى الحمد سلمين - إعتباراً من أول يناير القادم تطبيق رسوم خدمة الركاب على المعادرين وقدرها 15 دولار للدولي و3 دولارات الداخلي، وذلك بخلاف رسوم تنمية الموارد المالية ، وستسهم هذه الحصيلة في تنمية المسادر المالية للشركة.

ارمتنوعة من شعبة خدمات النقل الدوني

تعلن الشعبة لكافة أعضائها عن بنويا البروتوكول بعد التوقيع عليه

النقل البحرى بعدد 24 طالب بإشراف الزميل الأستاذ إبراهيم شلبي إضافة الى افتتاح فصلت من نفس القسم بمحافظة القاهرة بمدرسة النيل التجارية

معدد 48 طالب بإشراف الرميل الأستاذ مسلاح صادق مع إستمرار نجاح

7 - تم صياغة تعريفة جديدة إسترشادية سعرفة لجنة التعريفة برئاسة

الأستاذة مازلي الشاذلي وسنوف ترسيل بنويها لكافة الأعضماء لإبداء ألرأي

8 - تقوم حالياً لبنة بصياغة ميثاق الشرف بين أعضاء الشعبة وسوف يرسل

بكافة الْرسائل المرئية والسمعية من أجل القيام بإستفلال المقر في إقامة

الدورات التدريبية بدلاً من إقامتها بفتادق للختلفة ومن للتوقع أن يكون للقر

مستعداً برقامة الدورات بالقاعة إعتباراً أول من ديسمبر 2006 بمشيئة

القسم الإسكتنرية وإستجابة أعضاء الشعبة لتدريب الطببة والطالبات.

لكافة الأعضاء لإبداء الرأى قبل إقراره مِنْ قبل الجمعية العمومية 9 - يتم إعادة تنظيم مقر الشعبة حالياً وذلك برضافة قاعة من تدريب مرودة

 أ - سافر اللواء/ مارن ثديم رئيس مجلس الإدارة إلى دولة الإسارات العربية المتحدة لعضور مؤتمر الشحن بنبي يرم 1/21 2006/1

2 – تعقد لجنة الشريب والتدريب العملي برئاسة المهندس/ خالد مسبرى دورة تدريبية

"Forwarders Sales and Marketing Strategy for Freight" وسوف يلقيها المحاضر المهندس/حمدي برعوث مدير عام التنمية مشركة إيجيترابس ودلك

في كل من الإسكندرية والقامرة خلال شهر نوفمبر وديسمبر 2006. وجدير بالدكر ما للجنة قد إستمانت بالماضر في دوره سابقه هي دوره "Understanding the Freight Business" وهارت على إعجاب كل الشاركين بها.

3 - بدأت لعنة تعدين شروط العضوية برئاسة الاستاذ/ عصام الشادلي في دراسة الشروط القترعة والعدلة للإثمة العضوية الجديدة بالشعبة وسوف تعرض اللجنة مجمل هذه الإلتراحات على مجلس الإدارة تمهيداً للعرض على الجمعية العمومية للإعتمادها من

4 - تقرم اللجنة المنتلة للشعبة برئاسة السيدة عازلي الشاذلي ناقب رئيس مجلس الإدارة وعضوية كل من لمهندس مدعب الفاضى السكرتير العام والاستأذ عد العال على عد المال أمين الصندوق والأستاذ محمد مختار غنيم رئيس لجنة الشحن البحرى بعقد إحتماعا مع غرفة الملاحة لدراسة الأمور التي من شأنها ترفع من مستوى التعاون المثمر بين لطريفين تمهيدا لتوقيع بروتوكول تعاون بين الشعبة وغرقة الملاحة

> بروتوكول ألتعاون بين الشعبة والأكابيمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البسمرى وسوف يتم تصديد موعد لتواتيم البروثوكول من الطرفين تمهيداً للبدء فى تطبيق بنوده امبالح أعضاء

الشعبة كما سوف

5 - تم إقــرار



الإسلا/ صلاح العالق

الأستاذ/ محمد مختار غنيم

الاستلاا عصام الشاذلي











مذكرة التفاهم المصربة السعودية

تم تفعيل الرحلة الأولسي من مذكرة

التفاهم الموقعة بجى مصسر للطيران

والشطوط السعوبية والتى تتضمز

المشاركة بالرمز التبادلية عني خط

القاشرة – الدسام والحكس، وعلى

تشغيل مصر للطيران إلى الإسكندرية

- الرياض - الدعام وتشمل الإنفاقية

أيضاً تشغيل خط المدينة - القاهرة و

العكس، والرياض- القاهرة والعكس

مما يبؤدي إلى توفير أكبر عدد من

المقاعد المعروضة بين البلدين.

العالمة الحديثة،



6 - أغادت لجنة مبارك - كول بربّاسة المهندس مدعت القاضي أنه إستمراراً لنجاح مشروع مبارك كول للتعليم الثنائي تم بحمد الله تعالى إفتتاح فصل عبد لقسم النقل الدولي بمشروع مبارك – كول بمحافظة بورسعيد بمدرسة

اللواء والمراز بحمم



لمهمس فالدبسرر

Sydles -

لواءيحري

مختار عبداثواحد عمار

والأسطول التحاري المصرى لا يتبع مباشرة لوزارة النقل (قطاع النقل البحري) وليس هناك أية صلاحيات لقطاع النقل البحري تتعلق بتشغيل السفن

رئيس قطاع النقل البحرى لواءبحرى/مختارعبدالواحدعمار

أولا والاسطول التجاري المصري

- لا تمثلك ورارة النقل مي سعينة محارية

ولكنه بد شركات تتبع ور رة إلاستثمار او مطاع حاص و قماع مشترك ليست رزارة النقل طرها قيه. - الأسطول النجاري المصري إما أبه يشع ورارات أهري (ورارة الإستثمار أساساً - وزارة البترول ــ وزارة الدفاع) أو بتبع القطاع

شركات الصبيابة (التربيدبات والورش) وجهات الإمقاد (مراكر البحث والإنقاذ) و، لأعقم، كلها لا تتبع ورارة للقل لم يعد لورارة الثقل علاقة سبية بالأسطول التجاري إلا من خلال

القوانين والتشريعات المنظمة للعمل والحوافز التي تمنح لنشجيع المصريين لثملك سفن رافعة العم المصري. - هذه الحقيقة عير و صحة عند جهات عديدة ومارال الحديم يعتقد ان

الأسطول التجارى هو مسؤولية ورارة النقل ثانيا: يبال الأسطول التجاري:

يتكون الأسطول التجاري البعرى المدري من هدد 126 سفينة بحمولة كلية قدرها 979.171 طن ويتكون من نوعين رنيسيين مر

 ا منفن تعمل فنى رجالات دولية بعدد 56 سفينة بحمولة كلية قدرها 752.205 علن وهي السفن التي تساهم في نقل تجارة مصر

. سفن تعمل في رحمات ساحلية بعدد 70 سفينة بحمولة كلية 226.966 على وهي تعثل سفى الحدمات والنقل الساحلي بين الموامي

بَّالِيًّا وَهُمَ الْشَاكِلِ النِّي تُواجِهُ نَمَالِكُ وِتَشْغِيلِ الأسطُولِ الْبِحِرِي،

(1) من وجود إطر أجرجاب السعري I – شرط عمر السفية المعدد بقانون سلامة السفن رقم 232 لسنة 1989 أرفع الطع المسرى عنها الأول مرة الا يريد العمر عن 15 سنة السفن البطان مناسات وذلك ضماناً التشميل السفن بكفءة عالية من حيث السلامة والأمن أسحرى وليس لإستخدام سفن

2 - إهجام البنود عن تموين هذا المجال (تملك السفن) ~ عدم تنفيذ القرارات العكومية بشان الاولوبية لتشغيل السفن

المسرية في شعن البضائع المكومية (توجيهات رئيس مجلس

4 - شرط موافقة وزير النقل على بيح السفى الجندي. 5 - مدلاة وزارة العدل في قيمة رسوم التسجيل بالشهر العقاري،

6 - المنافسة الشديدة على أسمار موالين المقل بعد التحالفات والإسماجات للخطوط ألعالمة

. - الأعماء المالية التي تقرضها المطلبات الدولية الحسادرة من المطمان الدونية لتعقيق السلامة والأمن البحرى والتلوث البحرى وغروج عدد كبير من العُدمة.

8 - عدم توافر حمولات بضائع كافية للتشغيل الإقتصادي الساق. (ب) من وجهة نظر قطاع النظر البحري.

. - ضفامة الإستثمارات في محان تملك سِفي حبيثة متطورة تكنواوجيا تعتبر أنشطة عير جاذبة بلاستثمار طارأ لبطء إسترداد رأس المال وانتقاص العائد من التشغيل خاصة في مراحله الأولى.

2 - ينطاش أعداد ذوى الخبرة للتشعيل، وكذ، التمصصين في إعداد يراست الودوي في هذا النوع من التشاط 3 - عدم ويون. خطط تشغيلية متكاملة بين الشركات الملاحية لتشغيل

سقن الأسطول الوطني،

– إرتفاع الرسوم المقررة على إشهار التصوفات التي قرد على السفن (مقل المكية/ توثيق/شطب/رهن). رابعا، الحوافر الصادرة من وزارة اللقل (قطاع النقل البحرى)

لتشجيع تملك الصرين للسفن رافعة العلم الصرى من أجل مسائدة ورسم الأسطول التجاري البصري للمعرى فات أسلمبيرت وزارة النقل "تماع البتل البحري" العديد من التشريعات

و لقرارات التي نهدف إلى تشجيع تملك السفن ومباشرة أعمال النقل

القانور رقع 8 لسنة 1990 فئ شبأن التجارة البقوية واللا لبرزمنج التنظي الوالتية الاولوية في عطيات النقل الساحلي

س الضراب الجمركبه وصرينة المعاب قادون رقم 8 أسنه 1997 بشين متمانات جوافر الإستشار - لا تمنت ورارة لنقل أي من شركات نشخيل السفن واستنجارها والمدى ينضمن منع مشروعات النقل البحري عدداً من الإستثناءات

زار ورير النقل رقم 40 لسنة 1995 بمنح سطن الركاب الرافعة للطم المسرى الني بقل عبرها عن عشر سنوات تحقيصاً قدره 75% مقابل الإنتفاع بالمهمات والمنشبك العائمة والثابئة بالموامي المسرية.

قرار وزير النقل رقم 71 اسنة 1996 بالسماح لملاك السغن التي ترفع العلم للعمرى متقديم المدمات اللازمة السفن الني بعملكونها

بالقسهم دون الثقط سندولة أو نوعيه معينة. - إستصدار القوانين والقرارات الخاصة برسوم للواني وتعرياة الغيمات التي تزدي السفن المعرية بالجنيه المصري مما يعد تمييزا لعامله السعن المسرية معاربة بالسفن الأحسية

استصدار موجبهات السيد الدكتور/ رئيس الوزراء في 5/27/ 2001 بمدم الأولوية لسعر الاسطول التحاري المصري في التعاقدات لتى تستارم مثل البصائع بحرا - قرار وزير افتقارهم 136 لسنة 2001 في شأن تبسيط إجراءات بيم

قرارٌ ودير النفل رقم 132 لسنة 2003 من شنان منح أولوية النقل على

هن الرواقد المصرية، حيث نم قصر عمل سعن الرواقد انقل الحاويات الترامريت بين الوامي المسرية على السعن رافعة الطم المصري إعتباراً 8 - إنشاء مسدوق ادعم الاسطول الوهني الممري يتم تدويه بد

توجيهات السبد الدكتور/ ربيس مجلس الورراء الى كافة وحدات الحهار الإداري للدولة من ورارات بمصالح وأجهره حكومية والوهدات الإدارية المحلية والهيذت العامة والشركات النابعة لقطاع الأعمال المعام التنكيد على صح الأولوبة السفن الأسطول التجاري المصرى في التعاقدات التي تستارم نقل

إعادة النظر في فحكام قادون التجارة السعرية رقم 8 اسنة 1990 بالحدف أو التعبل لعمن أحكامه والتي من شائها التعمير للقطاع الحاص طى بملك السعن راعدة الطم للصيرى أو تشعيلها س غلال الاستنجار عارية ، وكدلك إجراءات المجر التطفظي وغيرها من الأحكام التي من شاتها التعفيز



 أ - عقد عدة إجتماعات بقطاع النقل البحرى لدراسة تطوير الأسطول لوطسى بحضور عد كبير من معثلي الجهات المعنية وشركات الملاحة القطاع الخاص لماقشة أسباب التدهور، عقد عدد من الاجتماعات المتعددة بشأن سفى الفندرز (الروافد)

حيث تم مدم إستشاء لشعلى السفن الرافعة العلم الأحسى مهلة ثلاث اشهر تنتهي في إبريل 2006 لإعطاء الفرصة للعمل للسفن المسرية تطبيقاً الأحكام قابون التمارة البحرية رقم 1990/8 .

3 - عقد عدة إجتماعات بشأن مساهمة بدوك وشركات الإيجار التمويلي للمساهمة في تمويل بناء وتملك السفر- كأحد أساليب النهوس بالأسطول الوطني ، ولكن لم يجد الموضوع قبول من جانب البنوك 4 - قيام قطاع النقل البحرى بتوقيم عند (5) مذكرات تأخد مع الننوك المصرية والأجنبية/ المصرية من أجل الساهمة في تعويل مشروعات التقل البحري من خلال منع قروض أو تسهيلات إنتمانية أو المشاركة

ای مشروعات نقل بحری أ - تم تشكيل لجنة لقطأع النقل البحرى ومعتلى الجهات المعنية الأخرى دراسة تعديد سقف أعلى لعمر السفن الأجنبية للمموح لها بالعمل في مصر، وخاصة سفن الركاب (تحتاج إلى مزيد من الدراسات).

سادساً؛ مقترحات تطوير وتنمية الأسطول النجاري والبعري

 1 – إستصدار قانون برعقاء مارك السفن المدرية من كافة الضرائب والرسوم لدة مجدودة (على سبيل للثال 8-10 سنوات) تبدأ من تاريخ المدرجية في ذبك الفقيد

2 - تحقيص رسوم الشهر العقارى على التصرفات التي بكون محلها لسفية (اجراءات نقل علكيه/ شحب/ رفس) لتكون نسعة قل من أ في الألف - أو قرص مبلغ يحدد شرائح حسب حمولة السفية على غرار التعديل الدي هدث في رسوم نسجيل العقارات (ورارة العدل) 3 - إستصدار قادون إتحاد الشاعدين المسريين (إنصاد العرف التيارية) وتعمل دور المعطمة المركزية الاتحاد علاك السطر المصرية

حتى تكون بمثابة إضاد الباقلين المسرين (ور رة الإستثمار) 4 - النظر في تكوير إنصاد أو تجمع مين عدد من البيوك المصوبة وشركات التمي تقبيم الفروص لشراء اواساء السعى النجارية

سيق مع جمعة رجال الأعمال (ورارة المالية) 5 تشميع الإستثمار في مجال تعك أو استنجار سبق المعده نقى

الماميلات الرراعية ومنع بعص التيسيرات في نعص الرسوم المقررة طبها (ورارة الإبينثمار و ورارة البقي). · النص من إنفاقيات الإسبار التي توقعها ورارة النترول على

مساهمة الشركات لملاحبة المسترية عن نقل نسبة كعد أدس 40% سواء على السِّعي الملوكة او المستلِّحرة بمعرفتها (ورارة البترول). 7 - إستمرارية دراسة إمكانيات الإندماج بيي شركات الملاحة المصرية لعرص تقوية مركزها التنافسي سي شركات للاهة العالمية أو إنشاء مكتب بنسق استحدام سفيها هي اسبوق العاسي ودلك على عزار يحج شركة مصر الدقل المحرى في شركة الملاحة بوهنية (مجلس الورراء).

س الايبراد السبوى لشركات تداول الصاومات والتوكيلات علاهية وشركات نلاحه الدحريه وهيدت لمواسي لمصريه و محمنص الاير رات الحصلة بالصندوق لتعويل شيراء توعيات السقن المدسبة لتدعيم الأسطول

المصرى (ورارة الإستثمار). 9 - تشجيع إبشاء شركات لنمك وإدارة سعن حدمات بحريه (لمشاك قاطرة ولعشات إنقاده سعن ولنشات حدمات بحربة) وهفارات بترونية وعماز لدعم قطاع الصدمات وهاو قطاع هام في الاقتصاد اعصرى و يوعد جدا مستقبلا مع للمعيره بالطرق المباشرة وعير المبشرة (ورارة البترون وورارة النقي).

10 - إست، شبركات شحن ونقريم عابيه التكتولوجيا لمحافظة عنى معدلات لشنص والتفريخ القياسية ترفع كفءة وقدرة المواسي المصرية مما يؤدى إلى تظليل وقت بقاء السعى بالموسى المصرية وبالتالي تحفيص نكلفة انشعيل

للسفن (ورارة الإستثمار). ا ابعدل على نضمي الإنفاقيات التجارية المتبادلة مع الدول الأخرى عماً بيش بسبة معقولة (يتفق عنيه) من البصدئع موصوع الإنفاقية عني السفن رافعة الطم المسرى بما هي دلك معدات الشاريع التي نتعاقد طبه، والتي يتم إنشانها بنظام B.O.T (ورارة لتحارة و لصناعة). 12 - تجفيز التوجه تحو التوسع في تملك سفن الروافد الرافعة للعلم المصرى، وقد صدر القرار الوراري رقم 132 اسنة 2003 بإعطاء الأواوية لسفن الروافد المسرية في نقل حاويات الترانزيت، وتم تلعيله إعتباراً من بوليو 2005 حيث ثم منح السائل الأجسية مهلة لإبجال تعاقداتها ثم أقتمس النقل على السفن رافعة العلم المصرى إعتباراً من 2006/4/1 (وزارة الإستثمار ووز رة الظل).

 بتبين من العرض السابق أن الأسطول التجارى المسرى لا يتبع باشرة لوزارة النقى (قطاع النقل البحرى) ولبس هناك أية مسلاحيات اللما ع النقل البحري تتعلق متشغيل السان، ومن باحية أخرى فإن لمبيعة عمل الاسطول التجاري في خدمة العديد من الوزارات والجهات وتشعبه مما يجعل من الصمعوبة إنقراد النقل البحرى دوضع خطة لتطويره نظراً لتبلخل العبيد من الوزارات المقتمنة على النحق لمبين مصر، وخاصه على بورتب رسمن عربي عن عرب عن المسلم . 6 − التبسيق مع هيئة قناة السويس المشاركة مع شركات الهيئة لرفع لتصويد إحتياجات مصر من السطن بأنواعها المتعددة، وكذاك التحديد التطورات اللازمة لإعكانيت للوائى للمسرية معفاطبة الوزارت والمحافظات لمرفائنا ببيانات التجارة الخارجية المتوقعة لكارجهة حقر عام 2020 إلا أنه لم يصلاا رد سبوي من برازة التموين والدَّهارا

شك السفية وبلغ الطبر المسرى غليها على نمكن من المديد الغرياب إلى المين الأنسان (19 أقليل (19 أقليل 19 أوبري) الاراكر عليا الشهبة بالسفية إدراء النالية) أرغيلية النائع الموسورة والموسود أن أن أن أن أن أن إلى يقل أنه بأسابه من المانيات

الأمول والواقع الأرلية

عدم المبالعة في تضميم أهمية هذا النشاط في ظل الظروف الإقتصادية السائدة

2 - يجب أن تتضمن الموافز الإستثمارية تشجيعاً على تملك وإستثجار السفن

/ الرافعة للعلم المصرى والتشجيع على التوسع في أسلوب التمويل التأجيري بما

سينعكس إيجابياً ليس فقط على هذا القطاع بل على القطاعات الإقتصادية الاخرى

3 - إن قرار الدولة بإعشار كل سعيبة ترفع العلم المصرى وتعمل في أعالى الدحار (منطقة

حرة خاصة) أمر بسبط غير مكلف لأى أعباء مالية، لكن الجوانب الإيجابية له متعدة

4 - قد تكون مصار بذلت جهوداً تجاه التيسير على الإستثمار الجديد، لكن يصطدم

المستثمر بموائق كثيرة عند قرار الخروج من السوق لدا فمن الضروري إزالة أي

5 – العمل بالأعراف الدولية المعمول بها في التعاملات بإناحة رهن السغينة الرافعة

الطم المصرى لطرف أجنبي كضمان اقيمة قرض التمويل، حتى يدح المستثمر

ضمرورة إزالة القيود والعقبات التشريعية التى يواجهها الإستثمار فى نشاط تهلك وإستئجار السفن التي ترفع العلم المصري المندس/حسام لهيطة رئيس غرفة الاحة الإسكندرية

> هده وههة نظر شحصية مبنية على رؤبة تجريدية واقعية أساسها أن قرار توسيع أو نظبمن الإستثمار في أي بشاط إقتصادي يقوم على عناصر حاصمة أهمها الجدوي الإقتصادية والعنية وقى بعض الحالات الإستراتيجية لمساهمة هذا النشاط في القطاعات الإقتصادية، ولقد أصبح من الصروري قبل الخوض في الإجابة عن أسئلة ثانوية بشأن تفاصيل تعلك ويداء أسطول تهاري معرى، صرورة التوصل إلى نتيجة واضعة لجدوى هذا النشاط.

وما من شك أن اوجود اسطول تحارى محرى مصوى أهمية إستراتيچية حتى لا يمارس الأخرون أباً كانوا ضغوطاً على نقل تعارة مصر الخارجية، ومن ثم يتحكموا في مواسم وتوقيتات وكسات

لبضائع من وإلى البلاد، وما يترتب على ذاك من أثار لكن مع تعقى النسبة التي يساهم بها في نقل تجارة مصر الخارجية بما لا يتعدى 5% على أفصل تقدير وعدم مساهمته في توهير فرص لأطقم العمالة الممدرية العمل في هذا المجال وصنولا إلى نتيجة مقادها أن وضنع الأسطول التجاري المعرى الممنري في أوضاعه العالية فوت على الإقتصاد المصرى قرص إدماج المستحقات الإبر دبة التي يمكن تحقيقها للدخل القومي

ويعلم أصحاب الشبرة والرؤية الغنية للتحصصة أن التطورات العالمية المتسارعة في بناء السفن تتجه نحو الاحجام الكبيرة وذات التكنولوجيا الفانقة سواء في تشغيله، أو إداراتها، وهذه التوعيات لن ينجح تشغيلها بأي شكل من الأشكال تركيزا في خدمة التجارة الوطنية ويصعب في ظل الإحتكارات

العالية القائمة المتشددة والقوية أن تحصل دولة مثل مصر على جزء من الممولات التي تستاثر مها تلك الإحتكارات، علاوة على أن تلك السفن على ضخامة أحجامها لا تحدج إلى عدد كبير من الأقراد كطاقم عمل، وماهو حقيقة لكن لا نريد أن يكون مصدراً التسرب الإحباط فإن العمالة للصرية في هذا الحجال ليست

مصمعة دولياً على كونها عمالة عالية التدريب أو عالية الهارة ومن ثم يأتي طلب السوق عليها في مرتبة متأخرة، فإد ما توجهما بالقرار إلى تملك سفن تقليدية متوسطة الحجم والحمولات فإن إنجاهات السوق لعالمي أصبحت تعتبر هذه النوعية التقليدية في طريقها إلى الروال خاصة في طل تكانيف تشغيلها العالية وعدم تحقيقها في أغلب الأحيان لإيرادات تغطى ثلك التكلفة.

قد بعتبر البعض وجهة النظر المطروحة تشدداً أكثر من اللازم على هذا النشاط لكن يجب إقرار واقم وحقيفة أن تكلفة الفرصة البديلة للإستثمار في تملك أسطول تجاري بحرى مصرى تفوق بكثير الوفورات المتوقعة وأن القيمة المضافة من الإستثمار غي أنشطة إقتصادية أخرى ويمكن أن نؤكد أن كثير منها في مجال الخدمات وعديد منها في مجال الفقل البحري، يُمكن أن تفوق القمة المضافة لتبلك أسطول تجاري بحرى، وعليه فإن القرار الرشيد في مثل تلك المالات هو

والخطوة التالية هي تصورات إمكانية تحسن تك الصورة في صالح الإستثمار في تملك الأسطول أسطول تجاري محري مصري، فإنها قطعا بالإيجاب في ظل تحقق عدد من الإشتراطات الواجعة على أكثر من طرف وجهه منها على سعيل المثال لا الحصر أ - غمرورة إزالة القيود والعقبات التشريعية التي يواجهها الإسبتمار في نشاط تملك وإستنحار السفن التي ترقع العلم المصرى بينما لا تواحهها السفن التي ترقع أعلام الدول الأحرى، كما لا تواجهه أنشطة إستثمارية أحرى في مصر.

حسام لهيطة

6 - الدعوة إلى إنشاء صندوق من خلال مجموعة من البنوك والمؤسسات المالية وشركات التأمين

وملاك السفن المسريين لتوفير تمويلي مطي لضمان مخاطر التمويل ويكون تحت إشراف البنك المركزي المسرى حتى تطمئن البنوك إلى ضبخ تمويل وحث الإستثمارات على التوجه إلى هذه 7 - شيرورة توافر جهات تمويل متخصصة تقدم التمويل اللازم لمثل هذا النشاط بالكثافة

معوقات تتبح حرية الدخول والخروج من السوق.

أهمها قطاع التجارة الضرحة.

المسرى الثمثع بالمرايا الدولية.

على للصلحة العامة.

الرأسمالية التي يتطلبها ومن الضروري أن تتقهم تلك الجهات المتخصصة الشروط الكثيرة التي تحيط بهذه النوعية من الإستثمارات وكذلك الإشتراطات إلتي تتطليها بمعنى إذا كان رهن السفينة شرطاً، شعورياً وقفاً الأعراف المألية الوقاء بالمبيونيات عليها، فيجب أن تكون مخلقة الأماراف متفهمة هذا الشرط ولديها أنوات تجقيله. .

التقدم إلى الْحَكُومِة بطلب إعادة وزارة النقل البحري إلى مستوى وزارة وليس قطاع وفي أول فرصة ممكنة

في هذه الآيام وفد القصت الأجارات الصيفية وابنداً العمل الجاد لذّى ببدأ عادة مع الخريف ويصل قمته قرب حلول الشتاء حيث بنشط الانصالات والعقود والإتفاقات

... بيسال أنفسنا في قطاع النقل البحري المسرى ... أبن نحن .. ١٤٠ منذا غمل المستولون .. ١٩٠ للهتمون ،، الهواة .. والمحترفون . ٢٢ المعينون .. والمطلعون٢٢٢...أعصاء محالس إدار ت الشعب بالعرف المجارية....؟؟ ويتغرف الملاحة....؟؟ هي أسجاء النلاد ... لورير .. " القطاع ..!!"، رؤساء المواشي ... " ..الشوكات اعصرية...١٠١

هذا هو السؤال العام ...

ولكن هذا السوال يشكل ظلماً إذا سئل كل هؤلاء عن حالة النقل لبحرى حيث أن منهم من ليس له دخل في تقدم أو إمهار انقل لبحري المصري .. إذ تقحصو واجباته في إدارة الجزء الدي أو كل

رلبه ...عيما بعرف بالقطاع... وفي تقديري أن إدارة القطاع (أي قطاع ... وأقسامه) إنما تستوحب أن يكون هدا القطاع متكاملاً و متناسقاً ... بل ومتناعما طال أنَّه يخدم هذف واحد في إطار منظومة واحدة ... ابك

وإن التنافس البده .. قد يكون ميزة. . وقيما يتعلق بما يعنينا كمهتمين يوجود أسطول نقل بحرى مملوك

للمصريين ...دعونا نتعرف هنا على ما هو المعتى المقصود بكلمة أسطول البقل البحري ... للصري !!! إن إعتقادي أنه يتشكل من محموعة البينس التي تعمل علي بقل المضائع والركاب والسوائل والعازات موعيرها مما قد يصلح نقله بالسان... وأن أصنعاب السفن ومس يهتم أن يستثمر أمواله في هذا الحقلأن

هؤلاء هم الذين عليهم النهوش بالسفى

البحرية العاملة في مجالاتها المختلفة

والتى يمظكوها أو يرغبون في الامتلالت

الريان عبدالرحمن العوا

الريان/عبدالرحمنالعوا خبيربحرى

المرقة للتقدم والمائعة لنمروبة اللازمة لحسن تخوير ومضاعفة حجم وتشغيل وتسيير سفن النقل

الإجابة بعم...الدولة... (في نظري)... تقف عائقاً أمام أيناء الدولة يعنى مصبر ضند مصبر .. قطاع النقل البحري (مظلوماً) يقف حاثلاً أمام أصحاب وسائل انقل البحرى بعنى نظن ظننا يقترب من اليقين أن الدولة (نعم

الدولة ... في مطر كاتب الرسالة) هي التي تقف عائقا أمام أبنائها ...ناحفا (..يعنى مصر ضد مصر و نقصد قطاع النقل البحرى المنسوب إلى وزارة النقل ..(مظلوما) يقف حائلًا ضد ترقية و تقدم وسائل النقل البحرى الوطنية أو المهتمين بها ،

إذا كان هذا صحيحاً فلنسأل أنفسنا .. أن كَان أصحاب السفي وماذا كان حالهم وحال العاملين و دعنا نتفق على أن منهج النحث بلزم له البدء بسرد تاريخ على هذه السفن، غيل التنفيم، شم عقب التنفيم شم بعد ما سبق و من سبقوا ...ثم الوضع العالى ثم ما هو معتقد اله إنشاء وزارة المنقل البحرى شم بعد إختزالها(سخطت) الى طريق التقدم و الإصلاح ...ليس بالعودة الى الخلف لكل ما سيق ...، و لا بالقفر على الجديد و ترك كل ما سلف ... و لكن

وماذًا ينقص...أصحاب السفن ... هؤلام..الان لكي يرتقوا بالتوازن بين للطلوب ...و ، وللثاح والمصلحة و المنطق السليم مفي إطار خطه متكاملة مدروسة ١١٠٠٠١١١ بأنفسهم وسفنهم ورجالهم ومعداتهم أأأا

مل تقف الدولة عائقاً أمامهم بما تصطنعه من غابة القوامين فضى الخمسينات و عمد قيام الشورة المصرية و كان

الأسطول التجاري البحري المصري .

شمارها... الاقفاد و النظام و العمل

كانت كان رسال النقل ما هما السكن الحديد مليكة الدركات الساعة (با يسمى الآن بالقطاع القاسر) دو كانت موافي هذه المركات منطقها الساعة عن مسروح فقد كان بيات هصر يناك فركة عصر العلاجة البريوي فركة الإستخبرية العادمة (حرائم وكل، قديمة وكانت شركة بواخر البريات العديوة در ويراغم وكل، قديمة وكانت شركة بواخر البريات العديوة در يتطالع بسعامين واحدة المهمدة المعادمة عديد بالماء وكانت تمثلك بمساعين بدرات المهمدة المعادمة المعاد

و السيد مصطفى والى و يمثلك ننظة دترول واحدة قديمة (ناديا NADIA ويعض اليونانيين القيمين في مصر و يمثلكون بواخر صغيرة لا تعد في ذلك الزمان ذات بال. بالنسبة الشركتي مصر الملاحة و إسكدرية للملاحة تحت الاندماج (شركة واحدة) و شركة بواخر

ليوسنة الغديوية ..ذات الشان . ومعصد عمهما تماما شركة شل لنقل البترول .. إذ لا توجه بينهما اي علاقة . قامت القرية ويجدت هذا لوقسع و لم تحرك عبه شيئا ...الا إنها وضعت خطة السنوات القمس الاولى و من ضمنها إنشاء مناسبة النقا البحد مر تحمل علم اعتلال مواخد النقل الشمائم

ينت ساويد ولينسب من طبح السفوات القصر الأولى و مر صدوح السفوا إنشاء مرسط لقط السفوات القصر الأولى و من شعفها إنشاء المدوى قصل على المثال بواخر القل البضائم و النوزيات المثلان من و كلك إنشاء شركة الـ 55 من المثل المسلمرة البحرية لكل واردات و مسادرات مصر و من عائشا السمسرة بإغرام أكثر و اللوويش بعدم القل البحري (أمل محمسوب) محمسوب)

و قد تمكنت ناقاتان قدیمان (نامصروفر مجد) واصدی الها آمدت سان ایشماعه وقتها (اسفینة القطم) مدینه خاصه م ارئیس بقیر آلی الرئیس جمال عبد النامصر، کما استحوات مده الدیکه علی سابقت تموین المائن المائیکة الوزادة العربیقار مدا الدیکه علی سابقت تموین المائن المائیک الوزادة العربیقار مدانان المرجدان فی سوق القال البحری العصری،

.. وقتها لم يكن بالمنطقة سرى تركب ، اليونان، ومصو. ...، في النهاية كان التخطيط لتأسيم... ثم أممت هذه الشركات

جيميها ويضم الوصيع في سلة إدعيد القيير القديم الذي يملك مثانية المرفة و يمك السوق... أم ضابط لعيش... العميث السنيو. بأن هم السلطة الحاكة و الذي يترادة أهل ثقة بلا المنتور بقرة وسعة ويطاعت من شائلة الساقة المثانية المن القد بلا التفت إلى القريب... على يستمر فد القيال البواحة الما إلى المناسبة ما الله التفتت إلى القريب... على يستمر القبي مقانياً أم يتقيم الله مثل التعلق المؤلفة الم يتقيم الله مثل التعلق المؤلفة الم يتقيم الله مثل التعلق المؤلفة المؤلفة

الغطيه...أ استمر الهرم مقلويا لمدة 20 عاما متى نضر السوب فى رأسه و قاعته و عظامه و كيامه و تحول جو النقل البحرى الناجع الحر الفنى فى القسسينات... إلى قطاعات مهلهاء يذخر فيها الفساد و السرقة والمهل و العنجهية والاستبداد وشبهات المسالح فى

سمعنا قرار الرئيس السادات (رحمه الله) بإنشاه وزارة للنقل البحري لإصلاح ما مسد ولقهمن على القطاع و كل ما فيه من مؤسسات و منشات و غيرها ،

.. و قد اعتقدت أنا شخصيا أن الريان مندور أو للرحيم والله ليبية أو كلامية أو للبؤسس عز النبية أو كرفت رحمه أنه، لايد ليبية أو كرفيا منهم هم الرياد الخفار و النين شم ومرسوا وخطاطها لللل هذا الدر منذ سنوات عديدة و كان الريان مندور هو و الليريم المينس و مناسبين عندر. للكريم المينس و الدين باحدة المين و مخاصين عدمة. الكفرة ... بالريان أمن الليزين وجاهدين و مخاصين عدمة. الكفرة ... بالريان لم تكن أي منهما المؤكن احدماه و الأخراب

. يعاونانه في وضع الرأى المدروس مظريا: والخطط المتصورة مدة م التافيد

المناعدين ...من الذين سبق نكرهمو خابت الامال ,..اذ كان الاختيار المناعدين ليضا من القوات البحرية و كلهم من الأسماء الشهود لها في العمل البحرى المسكرى بلا جدال و لكن لم يكن لاي منهم علاقة

البحري كمهنة و صنعة لها أصولها و أسرارها و مشاكلها

. سنلة انشات وزارة النقل البحرى من رجال عظام ...خلقا و علما و عملا في مجال القوات البحرية..، و لم يكن و ان يكن لهم خبرة من بدء حياتهم في هذه الصناعة و للهنة منذ نتبعية الخلاف...

. هذا كلام عق لا يقصد به إلا الحق من ثم انتهى الحال إلى أن قرر النظام أن يسخط هذا الكيان الذي أنشأه مستوى الوزارة بعد فترة و أن يحجمه في صورة قطاع من شنمن قطاعات البقل و نقول النقل المتردي... والذي كان فشله واصحا مند قيام الثورة...و إدا تقدم خطوة فابه يتأخر مشرات العطوات و دلك سبب سبيط هو أن كل قطاع النقل في مصر ... بل كل قطاعات الصناعة و التجارة و الخدمات في مصر أصبح على رأسها أناس من خارج هذه القطاعات يازمهم الزمن الكثير لكي يتعرفوا ..نقول بتعرفو (لا ليتعلموا)) لان المعرفة تاخد وقتاً و طريقة ...و التعليم يتخذ أوقات و طرق أخرى و أصبح حوار الطرشان هو السائد في قطاح النقل عموما والقطاع البحرى المسخط من وزارة الى قطاع (بين من بديرون و بين من يدارون) حتى انتهى الأمر إلى ما شجن فيه غاب عن المسئولين الاستفادة من كل من العمالقة الفيراء أمثال الربان / محمود اللقائي و الربان / عطية عبد الله على = الريان حسن الطويل = المهندس فوزى اسكندر - و غيرهم كثير من الخبراء و الشهود لهم بالشرف و الأمانة .

نستثني من كامن سبق من المسئولين الأسماء الأثية و التي تشرفت و تطعت و درست و المستث ثم اقصيت عن اماكتها لسبب لا يطمه إلا الله و من قامو بذلك و منهم : اللوا لمعت جد القطال العربي - السيد / عادل غالب - السيد / حسن حمدي المسباغ - اللواء / ماني حسنني - اللواء /شرين

و بالطبع مثان كثيرين لم يسم المهال لذكر أسساؤهم و لأعمالهم و كلهم ظهور يقسمي طاقاتهم ...و لكن لأنبي مؤطئون موفقتين لا يدري اصد لماذا عينوا في هذا الكانم بالذات و لماذا اقتصوا عن هذه الأماكن و مشروعاتهم لا تزال تحت الناء ، انذاذ فحص ريحهم سدى مع كثيرينغيله القوض ...

رقد يكون حرب نظره التكليد بالطهم التعرابة الثناء غيدت أو يمعا في الكامينية الثناء البحري، حو تعرف در الب بالتأثير من السراد الهيئة و منهم من بدخ مشحة بالقطاع القطاع هذا الأول من الكتابا عن المساوية أنه بعن على راس التعام و إنقاد الأقرى من الهرين المساوية المساوية المعاربة المساوية على المساوية ودالته قدامًا ودالته ودالته قدامًا ودالته والمساوية ودالته قدامًا ودالته والمساوية على المساوية ودالته قدامًا ودالته والمساوية المساوية المساوية المساوية المساوية ودالته قدامًا ودالته والمساوية المساوية المساوية

طيب وكيف الإصلاح ... ؟؟

التصورة 1 - أن بتلق هل الكلام السابق هنا صحيح أو خطاء..." ٢ - أو يمثمل الصحة أو العطأ في بعضه

٢ - إذا كان ما سبق من إستعراض لتاريخ لنهير النقل
 السوري في مصر كله خطأ... ادا هما هو الصواب ؟
 ٤ - إذا عرفنا الصواب يعنى الأبيض واضح أملجو

الأسود عامق مظلم .. و - ...اليس من الأقفيل أن يحلس الجميع سواء منهم الذين

بقولون الحمل مع الدين يعلمون الصواب لكنهم بركنون نفس القارب((()) إذا التقى الجميع على مائدة مستديرة ... من يهمهم

الأمر . من بيدهم السلطة ..من يدعرن المعرفة ..من قد مهتمون بصالح الوطن (تجارا ..ممناعا..مهدسيم..أهل حدرة..كلهم أبناء الوطن و نسيجه.. و بحسوا في شكل المجلس الوطني لنظل و التجارة البحرية ...

المجلس الوطعى النظر و النجاره العجرب ...

- يلترموا متادل الأراء و حد الأصوات على مد يعمم
ويضع القطط الجريئة و الطورية و مرحل محدده
...يلتزم بتنفيذها كل من ياتي أو يعين في مركز التنفيذ و يتم
من شكال قيام هذا المجلس الوطني معاسبة من يسند إليهم
دو من شكال قيام هذا المجلس الوطني معاسبة من يسند إليهم

و الكندم إلى الحكومة بطلب إعادة وزارة النقل الدحري إلى مستوى وزارة و ليس قطاع و قى اول فرصة ممكنة . - - يتم تعيين وزيار النقل البحري كما هو العال المتبع حدايا من شبين وليزا النقل البحري كما هو العال المتبع حدايا من شبين صطوف رجال القوت البحرية الذين عصوا أو

من منطق النقل البحرى و أموره أو من صفوف الرجال العامين بالقطاع الأهلى (الضاهر)

للنقل البحري حاليا أم من الشمهود لهم باللكفاءة من رجال الإدارة و الاقتصاد وعلىأن يكون دور الوزير دورا سياسيا و ،داري فقط و أن تكون العرارات المؤثرة و السيرة العمل في هذا القطاع هي القرارات والنفطة الواضعة والصادرة وأقرت عن المجلس

الوَيْسُنُ النَّقُلُ وَ التَجَارَةِ البَّحِريةَ . ومِنْ لَعَلَىمُ ورغب في السناهمة ومن المطوم و المفروض أن ينهى كل من يرغب في السناهمة أو المُشاركة في هذا المُغلس أن يكون منطوعاً و بلا أجر و على إن تكون قرارات هذا المُجلس ماخونة بالخالية أعضاءه و أن يكون التصويت واصحا وحقيقياً و الكترونياً و ليس بنظام

مواققون ببموافقة

7 - أن تراقيم الغرف التهاولة وغرف اللحمة (و الشاقة في ذات المؤسس) القطط و السياسات النقف عليها ... و أن ذات المؤسس) قوار وتراوي يصدر هذرجا من الغرارات المتحدّة في مدا المؤسس (الذي يعتبرز اجاس رسمي شمعن أساس تكون وزارة التقال البحري وبن هذا فقط يمكن تضافر الجهود و الثقاء الطلقي على مصلحة الهافي .

والأن يعنى أحدد ما أقصده -النقل لبحرى الذي نعنيه هو فقط تمت السفن التجاريه

-النقل ببحرى الذى معنية هو قفط دمنت استعل البجارية وادارتها...فقط - الموانىء هي وهذات اقتصادية حيوية و،دارتها أمر مختلف

تماماً عن المقصود بالنقص المحرى، وألدوله هي المالكه لها -أدارة وتحديد نظم تأميل الاطقم البحريه والمازتها يشغي أشيراك القوات البحرية مع واشرافها على أي جهة تمارسه لضمان الأحتواء على عضمرى التقبيل لطاعة والضبط والربط لجميع مرجات ورتب الاطقم البحرية

مجميع درجت ورب المعلم المحرية -هيئة السلامه البحرية (المونى والمنافر سابق)، ينبغى فور أن تعود اسابق عهدها تابعة لوزارة الحربية ومداره بالقوات

البحرية -الحرية للطلقة لن يريد العمل على امتلاك و أو تشغيل السائة كان تحت دور قوى وفاعل لهيئة السلامة البحرية المسئلة والفاعلة في الطار الإششواطات الواجعة حسب معاهدات السلامة الدولية فقط......

وإلى لقاء التكمُّل التصبور أو لتقاش ما سبق ان كان هناك رغبه لن يهمهم الامر

السته تفاني المأمول والواقع الأ

الاستثمار في العنصم البشري بصفة عامة ويصفة خاصة في النقل البحري يعطى أعلى عائد

د/أحمد عيسوى صائح عضو المجلس القومي للإنتاج والشئون الإقتصادية

أ نطور السطول التجاري المصرى مد عام 1982 حتى 1999 حيث تصمن الكتاب لصادر من ورارة النقل عدم 2002 تحت عنوان والوضع الرامن رؤية مستقبلية، صفحة 87 الحدول الثال ٠

									_			
Sprills			سار الكاب			April Chile.		Barry (Spile		سطن جلبانه داند ودورده ومعروا		_
هد اوگار	djen		-5,7 14	iljus	-46	djung?	دزد السلس	$\nu_{\rm col}$	بدر السان	ljus!	J L.I.	1
2050	nus	70	264	4.2	,	0.2		28.1		937	4.	MAT
3010	10th a	135	em.	2.5	,		,	N/Sec		581	18	1985
4100	, tree	192	-081	364	٧	190.3	2	37%		68-2	101	-990
A)47	Some	110	ANY	11.2	,	284 n	(6)	293.4	14	44	-67	993
apli	1972.4	+21	with	147		291.4		3197.1	ži.	10.0	12	199

مما سبق يتبين أن عدد السفن قد ارتفع من 70 سفينة بمعولة 530.5 ألف على 2958 راكب في عام 1982 إلى 140 سطينة بعمولة 1399.2 الف طن و 4348 راكب وفي عدم 1999 إسفاعي عدد السفن إلى 121 سعينة بحمولة 1937.1 ألف طن و 6955

راكب ومن الملاحظ أيضناً أن عدد سعن الصب الجاف قد ارتقع في عام 1985 إلى 15 سعينة بحمولة 575.6 ألف طن وذلك بإضافة 14 سعينة صب وزيادة الممولة بمقدار 537.2 ألف طن. وحتى عام 91 / 1992 كان هناك رعاية النقل البحرى وكان يتم الاستفادة من أرباح شركات النقل البحرى التي كانت تتبع نذ وزارة النقل البحرى حيث تم إنشاء شركة الملاحية الوطنية برأس مال قدره 50 مليون دولار بمساهمة في معظمها لشركات الثقل البحرى و5% للبنك الأهلى ومثلها للقطاع الفاص وكان الهدف من إنشائها تملك سفن الصب الجاف لنقل القمم كما تم إنشاء شركة مصر للنقل البحرى ويرأسمال قدره 90 مليون دولار وينفس الأسلوب حيث أن الساهمة في معظمها من شركات النقل البحرى ، وهما الشركتان اللتان ما تمثلان العبود الفقري للأسطول البحري المصري .

2- وبعد عام 91 / 1992 وبعد صدور قانون قطاع الأعمال العام رقم 203 انتقلت تبعية شركات النقل لوزارة قملاع الأعمال العام تحت إشراف الشركة القابضة للنقل

البهرى ويدأ التدهور المستمر سواء في عدد السفن أو حمولاتها وتحوات أرباح الشركات إلى لابقاق على أمور أخرى بخلاف دعم الأسطول وتدفورت أشركة المصرية لملاحة ولم يتم أية إستثمارات تذكر مها هيث كانت سياسة ورءرة قطاع الاعمال العام وردُسة الحكومة عدم مستولية الدولة عن تدعيم أسطول النقل البحرى وبدأ التحلص من

لسفن الملوكة الشركة وبيعهاء 3- إن السنتمار في الأسماول يتطلب استثمارات كثيفة وبالنقد الأجنبي خارج قدرة القطاع الخاص منفرداً وإذلك استمر الأسطول في التدهور إلى أن وصل إلى حالة يرثى لها حيث لم يتم متى المحافظة على ما كان متاحاً وقنئذ وإحلاله وتخلت الدولة كلية عن هذا القطاع الهام سواء

في نقل التجارة الخارجية لمصر والدي تزداد عدماً معد أخر أو في المشاركة هي سوق الثقل لبحرى لما بدره من عقد أجسم ويكون سند النصين عقل التجارة الخارجية في وقت الأرمات والتساؤل لماذ لم يستمر الاستقادة من إمكانيات شركات النقل البحرى في تدعيم الأسطول وتدعيم منظومة النقل المحرى بصفة عامة حيث ثم في القترة السابقة لقانون قطاع الأعمال العام ما يلي

1 إنشاء شركة الإسكتيرية لتداول العاويات في عام 1984 بمساهعة /40 من هيئة ميناء الإسكتدرية ما يقرب من /55 لشركات الثقل البحرى والباقي للقطأع الخاص. 2- إيشاء شركة بعباط لتداول الحاويات عام 1987 بمساهمة %25 من هيئة ميناه دمياط و

65.1% لشركات النقل البحرى و9.9% للقطاع الخاص 3- إنشاء شركة بورسعيد لتداول الحاويات عام 1986 بمشاركة هيئة ميناء بورسعيد بنسبة

38.5/ وشركات النقل اليحرى بنسبة /61.2 والقطاع الخاص بنسبة /0.3 . 4- وفي عام 1996 أيشنك شركة الإسكتبرية لتداول العاويات معطة حاويات الدخيلة. هذا فضلاً مِنَ اِنشَاء أَمْمِ شَرِكَتِي هِمَا شَرِكَةَ الْقَلِاحَةِ الْوَطِنْيَةِ وَمَصِرَ لِنَقَلِ البِحْرِي وهُمَا العمود الْفَقْرِي الآن

لأسطول النقل البحرى ويذلك كان يتم الاعتماد على أرباح شركات النقل البحرى في تدعيم وتطوير المواني ورفع كالدهما

· كذلك تدعيم الأسطول التجاري البحري . - ومما بجدر ذكره أن كتاب وزارة النقل المشار إليه سابقاً لم يتضمن أي نبيء عن الرؤية المستقبلية للأسطول البحري، لذلك يلزم أن تقوم وزارة النقل قطاع النقل البحرى بالعمل على إنشاء شركات مشتركة لتبعيم الأسطول أوماني والاستفادة من أرباح "شركات الماويات التي بلغت أرباحها 349 ليون جنيه في عام 2006/2005 وبمشاركة البنوك الملوكة لدولة الاستقادة من الأموال المتراكمة وبعشاركة القطاع الخاص في التمويل كما سق أن أوضعنا لأن الاستثمار في الأسطول يتطلب رؤوس أموال كبيرة قد يستطيع القطاع الخاص بمفرده تحمل مخاطرهة. لأن التوسع في الأسطول

هِ آثَارِ اقتَصادية كبيرة منها توفير النقد الأجنبي والمساهمة في نقل التجارة الخارجية لمسر وحمايتها في وقت الأزمات وحماية للعمالة البحرية والتوسع في توظيفهم وحل مشاكلهم والذين يفرم تطويرهم ودعمهم وإعادة تأهيلهم والاستقادة من إمكانيات الأكاديمية العربية للتكنولوجيا والنقل البحرى في تدريبهم خاصة

وأن بالأكاديمية كاغة الأجهزة والمعدات اللازمة لذلك والتي تم دعم الأكاديمية بها قبل إعادتها لجامعة الدول العربية، وذلك على رعتبار أن العنصر النشرى هو الركيزة الأساسية في نجاح أي منظمة وادوره الهام في مجال النقل البحري الأنشطة النحرية واعتمارا للتطور التكنولوهي الهائل في هذا المجال والتطبيقات الحديثة التي تفرض عني الكوادر النحرية تحديات رئيسية في مجال الإعداد والتأهيل والتدريب وكذلك بالنظر إلى أن لاستثمار في العنصس لبشري بصفة عامة ويصفة خاصه في النقل البحري يعطي أعلى عائد لما يقوم به من دور هام مي عدمة الاقتصاد

القومي على مختلف المستويات من حيث التوظف وتوليد الدخل وتحويل العملات الأجنبية وما يحققه من منافع مناشرة في عمليات تشغيل وإدارة وأمان الأسطول التجاري المحرى لمصرى .

الرافعة للعدم للممري.



سكرتير عام غرفة ملاهة الإسكندرية

مداية دي مدء لامد وأن تشبير أنه لاصطاعة ولا تحارة ولارزاعة ولا سپاحة بدور وجود وسيلة (النقن) سواء البرى منها أو الجوى أو البحرى أو المهرى، لذلك يمكن القول هنا أن قطاع النقل هو التجارة إرتناها وثيقا بالنقل معهوم وواقعا ومن هنا كال محور

كن داك مو مدخلنا البتحدث عن أسطول البقل التجاري المسري حيث أنه في الأونة الأغيرة يقف نشاط البقل البحري في مصو حائلًا وعائقاً هي سبيل طموحات وفاعلية تطوير وتنمية التجارة مباشر على حجم التجارة الخارحية وعلى تدفق السلع والمضائم لدولية المصرية دلك بالرغم من المساعى لدامية والحهد الذي بيدل للنهوض بإقتصاد مصر وتجارتها في الوقت الدي يشهد فيه التاريخ أنه كان لمصر اسطولاً تجارياً تحرياً عربقاً دلك في الزمان لأولني وليس كما هو الحاضر لأن

فنشاط النقل البحرى يعتبر هو لوجه الآخر لنفس العملة التي وجهها الأول التجارة لمصرية الخارجية، فللأسف الشديد مازال نشاط النقل السعرى المصرى بصورته الحالية المشئة في عدد الأسطول التجاري الممري للأن ليست واضحة المعالم أسم الرأى العام وهنالك خطأ ما يكون سببه أرئيسي هو تداخل نشاط النقل البحرى بتملك سفن ترقع العلم المصرى وتوسيح ومُضارب القرارات والسياسات المتقلبة في هذا النشاط، قاعته مما يساهم في تنفيذ مخططات التنمية.

مسئوليها مازالوا عامي عن كل حديد في هذا انقطاع مل غافلين عن كل ماهو حبد ومفيد وعظيم فلغا هنا أن مقول إن الأمين مارالت غافلة عن هذا النشاط الحيوى ولا تنشط تلك الغائب العاضر في جميع الجولات فمنذ فحر التاريخ أرتبطت الأعين وتتفتح إلا عدما يقع خطأ وينتج عه كارثة بحرية سواء (كانت في الأرواح أو في تأويث مياه شواطئنا وهنا فقط نفاجي بالفسائر النَّاجِمةَ عن ثلَّك الكوارث التي عادة ما تكون جسيمة. فنشاط الدقل الدحري وهو المثل في الأسطول الوطني للدولة هو القلب النابض لإقتصاد الدولة بل لأى دولة 11 له من نأثير

يتبور

أحمد عيسوى صالح

الأسطول المصري. 4 - قيام البولة بمساعدة ملاك السقن بتخفيص الضرائب على الممتلفة بين الدول تصديرا وإستيرادا ملاكها للمعريين ومنحهم فترأت

ومن هما يجب على الدولة تنشيط العمل والإستثمارات لتنشيط تفديل هذا النشاط لنموه ومحاحه، واضعين هدفاً رئيسياً الأول مه وليس الأخير هو تشجيع المستثمرين ونعني هنا بالمستثمر المصرى وليس الأجنس لتملك السفن التي ترفع الطم المصرى

وذلك لن يتثنى إلا متشجيع الدولة وإتباع الأني: إشاء كيابات قوية يكون الغرض منها رفع كفاءة العمل في

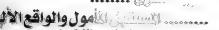
2 – حفض رسنوم المواسي للسفر 3 ~ قيام ،لېنوك ېتمويل / وړقراڼس المستثمرين لتعلك سعن ترقع العلم المصرى ثلك القروض ثكون ذات فائدة بسيطة تسدد على مدد طويبة، الأمر الذي ينشأ عنه زيادة عدد سفي

الريان محمدالعقاد

سماح لا تخصع فيه السقى الرافعة للعلم المصرى لنضرائي خاصة عى السنوات الأولى من سداد قيمة القرض إن وحد،

5 - أن تقوم الدولة بوضع السياسات التي تشجع المستثمرين المصريين لإمتلاك سفن ترفع العلم المصرى حتى يزاد حجم / 1 - توحيد جهود ملاك السفن وبحقيق التعاون بينهم عن طريق وعدد تلك السعن والتحقيق ذلك لادد وأن تكون هماك من القرارات السيادية التي نقظم شحن الواردات أو الصابرت المصرية على

السف التي ترفع العنم المصري ،



الأسطول التجاري المصرى تقلص عدد سفنه إلى ما دون المائة سفينه

محاضر في الإقتصاد البحري وصناعة اللوچستيات الأستاذ/سمير معوض

التساؤلات عادة هي التي تفتح أبواب المتغيرات على آفاق مستقبل حافل بالتطورات وأدينا في مجال صناعة النقل البحرى سؤال لم يلق بعد إجابة قاطمة وهو لماذا تم إهمال إمماج الأسطول الاستثمار بالنسبة لنا فلا يمكن أن تقوم لهذه الصناعة الإسترائيجية قائمة مالم تسيتكس المؤوق البحرى التجارى في صميم إستراتيجية تنمية وتطوير محاور وقطاعات الإقتصاد القومي والإلمادة من تكاملها العضوى مع الالتصادات الدواية؟ ولماذا تتاقصت حجوم وقيم التجارة التي أحاقت بهذه القطاع أدى إلى تقاهم التعقيدات المسئولة عن خلق آليات تدهورة وأعامي الفارجية (الصادرات والواردات) المصرية بصورة تدعو للإنزعاج التي تتولى سفن

هذا الأسطول تقلها بما يسقر عن إستدامة العجز في موازين المدفوعات؟ فلمأذا رضينا بأن تكون خارج دائرة تفاعلات التحدى والإستجابة برغم إننا دولة بحرية من الطراز الأول مما يشكل حافزاً على أن نجعل من سواحلنا البحرية طاقات إنتصابية إنتاجية ذات ميزات تنافسية؟ نكاد نكون قد خرجنا من سباقات صناعة النقل البحري وتركنا المضمار لغيرنا للإنطلاق وإحراز قصب السبق ولبالغ الأسق فإن چميع المكهمات التي تعاقبت لم تدرك مدى أهمية أن تصبح مصر الاعباً رئيساً في هذه المبناعة التي تقف على رأس أولويات التنبية، بل أَخَذَ الأُمر في مهورها إنجاها معاكساً حيث تأكلت حمولات هذا الأسطول ويلفت سقن كاليرة فيه أربال العمر وتراجعت مستورات إدارى وهبطت إسهاماته في الإنتاجية الخدمية. ومما زاد الأمر تعقيداً أن دولا مثل لبنان وسوريا وتركيا والبوبان والسعودية ظلت

أعداد وحمولات ومستويات تكتواوچيا أسطولها البحرى تزداد على نحو دائم الأسطول التجارى المصرى تقلص عدد سفنه إلى مادون للانة سفينة معظمها يعاني

من الثقادم الزمني والتكتواويهي، وعلى مدار سنوات طويلة لم يحدث إحلال للحمولات فضيلًا من تُوقف عمليات التوسيع فيما يخوض العالم حروب منافسة داروينية. فلدى الصيئ قرابة 240 ألف سفيئة من مختلف الطراز والعمولات وأدى شركة (NYK) اليابانية ما يقرب من

650 سفينة وهذه الشركة تسمى حثيثاً إلى عولة أنشطتها ولأهميته الأسطول البحرى التجارى الصيني فإن تواقف عمليات التصدير فيها لشهر واحد سيجعل مساهتها البالغة 9.6 مليون كيلومتر مربع غير قادرة تخزين وإستيعاب منتجانها التي نتركم بشكل ملحوظ في جميع موانيها في كل ساعة قالإدارة الناجحة هي التي تتبنى محاولات الفهم والتطيل الإستباقية للتطورات

سمير معوض

القادمة كذلك إدراك هذه الإدارات الإقتصادية أن الصيانة والإصلاح يعدان هنمن مكويات في صناعة بيئة مساعفة على قيامها فالأعراش عن البحث الجاد لإيجاد حلول عملية للمشكلات نمو العناصر الإيجابية فماهي إذن الكوابح التي حالت دون تطور الأسطول

البحرى التهاري لدينا؟ أولا ~ فقدان الاليات التشريعية على إيجاد الأدوات القانونية المحفزة على تكوين مجموعات من رجال الأعمال والمستثمرين الذين يقومون بدؤي هام في إعادة بناء هذا القطاع الإقتصادي الباغ الأهمية لإنتشال الإقتصاد

تُلْيَا ۚ – تراجِع مستوى الإدارة البحرية التي أصبيت بالهزّال وفقر المعرفةِ والشبرة يقبل توقف هذه الصناعة عن النبو والتوسع وإستقطاب أعداد

كسرة من العاملين فيها ثَالَّتًا - عيم وجود بنوك متخصصة في الإستثمار في تمويل بناء السفن وشرائها وأحجام البنوك التجارية عن الدخول في دمم هذا النشاط الأكثر قدرة على توليد دخول ذات دوران سريع وقيم مضافة (ريحية) عالية.

الإلااء غياب التفطيط الواضح لإعقاء السنتثمرين من الضرائب والرسوم لجنبهم رتشميعهم على الإستثمار في تكوين أسطول بحرى بإعتباره أصولا رأسعالية انتاعية من الطراز الأول

خَاتِتِهَا - ليس لدينًا حتى الان أسواق ومؤمسات تمويلية ويورمنة توفِّر تمويلات طويلة الأجلُّ لهذه الإستثمارات الضخمة ælæi – وكذلك فإنه ليس لدينا شركات تلمين بوسمها التامين على هذه الأصول (السفن)

min - تردى مفاهيم المعنى المقيقى لقيمته وأهمية الإستثمار في هذا القطاح الجيوى،

عدم وجود مدرسة لتخريج البحارة اللزمين للعجل على السفن المصرية

عبيدبعرى منقاعد عبد العزيز أبو قنديل

1 - قلة عدد سفن الأسطول المعرى وزيادة أمبارها وقدم أنواعها (معظمها سفن نقل

أ. إنشاء شركات ملاحة مساهمة تساهم فيها الحكومة والبنوك المسرية والشعب المسرى ب. تشريع بإعفاء المساهمين في هذه الشركات من الضرائب لتشجيع طوائف الشعب على

ج. توجيه هذه الشركات الساهمة لشراء سفن ذات نوعيات مطلوبة مثل ناقلات البترول والغاز وسفن الماويات وسفن نقل الركاب (العبارات) من السوق العالمي 2 - عدم وجود مدرسة لتشريج المحارة اللارمين للعمل على السفن المصرية

إنشاء مدرسة بمرية لإعداد الطواقم اللازمة ويستمسن أن تكون هذه المدرسة في سفينة بدلاً من فصول دراسية في البر مثل السفينة "الفاروقية" مع الإستعانة بالخبرات الأجنبية في التعيم والتدريب البحرى إذا لزم الأمر

3 – عدم وجود أطقم مصريين أكفاء انتشفيل هذه السفن حالياً

التشريع مإستخدام طواقم أو أفراد أجنبية لحين إعداد الأطقم والبحارة المصريين اللازميين

4 – عدم كفاءة التعليم والإعداد للطواقم والبحارة وقلة المرسين البحريين المصريين وكذا الإمتمام بتمديث الناهج التعليمية والتدريبية اللازمة

ضرورة تحديث المناهج الدراسية والتعريبية بما يتمشى مع المستجدات في العمل البحرى

5 - عدم وجود ترسانات لبناء السفن وإصلاحها

الماجهة تدعيم شركات بناء السفن وإصلاحها مع الإستفادة بالخبراء من الدول الأجنبية إدا ازم الأمر 6 - زيادة تلكلفة تشغيل الطواقم والبحارة على السفن للصرية لإعتبارهم موظفين وعمال براتب

شهرية

تشريع بتشغيل الطواشم والبحارة على السفن بالرحلة أو بالدة نقط

7 – قلة الكوادر الأكفاء لإدارة العمل في الشركات الملاحية المصرية

ونقص الخبرة الدواية اللازمة أديهم تشريع بتشغيل الكوادر الأجنبية من ذوى الصرة والسمعة الحيدة

لحين أعداد الكوادر للصبرية اللائقة 8 - شيف أداء نقابة عمال البعر وعدم جديتها وفعليتها

تشجيع وتقوية النقابات العمالية البحرية لرعاية مصالح البحارة العاملين في السفن المصربة وإنشاء نقابات أخري للضساط البعربين والمهندسن البعريين لضمان حقوقهم لدى الشركات الملامية المالكة للسفن المصرية

9 - عدم تبعية الشركة القابضة للثقل البحرى لوزارة الثقل (قطاع

ضرورة أن تتبع الشركات الملاهية أورارة النقل (قطاع ، انقل البحرى) أضمان حسن تطبيق

القرارات والقواعد البحرية الدواية على السفن الممرية وصمان مسلاحيتها للعمل في النقل

عميد بحرى متقاعد

عبد العربر أبو قنديل

10 - ضعف قدرات المواني للمسرية في شان وسائل إطعاء الحريق وسلامة الأرواح ومذع تلويث البيئة البحرية بإعتبارها واجبات أساسية للدولة

 الماني تقوية قدرات الموانى بانشات مجهزة لإطفاء الحريق ومرق مدربة على إسعاف المسابع. وللرغبي وسلامة الأرواح في السفن سواء منها الموجودة في منطقة المنطاف الداخلي أو الفارجي فور إستلام إشارة الإستغاثة 2 ـ لمنع السفن من تلويث البيئة البحرية سواء خبارج الميناء أو داخه – بالتخلص من مياه

الصابورة ومياه السرتينة بإلقائها في البحر يستحسن عمل بالوعات على الأرصغة تكون متصلة بشبكة المجارى لتقوم السفن إذا ازم الأمر بتغريغ نفاياتها السائلة فيها وذلك لقاء رسم رمزي بدلاً من الرسوم الباهظة المالية في بعض الوائي والتي تجعل السفن تلقى نفايات السائلة في البحر بدلاً من تكيدها هذه الرسوم الياهظة.



ITALIA IIIA IIIA



DEICHETLA, EGYPT

21 664

HONG KONG SHANGHAI

VANTIAN NINGBO elle. ومنها إلى مواني الأدرياتيك مباشرة،

TARANTO, TRIESTE RIJEKA

خدمة حاويات وحاويات مبردة

ITALIA MARITTIMA S.p.a La

عن بدء رحلاته الأسبوعية

ن والشرق الأقصى مباشرة إلى اللاخيلة

ADR SERVICE)



Lloyd Triestino has a new name

150 9001:2000

وصول الأحد 10 ديسمبر 2006

كما سيتم نقل جميع خدمات الخط (IMS SERVICE)

STOCKHOLM 143-016 also control of the state of the stat

إلى ميثاء الدخيلة

大田OMAS MANN 0162-023W WALL WALL WALL THOMAS MANN 0162-023W

وصول ميناءالدخيلةالسبت16 ديسمبر2006

KOPER

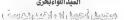
مايد

DEKHEILA, EGYPT

TIMENTAL E



ختارت جميع الدول الأعضاء بإتحاد الوانى البحرية العربية السدائلواءبحري





فيظل القيادة الرشيدة لفخامة الرئيس

محمد حستى مبارك



الأستاذ/ممسدوح سلطان اللواء/ محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للفقل البحرى والبرى عنى شفله منصب رئيساً لإنتعاد الناقلين البحريين العرب

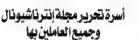




distanting

count fraling, 1610 8 شركة الستودعات الصربة العامة

إحدى شركات الشركة القابضة للنقل البحري والبري ويتمنون نسيادته كل تقدم وإزدهار فى ظل القيادة الرشيدة لفخامة الرئيس محمدحسنىمبارك

























الشرق ميم أنهم ل

انشطة الشركة:

شحن وتفريغ

مراوقة أعسال التسعق والتفريع لسفن البصايع العامة والعبار إند

حدوث تشغيل ساحات

مراولة اعمال تداول الحاودات والأنسطة المرتبعكة بها من اعتمال التعميل والتعميق والتسييت والنشق والتشفيت والتساخات لكسافة انسراخ الحساويات السواردة والعسسادة ق

حدمة الحاويات

- وخدمة نظافة وصيانة واصلاح الحاويات العادية
- وخدمة صيانة واصلاح الحساويات المسيردة
- خدمة اخسار ما قبل الرحلة للحاويات المبروة (PTI)
- و خدمة تسبوين الحساويات السسارعة



www.ship-crew.com

تكملة لا نشر في العدد السابق من الوصف العام للميناء والموقع

الحفراف وقناة الربط الملاحية للنقل النهرى

نواصل في هذا العدد تعريف القارئ بالتخطيط العام والحطات الختلفة بالبناء



التخطيط العام:

تم إعادة التخطيط العام لميتاء مميط ليصبح في الصورة التالية

في إطار المرساء الواحد

محطات ومتطلة إدارية تخدم العسال التخصصى في شكل موانئ فرعيـــة

يات	gla,
عامة	يشائع
سرد چالد	بطبائغ د
ـوت	

خلبة رسيد يمكناك أتراجه

موائى ومنطقة ادارية

Sub-Ports

عاريات

مبائر

واره فيدال

لهسرى

وهذا تكالب تحيسل وإثقناء بليسة أسفسيسة ومطوعاتية مناسبة الحابق السرواة والمرواسة أن الحركة من وإلى البرلاء داخايا وخارجيسا



المطة الثقية والبضائع العامة)



عرسيف بطول ± 800 رهمق 12 متر رسامة للبضائع 500 Jak ألف مترمريع،

المحطة الثالثة (السب الجاف)

1,000,000

المحطة الأولى (محطة العاويات)

















المعطة الرابعة ﴿ الصب السال |



تاكك الطبقة الوسطى وتعلك وتناثرت بقاياها بين الطبقات الأخرى وتضاعف عند الفقراء والعناجين اضعافا . أضعافا وانقسم المعتمع إلى ما يشبه فريقين. فريق السادة وفريق العبيد. ولكل فريق دستوره وقواذيفه الغاصة كما لكل فريق ميافعون مرابطون على الغطوط الأمامية يتعين كل منهم الفرصة كي ينقض على الأخر ليقفي عليه تماما . كنا نيرس ونعل في السنوات الأولى للجامعة أن مساحة الطبقة الوسطى كنم السعت كان ذلك دليلا على صعة وسلامة المجتمع. وكلما نقصت وتأكلت وتلاثت كان ذلك عرضا لمرض خطير بهدد كبان المجتمع باسرد. والطبقة الوسطى في مصر كانت تتسع لتشمل الكثير من فنات وطوائف المجتمع وكانت هي الحرك لكل الاحداث ليس ذلك فعسب بل كانت هي

صائعة تلك الأحداث سواء السياسية أو الاقتصادية أو الاجتماعية . كانت هناك طبقة عليا تملك المل وتؤثر في السلطة تحاول تلك الطبقة أن تستفيد قدر الامكان من قوة الطبقة الوسطى وكانت السلطة تعاول استرضاء تلك الطبقة وكانت حريصة على عدم للساس بعقوقها ومكتسباتها وشينا فشيئا تأكلت تلك الطبقة وآتسعت □ىوالأن....

> إتسعت دائرة الفقر إلى أقصى درجة وأصبعت تهدد كيان المجتمع بأسره بالتحلل، فالفقراء لا يجدون من يدافع عنهم أو يعمل لصالحهم لكنهم يجدون من يتحدث بأسمهم ويتكلم بلغتهم ويزايد ويكتسب بإسمهم دون فعل أي شئ على أرض لواقع، كان الإصلاح الزراعي والـ 50% عمال وفلاحين وقرارات الثورة البراقة تصب في صالح الفقراء ولكن من بعد كل هذه السنوات هل تم مواجهة الفقر والحاجة مواجهة عملية، أنظر إلى نواب مجلس الشِعب أو مجلس الشورى تجد من يمثل العمال والفلاحين لا علاقة له بهما بتاتاً تجد هؤلاء طياردرات يحاولون المتاجرة بإسم هؤلاء الفلابة وهؤلاء الفلابة من الفقراء والمحتاجين لا يملكون من أمرهم شيئاً فهم يسمعون كلاماً من الجميع يومي بأن الدولة ورجالها الأقزارُ لا شِعْن لهم إلا هؤلاء الفقراء، لكن الواقع العملي أنْ هؤلاء للسئولين لا هم لهم سوى مزيد من إفقار هؤلاء الفقراء بكافة الطرق الباشرة وغير الباشرة وهذا يأتى من خلال قرارات وتشريعات وقوانين يتم سنها وتفضيلها على مقاس الكبار الذين بمثلون أنفسهم ويعملون لحسابهم،

والغريب أن بعض المثقفين يحملون الفقراء مسئولية الوضع السيئ الذي يعيشون فيه وحجة هؤلاء المثقفين أن الواجب بحتم على المطلوم أن يحتج ويتذمر أدى المُستُول حتى يدفع عنه الظلم ويرد عليه مظلمته، ونسى هؤلاء المُثقفون أن الفقر أعازنا الله منه يوك الكفر، وثورة الجياع لا يقف أمامها سوى المجانين إن ، أنبى صلى الله عليه وسلم قال اللهم إنى أعوذ بك من الفقر" وقال على بن أبي طالب كرم الله وجهه (أو كان الفقر رجلاً لقتله) وفي الأثر أن الفقراء والمساكين والتياس وأهل البلاء دولة يوم القيامة فينادى عليهم رب العزة أن أنزاو إلى أرض المحشر فأيما رجل أطعمكم في طعمة أو سقاكم في شربة أو كساكم في كسوة خذو بيديه وأسخلوه الجنة... إنها إمارات وإشارات لن يفهمها إلا أواق الألبب وأتسائل ... هل الله الرازق الغنى ليس بقادر على أن يجعل كل الناس أغنياء ... بالطبع سبحانه وتعالى قادر على أن يقول الشئ كن فيكون .. لكنها إختيارات لبني البشر، إختبارات لمن من الله عليهم وفتح عليهم وأغناهم عن ذل السؤال والحاجة، إختبارات للقلوب، من يرق قلبه لطلب محتاج ومن تدمع عيناه لمرض لعين أصاب إنسان كان يوماً في أتم صحة، أغتبارات السلوك البشرى في التعامل مع المتناقضات مع الفقر ومع الفئي ، ومع الصحة ومع الرض، ومع العلم ومع الجهل، ياسادة ماذا يفيد الثراء تحت الثرى؟ ماذا ينفع الثرى تحت الثرى؟ إن الله يختبر عبده الغنى ماذا فعل بغناه والفقير هل صبر على فقره؟ يبدو أنني تجاوزت في مقدمات وكلام أشبه بالموعظة لكن الحقيقة أنني أجمل في عقلى وقلبي (فكرة) أعرضها للجميع لمزيد من المناقشة والحذف أو الإضافة وفي النهابة المشاركة الحماعية.

إننا ندعو إلى إنشاء كيان مؤسسى غير حكومي لا علاقة له بالسياسة أو الأحزاب ولا علاقة له بالجماعات الدينية على إختلاف توجهانها ولاعلاقة له بالطبقات الإجتماعية غير المعلنة.

إننا ننشد كياناً مؤسسياً خيرياً المشاركة فيه ومن خلاله متاحة للجميع دون النظر إلى إمكانيات من تلحية الغني أو الفقر ودون النظر للانتماء لحزب يميني أو يسارى إننا ننشد كياناً مؤسسيا يستقبل مشاركات ومساهمات بني الإنسان

في لحظات الصيدق والشفافية مع النفس ومع الله. إننا ننشد كيانا مؤسسياً يعنى بشئون الفقراء في مصر المحروسة محاولين مواجهة الفقر والجهل والمرض إن أبواب الخير كثيرة لكنها عشوائية تفتح أبوإبها في أماكن محددة دون دراسة الإحتياجات الفعلية في أماكن أخرى أشد فقراً،

إننى أدعوا إلى إنشاء بنك لمكافحة الفقر في عموم البلاد. والجميع مدعو للمشاركة بالمال بالوقت بالطم بالعمل صماهب المالى، الطبيب، المعلم، المماسب، الصيدلي، الحارس الليلي، ضابط الشرطة، المنظف البسيط، حتى الفقير العاطل يمكنه المشاركة الإيجابية.

إسى سأعرض بالتفصيل لهذا المقترح وأدعو الجميع إلى المشاركة ولو بالرأى olllo Idees.

في الواقع أن •••

و ما مسرح به ماروق حسنى أقدم وزيار في حكومة مصر للمروسة من أن "الصجاب عودة الوراء لا يستحق التعليق أو الرد فهو كلام إباحي ويمثل دعوة الفتتة

ولكني أسمال فاروق حسمي ماذا تعني كلمة 'وراء' بالنسبة له فكامة وراء لها معانى كثيرة حسب الشخص الذي ينطقها ااا الخلاصة أن فاروق حسنى خائف من العوية للرزاء ! ترى لماذا

هل (وراء) فاروق حصدى ما بهجل منه ؟؟ و ما قاله حمدى قنديل عن جمال مبارك في صحيفة الممرى

اليوم يستحق القرامة والتحليل والمراجعة .. أدعوا الجميع إلى

و ممدوح مرعى وزير العدل سيسطر التاريخ أسمه في صفحاته

« محمود حمدى رقزوق وزير الأوقاف عندما أراه تقفز إلى دهني لكن أي صفحة ياتري؟؟؟ صور العصور المظلمة للدولة الإسلامية وعندما أستمع إليه أتذكر

الإية الكريمة "أبيتغون عدمم العزة فأن العزة لله جميعاً" "أنس الفاتي" على مصلحي "محمود محى الدين" فاروقي

حسدي" "محمود زفروق" "محمد منصور" ترى لو تم عمل إستفتاء شعبي على صلاحيتهم الوزارة ـ شرط أن يكون إستفتاء حقيقي - ثرى من منهم سيجتاز ومن

رأى الشخصى أنهم جميعاً لا يصلحون على الإطلاق للعمل في

مصر المروسة.

2006 BASA ZAMZAM ABARANA

5

بظم/وسام عُنيم



يُقِتُنَافُوكِي عاشْر فِي الْهِمومة الشمسية . أكد يتمان عماما الطالق الأسريكيون من الحالة المجموعية . التنسية قادانوا أنه يبعد ضعف مسافة . تكرك بنوثر من الارش ويعتبر الكركي المجرد . للتشف أكبر جسم أكبر ألا ألم يعتبر الكركي المجرد . المناسبة منذ إكتشاف في المجموعة . المحالة . الكشاف في المجرعة . المحالة في المجرعة . المحالة . المحالة . المحالة . الاراس على المحالة . الأولى عالم . المحالة . المح

كامل إلا مؤخراً

- ويبلغ تطر لكوكب المهديد 3000 كيلو متر
ويبتقد أن سطمه يمتلن بالأحجار والجليد
وهو أكبر في حجمه من كوكب طوتو

- ويبعد الكوكب اللهديد عن القمس 97 مرة

منعف لمساغة بين الأرض والشمس أي أكثر

من ضعف لمسأفاً مين بلوتي والشمس - ويعتقد علماء القلك أن كوكب نبتون في مرحة معينة من شارحخه قدفف جرنا منه خارجه من ما كون الكوكب الذي إكتشفه المعاء أغيرا عدد الأولية الأربعة والأربعين (الليسكوب-فارل يكتشف 100 كوكب-فيد

ربنا یکن تیسکوی الفضاء المدنق مایل قد ربنا یکن تیسکوی الفضاء المدنق مایل قد کرشد اگر من مانه کرکی شور مول بهم فی مورتنا اینکن هابل من رصد هذا العدد من الکارکی نی المجور بعد آن رصد الالات من الدیم و الشموس فی مجردنا لشرونه تدرر حیل الشموس فی مجردة درب انباه این (250 ایا آنیت صحة قده الماونات التی رصدها تابسکوی القدارت الدادی

وقيال ستيف سيكوبت مدير معهد ملوم تليسكوبات القضه * أن هذا الإكتشاف يعتبر تقوماً كبيراً نحو إكتشاف المزيد من للنظوبات الشمسية

وهاؤلاء الكواكب المائة التي إكتشفت قد تم مراقبتها لمدة سبح أيام وأشرف عليها عالم القصاء كايلاش ساهو

دلاثل جنيدة على وجود حياة على سطح الأربخ أعلنت وكالة الفضاء الأوروبية أن المطرمات التي حمدته مركبة الفصاء مارس إكسيرس" اظهرت دلائل جديدة في مجال البحث عن أثار حياة فوق سطح المريخ.

وقالت الوكالة إن المركبة عثرت على المياه وغار الميثان في مناطق معينة على الكوكب وكلا المائين ورتبط بوجود المياة كالمترن المائمر المائمين الميريسيسي يقول إن الربط بين المثور على المائين ووجود المياة على المثار على المائين ووجود المياة على مدال الدائمة المثان ال

لكن المعرر العامي البيري سي ياول إن الريط بين العثور على المادين ووجود الحياة على أرض الريط ليس مؤكداً لأن غاز البيئان بيكن أن ينتج برسائل غير بيولوچية مثل الانشطة البركانية لكنه يضف بإن الإثارة بين الطعاء تتزايد مع كل كشف جديد عن وجود هذه غادة

وقد الما العاما موقراً أن اجوزة الإستشمار بما لراكة بالموقع المراكة الما المحدود الم

ريزك (المقد الطبيق البرنيا بلغي ريزك (المقد الطبيق) الطبيق المرنيا بلغي مراني المسلم المسلم الطبية الإسلام الطبية كانه بمباد اللا مق حمل الكرين وزيادة قب على سطح الريخ إلا سقير عال الأطريقا على على سطح الريخ بإلا سقير عال الأطريقا على المربيا كلف المراضي الكان المقدم المال الأمويا كلف الخلاص الكان المقدم المال الأمويا كلف الخلاص الكان المقدم المال الكريا المدينة المراضية المدينة المراضية ويوجد التنديجين بكميات ظاهرة الغابة على ويوجد التنديجين بكميات ظاهرة الغابة على

ولانت لا توجد حياة أرضية دون وجود النيتروچي قان وجود الأمونيا الد يعنى وجود حياة ميكروبية على سطح المريخ ولم ترصد المركبات التي أرسلت للمريخ حتى

الإن أية براكين نشطة على سطح الكوكب الأحمر تعديد الكوكب الأكثر إحتمالاً .. لإحتمال كالثات

وَشَعْتَ عَالَمُ فَسَاء أَمْرِيكِيّةَ قَالُمُهُ بِالنَّجِعِ اللّهِ يعتلُ أَنْ يعرَّدِي فَلَلْكُكُمْ بُولِهِ على سطعها شكل مِن شكال السياة المائة بون المروف أن الطماء مُقالوا منذ زمن بعيد يستسرائي المعم لإتقام الأسارات محرفة من المجومات الشمسية الآخري على أمل الشؤر على مضارات أخرى غير المضارة الإنسانية

وقد تغمصت مارجريت من مؤسسة كارانيچي

عالم الفضاء عالم مثير وعجيب وملى بالأسرار التى يحاول العلماء الوصول إليها واكتشاف الفامض منها وخلال عام 2006 قد توصل كثير من العلماء بواسطة رحلاتهم الفضائية إلى عدة إكتشافات سوف نعرضها لكم وهى،

> فى واشبطن عدة معايير مثل عمر النجوم وكمية الحديد الميجودة فى محيطها وجاء على رأس النجوم التى حديثها مارجريت نجم سمى فى إن "ومو تجم يشبه الشمس وتلغ المنافة بينه ويدين كوكب الأرض 26

سنة معونية وقد حديث العالمة في السباق حوالي 17 ألف مجموعة شمسية تعتقد أن بالإمكان أن توجد حياة عاقلة على سطحها

. واحفارت من هذه القائمة شمسة محوم تعتقد أنها الأقرب لوجور أشكال للحياة لدكية لكائنات فضائلة إن ومدت وقالت ليهيهس لقد أخترت شمسة مجوم للأماكن التي يعيفى أن شوجه إليها إذا تعين علينا ذلك أو أن موجه أجهرة القسكوب حوما

ر ويزيفر معظر المايير التي امتدت طها الجرورية على سرادرية على سرادرية على النجوم بحث وأخر إذقاراها مصراً على النجوم التي يزيد سرخا إذقاراها مصراً على النجوم التي يزيد سرخا الكواكس وتشكل حياة مركبة على مسلحها كما تعين على النجوم الرئيسة الإصاد منها الميودية في المسلكان عن الاحتجاز ماية المحيد على ماية مشيلة من المحيد معالى إمصال المركبة على كمية مشيلة من المحيد معالى إمصال المركبة الأولى المسكلة الأولى المسكلة الأولى المسكلة المركبة المركبة المسكلة المركبة المسكلة المسك

أوجه شبه مدهشة بين كوكب الأرض والقمر تايتان يقول عماء العضاء في رحلة إستكشافية حرل كوكب زجل إن أوجه الشبه مي كوكما الأرص والقمر 'تايتان' أحد توابع زحل كبيرة جدا وإن العديد من الظواهر والعمليات الطبيعية الثى تحدث على الأرض تحدث أيضاً على تآيتان فعلى القمر تايتان تهب الرياح وتتطلق العواصف وتسقط الأمطار وتتور البراكين وتمور أرضه بالزلازل بشكل يوثر على طبوغرافية سطحه ويقول الباحث البكتور "جونائان لونين" من جامعة أرزونا الأمريكية والمشارك في قريق بحث المهمة كاسبىي - ھايغىر لىل القىر تايتان اكثر الأماكن شمها بالأرض في المعموعة الشمسية بما بتعلق بتوازن العمليات كالرياح وقنوات الأنهار والدليل على وجود أمطار وإحتمال وجود بحيرات وتشكيلات جبوارجية لها علاقة

العليسة الكيمائية التورك المدايات لكن الطبية الكيمائية التي تحرك المدايات قبل الأرض و تابنان حققائيل مشكل كبير هلى مبيان بوقي الكلية من الألواد التي يؤيها لله على كركب الأرض ومعتقد أن بيئة التعالي مرجع إلى ما بسمي بالمقتدي للمشلقي في الجورية الشمسية ومشي يكون الكركب أو الجريم السماري في واحدة من لكان التيم بيش أن يوشة وزائل بين حجود على التي بيش أن يوشة وزائل بين حجود

وكتلته والمسافة الذي تقصله عن الشمس

على الغالب بالنشاط البركاني وتحرك قشرته

ييضرب الدكتور الوذين مثالاً على ذلك بطلائة كراك داخلية في المجموعة المسمسية وهي الامرة والإطراق والزيم كقتال الكركية تنوافة مع القدرة على الإحتفاظ بتدفق الحرارة من قبل الكركيب بيند البعد على الشمس له علالة بالقدرة على الإحتفاظ بعد مسائل والتي تعشر احد محركات الشاعلة الهيولوجي على كوكب احد محركات الشاعلة الهيولوجي على كوكب

الأرض ا**لأمطارالكارثي**ة

يتول الطماء إن عاز الميثان يحتاج مترة طويلة نصبياً لكن يتكلف إلى الدرجة التي يعقد فيه المطر الذي يمكن أن يهطل على سطح تايتان لكن العلماء يمتقدون أن هذا لا يحدث بصورة عارضة وأنه إن حصل يكون كارثيا.

عراضة فائة أن حصل يكون خالاية. وتشير الآراد أيضا أي أن سطح تأليان يصفيه خليط مسائل من ألت والإصواب (انتشاء) المسائر من البراكي والبنايية الصارة وهو ما يشير أن الصودع لا تكسير تشريح كما هو الصال مع الإجرام السمائية تشريح كما هو الصال مع الإجرام السمائية تأثيرات أنجلين مطح القدر تأثيرات أنجلين مطح بالكون عضوية وهذا ليل واضح على وجود إحتمالات للمجاة على مذا القدر، على وجود إحتمالات للمجاة على

يلكن يلكن أن درجة المحررة على القدر إنماز منطقة على والمسل إلى نصف المضورة للمروة البلاء عني ويشقد أن ها المضورة للمروة البلاء عني ويشقد أن ها المتحرة عن الكافحات المتحربة أن يكن المتحدة من الاستخدام أن الاستخدام أن الاستخدام أن الاستخدام المتحدد المتحدد المتحدد على المتحدد على المتحدد على التنجيع بالمتحدد من عالى المتحدد على التنجيع المتحدد من من المتحدد على المتحدد الذي المتحدد على المتحدد على المتحدد على المتحدد على المتحدد الذي المتحدد على المتحدد الذي المتحدد على المتحدد الذي المتحدد المتحدد

تم إكتشاف أسرع جرم سماوي يدور حول نفسه بالسبة لعجمة في المجموعة الشمسية وهذا المجرم يدعى 2003 إلى الـ 51 وهو لحد أجرام تسنى بحزام كيويير الواقع على الحراف المعوعة الشمسية والمكتشف عام 1992

يهم 2002. شماعة وله يقد يقد يقد يقد الماعة وله شكل إهليلجى أشمه بكره الرجبى المهروسة وهو تكثر كثافة من الجليد بمرتين ونصف وهو أقرب إلى الثاج الصافى

يطفل ألعماء إلى أن النيارات تحرر حول تضييا نفس مرة الإسرة (2007 أو) المناج والتم (2007 أو) المناج والتم أو أركن النيارات محميرة وصلية والتم يكني لكن تكون له جائزية خاصة مثله مثل يكني لكن تكون له جائزية خاصة مثله مثل ومثلاً إلى حقيقة عامة جدا بهي أن المالي للي الم حدود إن تهاية قلل بهي مثالثات الكثير والآتياية قلل بهي مثالثات تتكون ما الأسالة يخبها أو للي المنازع من الانتظام تحدول المنازع من الأنتار من الأسالة يخبها أو للي تحدول الهارة تحدول الهارة النيارة المالية بنايابة والمالية يخبها أو المنازع من المثال المالم الميمية ويؤذنان الميمية ويؤذنان

البيغالة للمعيناة فالبهبياة للإسعالا فالعبير

88-5050/c188

والتجارة الالكترونية بين الماح والحرم. التحديات التقنية والغير تقنية للتجارة الإلكترونية

الكثير من الناس تطن بأن التجارة الإلكترونية هي مجرد العصول على موقع على الإنترنت ولكن مجال التجارة الإلكترونية أعمق من ذلك يكثير فهو أسلوب جديد في العمل يوفر الوقت والجهد كما أن التجارة الإلكترونية توسع نطاق السوق إلى نطاق دولي وعالى فهيا بنا عزيزى القارئ نتعرف على ماهية التجارة الإلكترونية مع التعرف على التحديات وأيضا الفوائد التي تنجم عن إستخدامها...

هل يمكن تجاهل التجارة الإلكتروبية؟ 11

أمام واقع ومفرزات عصر التقبية العالية، ونماء إستخدام وسائل التقنية وتزايد الإقتدع بإعتمادها ممطأ لتمهيد الأعمال وفي ظل دخول عالبية الدول العربية منظمة التجارة الدولية وهي ظل منطقبات التجارة الدولية المتمثلة بتحرير التجارة في السبع والشدمات ودجول الشركات الأحبية الأسواق العربية كمهات سافسة حقيقية ولما توفره الشجارة الالكتروبية من تسهيل عمليت السامس. فإن تحافلها يعدو معالاة في المحافظة عبى الأمماء التقيدية التي يري الباحثون إمها لن تصمد طويلاً، فالأنماط التقليدية للنجارة وإن كانت لا ترال هي لقادمة عإن بنية تنعيدها نحوات شيئا فشيئا سعو إستخدام الوسائل الإكتروبية.

إن العالم لذى يتجه إلى إحلال التقنية في كل ميدان من ميادين النشاط الإنساني، ويشكل رئيس، الخدمات الحيوية والضدمات التى تقدمها الدولة سيضع التجارة الإلكتروثية موضوعاً على رأس موضوعات أجندة التطور والسمية لهذا كله، يعدو تجاهل التجارة الإلكترونية أمراً غير متناسب مع رعبت في النعامل مع الآثار الايجابية لعصار تقنية المعومات وأمتلاك وسائل مواجهة لاثار السلبية ونتاج عصر العولة.

التجارة الإلكترونية بن الباح والعرم

يقول لدكتور/ محمد عبد الحليم عمر مدير مركز صالح كامل للإقتصاد الإسلامي في هذا الشأن مقصود الشريعة ، لإسلامية هو تحقيق الصالح التي تقوم على جلب المنافع ودره المفاسد، وفي ضوء هدا التصور، فإن الإسلام لا يملع من الإستفادة بالإنترنت في التجارة طالمًا يتم التعاقد في إطار القواعد الشرعبة العامة، خاصة المتعلق سها بالعاملات المالية،

ويتمثل هده لقواهد في التالم رسمال هذه الطوائد على العام المعاملة. وعلى ذلك فعالا منفعة فيه

هساً أو شرعاً لا يجوز أن يكون محلاً للمعاملات، مثل: السلع والخدمات المعرمة شرعاً، ومثالها في التجارة الإلكترونية رغيره لخمر والغنزير وكذا المنتجات الثي تدخل فيهاء ثم الأقلام والصنور والكتب التي تحتوي على مواد غير أخلاقية، وللأسف فإن هذه المواد متاحة على الإنترنت ويتم تسليم بعضها إلكتروبياً.

2 - اَلْمَاٰتِثِي: بمعنى توفر القصد والإرادة والإختيار الكامل تطرفي المعملة على قدم المساواة للقيام بالمعاملة من عدمه ويمكنُ القول إنه في التجارة الإلكترونية ينحقق هذا الترضى حيث لا يوجد لأى طرف من المتعاملين أية سلطة لإجبار الأخر على إجراء المعاملة

 3 - المعلومية الشفاقية: (بمعنى ضمرورة تواهر للعلومات الصابقة عن محل العاملة لكلا الطرفين لكى يتخذ قراره بالقيام بالمعاملة) وهو على طم بغثارها وبتائجها، ويمكن القول: إن التجارة الإلكترونية توفر المطومات الكاملة عن السلعة والثمن، عبر أن مسألة الصدق في هذه المعلومات تتعرض له التجارة الإلكترونية من إحتمال بث معلومات عير صابقة من جانب التجار أو العملاء كما أن عرض السلع الكترونيا على شاشة الكمبيوتر أقل في المعلومية من وجودها في شكل مادي مصبوس، ولكن يخفف من ذلك أنه في حالة إكتشاف أي مخالفة في مواصفات السلعة مادياً عما تم بثه على الإنترنت يقوم المستخدم ببث ذلك على الإنترنت، فيتعرف عليه الجميع ولا يتعاملون مع من قدم المطومات المضالة.

 إلى العدالة بيه طبرق المعاهلة: ممثلة في توازر المنفعة والمائد. من الماملة لكل من البائم والشتري، وهو أمر يتحقق في التجارة الإلكترونية التي يتغد كل طرف قراره بحرية تامة وبمأ يحقق مصلحته مشكل يكافئ بين المنفعة والعائد فوائد التجارة الإلكترونية

أ - قوائد التجارة الإلكترونية للشركات وللؤسسات.

 التجارة الإلكتروبية توسع نطاق السوق إلى نطاق دولى وعالمي فمع القليل من التكاليف فإن بوسع أي شركة إيجاد مستهلكين أكثر ومزودين أفضل وشركاء أكثر ملائمة ويصورة سريعة ومعهلة. مثلاً في عام 1997 اعلنت شركة بوينغ عن توفير مالى قدره 9620 من الكلفة الأصلية وذلك بعد الإعلان عن الماجة لصنع من أجل صنع نظام جزئي الشركة، وقد كان الإملان على موقّع الشركة على الإنترنت فإستجابت شركة مجرية لهذا الطلب وقد كان عرض الشركة المورية أرخص وأقصل وأسرع من بقية الشركات

- التجارية الإلكتروبية تخفض تكاليف أنشاء ومعالجة وتوزيع رحفظ وإسترجاع الملومات الررقية. مثلاً، فإيجاد دائرة مشتريات الكترونية فإن الشركات تستطيع قطع التكاليف الإدارية للشراء بنسبة 9885.

· التجارة الإلكترونية تفقض الفترة الزمنية ما جين دفع الأموال والعصبول على المنتجات والخدمات وتسبب إعادة هنيسة الممليات التجارية، ومن خلال هذا

التعبير فأن إنتاجية الباعة والموظفين والإداريين تقاز إلى أكثر من 100%. وتفقض تكاليف الإنصالات السلكية واللاسلكية . فالإنترنت أرخص بكثير مع التخفص من الأوراق مع زيادة اللريئة في التعامل

2 - فوائد التجارة الإلكترونية للمستهلكين،

و التجارة الإلكترونية تعطى الغيار للمستهلك بأن يتسوق أو ينهى معاملاته 24 ساعة في اليوم وفي أي يوم من السنة ومن أي مكان من على سطح الأرش. التجارة الإلكترونية تقدم الكثير من الغيارات المستهلك

بسبب قابلية الوصول إلى منتجات وشركات لم تكن متوفرة بالقرب من المستهلك ه في الكثير من الأحيان فإن التجارة الإلكتروبية تكون من

أرغم الأماكن للتسوق لأن البائم يستطيع أن بتسوق في الكثير من المواقع على الإنترنت ومقارنة مضائع كل شركة مع أخرى بسهولة، وإذاك في أخر الأمر سيقدر أن يحصل على أفصل عرض، في حين أن الأمر أصعب إذا إستارم الأمر زيارة كل موقع جغرافي مختلف فقط من أجل مقارنة بضائع کل شرکة بأخرى،

وفي إستطاعة الزيائن المصنول على المطومات اللازمة خلال ثوانَ أو دقائق عن طريق التجارة الإلكترونية. وفي القابل، قد يستغرق الأمر أيام وأسابيع من أجل الحصول على رد إن قعت

يطلب الملومات من موقع ملموس، كما أن التجارة الإلكترونية تسمم للإشتراك في المزادات

وأيضنأ تسمح للزبائن بتبادل الغبرات والأراء بخصوص المنتجات والحدمات عبر مجتمعات إلكترونية على الإنترنت (المنتمات مثلاً). فالتجارة الإلكترونية تشجع النافسة مما بعثى خفض الأسعار،

3 - فوائد التجارة الإلكترونية للمجتمع،

ه الشجارة الإلكتروبية تسمح للفرد بأن يعمل لهي منزلة وتقلس الوقت المتاح التسوق مما يعنى إزدهام مروري أقل في الشوارع وهو الذي يقود إلى خفض نسبة تلوث الهواء. ه النحارة الإلكتروبية تسمح لعض من البضائع أن تباع

بأسعار رهيدة، ويذلك يستطيع الأفراد الدين دهلهم لمادى ليس بالرهيم، يستطيعون شراء عَدُه البضائع مما يعني رفع في مستوى العيشة للمجتمع ككل و التجارة الإلكترونية تسمح للناس الذين بعيشون في دول

المالم الثالث أن يمتلكوا منتمات ويضائع غير متوارة في بلدائهم الأصلية ويستطيعون أيضا المصول على شهادات حامعية عبر الإنترنت، فالتجارة الإلكتروبية تيسر توزيع الغدمات العامة مثل الصحة

والتعليم والخدمات. تعديات التجارة الإلكترونية

التحديات الثقلية للتجارة الإلكترونية،

. هذاك نقص في الإعتمادية والأمان والمابير والبروتوكولات ليس هناك هيز حجمي bandwidth كافي للإتصالات السلكية واللاسلكية.

. أدوات تطوير البرمجيات مازالت تتغير بإستمرار ويسرعة. - تصعب عملية وصل الإنثرنت وبرمجيات التجارة إلإلكتروبية مع بعض التطبيقات وقواعد البيانات المستخدمة حالياً، . قد يحتاج المزودين إلى مزودات خاصة الويب وأبنى تحتبة

أخرى بالإضافة إلى مروعات الشبكات. . بعض برمهيات التجارة الإلكترونية لا تتناسب برمجياً وتقنيا مع يعض المكونات الصلبة أو مع بعض أطعة التشفيل. 2 - التحديات غير القنية للتجارة الإلكترونية:

 – ؤالأمن والخصوصياً: هذه الأمور مهمة جداً في عالم الشركة لمستهلك خصوصناً في ميدان الأمن والأمن والتي يظن الكثير من الناس بأنها منيعة 100% والكثير من الناس تحجم عن المشاركة في التجارة الإلكتريبية بدواعي الخوف من الكشف عن خصوصياتهم.

- إنعداء الثَّقة ومقاومة المستخدم؛ بعض من الزيائن لا تثق بالباعة المجهولين الذي لا يرونهم ولا يثقون بالمعاملات غير الورقية ولا بالنقد الإلكتروني. 3 - عوامل آخرى

. إنهدام لمس المنتجات. فبعض الزيائن يودون لمس المنتجات قبل

. الكثير من الأمور القانونية لم يتم حسمها بعد في التجارة الإلكثرونية خصوما بالأمور الثي تتعلق بالقرصنة

. التجارة الإلكترونية مازالت في طورها الأول والذي يتميز بالتغيير السريع. الكثير من الناس تود أن ترى شيئاً ثابتاً قبل

ـ لا يوجد عدد كاف من الباعة والمشترين في الكثير من التطبيقات لجعل هذا الأمر مريحا . البذول على الإنترات مازال ماهظ الثمن لكثير من الدس

وسرعة الإتصال مازالت بطيئة في الكثير من دول العالم. رغم كل هذه القحديات إلا أن ذلك لا يقلل من شأن ومن أهمية التجارة الإلكترونية فكل مستثمر ماجح يتمنى أن يودع المعاملات التحارمة الروتيسة وبالتالى ذلك لن يتحقق إلا بإستخدام التجارة الإلكترونية لإنها مع مرور الوقت سوف تصبيح من أهم سمات

مواقفوطرائف

منه إلا أن رد لها العضة معضة أشد منها فمانت الحية وسد



عضت حية سامة شخصاً من أهالي جنوب البرازيل فنا كار

حكمة العدد عزيزي القارئ؛ أعرف الكلمة التي ينطق بها اسانك حتى لا تضر الناس ... وأنت أواهم.

ه من أعجب برأية ضل .. ومن أستغنى بعقله ذل. * أحسن وقت لإعطاء النصيحة عندما تطلب مثله

* لا يهجد إنسان كامل .. إلى أن تقع في حبه.

أحدث دراسة علمية،

التأمل لخفض ضغط الدم

أثبتت دراسة علمية أن الإستغراق في التأمل مع الإسترخا يومياً عشر دقائق من شانه أن يحسن حالتك المراجية ويريد س مناعتك ومقاومتك للأمراض كما يؤدي إلى تخفيض ضعط الدم والضغط العصبي والتفسى. والدراسة تؤكد أن القاعدة

الأساسية للتأمل أن تجعه روتينياً في حياتك بمعنى أن تخصص له وقتاً محدداً كل يوم ومن الأفضيل أن يكون فور الإستيقاظ من النوم

وذلك بالملوس على كرسس صلب وهمودك الفقرى مشدود حتى لا يغلبك النوم وأبدأ بإغماض عينيك تُم ركز إنتباهك على صوت تتفسك مع النفس العميق بإدخال الهواء إلى الرئتين،

خير الأمهال!!

خير الأموال ما أخذته من حلال ومعرفته في النوال أما الأموال ما أخذته من حرام وصرفته في الآثام،

r= [a() [a() [a() [a()



الرأة أطول عمرا والرجال أكثر ذكاء

أكدت الإهصائية الصادرة عن الصهار المركزي التعنة والإهصماء إرتفاع معدل عمر النساء المصريات ليبلغ 72 سنة بينما وصبل معدل عمر الذكور إلى 68 سنة فقط وهو ما يعكس مدى مدى إهتمام الدولة بالرأة المصرية ... كما كشفت أبحاث قام بها المالم الكندى چون فيليب أن الرجال أكثر ذكاء من النساء

ما بين 16 و18 سنة

أقوال ماثورة

إذا لم تفشق فلن تعمل بجد «أرسطو»

ه من يعيش في خوف لن يكون حراً أبداً «الشاعر الروماني هوراس» « لعله من عجائب الحياة إنك إدا رفضت كل ما هو دون مستوى القمة فرند دائماً تصبل إليها والكائب البريطاسي سومرست مومه

نصائح للداهرأة

لكياسيلتى

لا لمجفف الشعر بعد اليوم

- هذى تفاحة وقشريها واسلقيها في قليل من الماء إلى أن تنضج ثم أهرسيها واحفظيها في , علبة وضعيها في الثلاجة. - جفقي قشور للوز في الشمس ثم إطحنيها إلى أن تصبح مثل البوبرة

- وحين الاستعمال اخلطي الثقاح مع قشور الموز المطحونة.

- قسمى شعرك وضعى عليه الخلطة لدة ساعة ثم قومي بفسل شعرك جيداً ستشعري

الثي عشرماسك لتبيض البشرة

الأسك الأول

معلقة دقيق أبيض ومعلقة زيت زيتون ومعلقة لبن ونص ليمومة يتم فرد الخليط على الوجه والرقعة لمدة 20 دقيقة ثم يتم غسس الوجه بماء دافئ ثم بارد. المكالثاني

للعقتين لبن بودرة أي نوع ومعلقتين لبن سائل نظلهم جيداً.

- ثم قرد الطَّيط على الوجه لدة نصف ساعة ويتم غسيل الوجه بالماء الدافئ ثم ماه بارد . لناسك الثالث

نصف علبة زبادى دايت وقرص مسبرين بذات حيداً بالزبادي معد طحنه ونضعه على الوجه لدة نصف ساعة .

الماسك الرابع 2 ملعقة بويرة جونسون للأطفال ومعلقة ماء ورد ومعلقة لين.

يتم فرد الماسك على الهجه ويتبع نفس الطريق السابقة.

المسك الشامس أ بطاطس مسلوقة بقشرها ونصف كوب ابن ويتم خلطهم جيداً بالخلاط وهذا الخليط يتم

وضعه لنطقة تحت العينين لإزالة الهالات السوداء ويزال بنفس الطريقة. الأسلك السادس تصف خيارة مبشورة تلخذ العصير الناتج عنها مع نصف عصير ليميئة و 2 ملعقة دقيق

الماصك السابع

معلقة نشا ومعلقة ريادي دايت ونصف عصير ليمونة ومصف معلقة ريت رُيتُونَ ويِفْرد على الرجه لدة 20 دشيقة . المناسك الثامن

ملعقة يقيق وملعقة نشا وملعقة ماء ورد وزيت زيتون ومعلقة لبن ونصف ليمونة ويوضع نصف ساعة ويشطف.

الملك التاسع خيارة وملعقتين نشا وتصنف كوب ماء ورد ويتم

خلطهم ويتم فردهم على الوجه والرس لدة نصف ساعة. الماسك العاشر

3 ملاعق اوز مطحون بدون قشرة

ويعد نقعه بالماء وتجفيفه ثم يخلط بظيل من اللجن. الماك الحادي عشر

ملعقة بودرة (حُسنُ سبدنا بوسف) تباع لدى العطارين، ويخلط عليها ملعقة بوبرة وتفرد على الوجه نصف ساعة. للاسك الثانى عشر

يثم بشر 3 خيارات وعصرهم وتصفية العصير ونضبه في رجاجة ويدهن الوجه بقطنة وقليل من هذا العصير يومياً ليلاً ويشطف نهاراً

والأبحاث التى أجراها النكتور چوں شملت علی آکثر من 100 ألف شاب وشابة تتراوح أعمارهم

"جمع وطرح"

خسع العلامتين (+،-) في الدوائر
 الفارغة حتى تكتمل العمليات الحسابية.

ووالحل في العليد القادم وه



HYUNDAI MERCHANT MARINE CO. LTD.



_		\$	S. Carlotte	1	ig.	4	S. Contraction of the Contractio	N. S.	4	A S	Shake	a de la companya de l
EASTBOUND	Katauragi	093 E	29-Oct	31-Oct	2-Nov	6-Nov	18-Nov	22-Nov	24-Nov	28-Nov	28-Nov	3-Dec
	N. Divinity	012 E	5-Nov	7-Nov	9-Nov	13-Nov	25-Nov	29-Nov	1-Deo	3-Dec	5-Dec	10-Dec
	B. Pelangi Dua	056 E	19-Nov	21-Nov	23-Nov	27-Nov	9-Dec	13-Dec	15-Dec	17-Dec	19-Dec	24-Dec
	8. Blanca	039 E	26-Nov	28-Nov	30-Nov	4-Dec	16-Dec	20-Dec	22-Dec	24-Dec	28-Dec	31-Dao
	B. Raya Dua	054 E	3-Dec	5-Dec	7-Dec	11-000	23-Dec	27-Dec	29-Dec	31-Dec	2-Jan	7-Jan
	S. Azul	038 E	10-Dec	12-Dec	14-Dec	18-Dec	30-Dec	3-Jan	5-Jan	7-Jan	9-Jan	14-Jan
	B. Pelangi	057 E	17-Dec	19-Dec	21-Dec	25-Dec	6-Jan	10-Jan	12-Jen	14-Jan	16-Jan	21-Jan
	Katsuragi	094 E	24-Dec	26-Dec	26-Dec	1-Jan	13-Jan	17-Jan	19-Jan	21-Jan	23-Jan	28-Jan
	B. Reya Satu	057 E	31-Dec	2-Jan	4-Jan	8-Jan	20-Jan	24-Jan	26-Jan	28-Jan	30-Jan	4-Feb
	B. Pelangi Dua	067 E	7-Jan	9-Jan	11-Jan	15-Jan	27-Jan	31-Jan	2-Fab	4-Feb	6-Feb	11-Feb

	Ž	8	ì	Roy	1	1	1	,	
È	4	1	1	A.	1	Į.	4	8	1

WESTBOUND	Ketsuragi	093 W	6-Oct	8-Oct	10-Oct	11-Oct	14-Oct	15-Oct	25-Oct	29-Oct	31-Oct	2-Nov
	N. Divinity	012 W	13-Oct	18-Oct	17-Oot	18-Oct	21-Oct	22-Oct	1-Nov	8-Nov	7-Nov	9-Nov
	8. Pelangi Dua	W 880	27-Oct	29-Oct	31-Oct	1-Nav	4-Nov	5-Nov	15-Nov	19-Nov	21-Nov	23-Nov
	S. Blanca	038 W	3-Nov	5-Nov	7-Nov	8-Nov	11-Nov	12-Nov	22-Nov	26-Nov	28-Nov	30-Nov
	B. Raya Dua	054 W	10-Nov	12-Nov	14-Nov	18-Nov	18-Nov	19-Nov	29-Nov	3-Deo	5-Dec	7-Dec
	8. Azud	038 W	17-Nov	19-Nov	21-Nov	22-Nov	25-Nov	26-Nov	6-Dec	10-Dec	12-Dec	14-Dea
	B. Pelangi	067 W	24-Nov	26-Nov	28-Nov	29-Nov	2-Dec	3-Dec	13-Dec	17-Dec	19-Dec	21-Dec
	Katsuragi	094 W	1-Dec	3-Dec	5-Dec	8-Dec	9-Dec	10-Dac	20-Dec	24-Dec	26-Dec	28-Dec
	B. Raya Satu	087 W	8-Dec	10-Dec	12-Deo	13-Dec	18-Dec	17-Dac	27-Dec	31-Dec	2-Jan	4-Jan
	B. Pelangi Dua	087 W	15-Dec	17-Dec	19-Dec	20-Dec	23-Dec	24-Dec	3-Jan	7-Jan	9-Jan	11-Jan

* VIA SINGAPORE

Bangkok, Belawan, Calcutta, Cobu, Chennai, Chittagong, Dhake, Haidia, Ho Chi Minh, Jakarta Leem Chabang, Madras, Manile, Palembang Panjang, Pasir, Gudang, Penang, Port Kelang, Semarang, Surabaya

. AN HONG KONG

Foshen, Guangzhou, Huangpu, Macao, Shantou. Shekou, Shenzhen, Xinfeng, Yantien, Zhongshan, **Zhuhal**

* VIA SHANGHAI Najing

FOR MORE DETAILS & BOOKING PLEASE CONTACT

Alexandria Head Office: Tel.: 03 4840680 Fax: 03 4848326 Cairo Sales Office:

Tel.: 02 3450216 Fax: 02 3445734 Damletta Office: Tel.: 057 291777 Fax: 057 291777

Port Said Office: Tel.: 066 3344018 Fax: 066 3344017

www.kadmar.com

MITCHELL JR. SERVICES

- * Support Commercial Vessels calling on Egyptian ports
- * Disptach Cargo (Loading / Discharging)
- * Ready to replenish bunker luboil

The main function is saving time for shipowners, as well as protecting their interests and providing financial assistance



MITCHELL JR. Co. Office

Mitchell JR. Co. Egypt

PORT SAID HEAD OFFICE: Memphis & Babil Street, P.O. Box: 1217

Tel.: 20 66-228 590 - 338591 /Z/3/4 - Fax: 2066 - 235 598 - 338594 - Tix: 63157 LAMIUM

Email: mitjrson@idsc.net.eg

mitjrson@bec-online.com

U.S.A.-BRANCH: Tel.: 001-410-5869548 & Fax: 001-410-5869549



الشركة القابضة للنقل البحرى والبرئ

ش.م.ق.م

شركة دمياط لنداول الطويات والبطائع



ت.ش.م.م

DAMITTA CONTAINER& CARGO HANDLING CO.

اقرب الموانى لمراكز الإنتاج والتوزيع شبكة مواصلات متطورة

تقلل تكاليف النقل الداخلى إلى جميع محافظات الجمهورية إنهاء الإجراءات والتسليم فى نفس اليوم

الخدمة المتازة والسرعة في الأداء طوال ٢٤ ساعة – سبعة ايام في الأسبوع

تعريفة مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

تربط مجموعة خطوط ملاحية عالمية منتظمة ميناء دمياط بموانى العالم نحن دائماً بابك إلى الاسواق العالمية







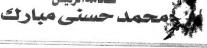
















رئيسا لمجلس إدارة الشركة الصرية للتوريدات والأشغال البحرية احدى شركات الشركة القايضة للنقل البحري والبري ويتمنون لسيادته كل تقدم وإزدهار فى ظل القيادة الرشيدة لفخامة الرئيس

أسرة تحرير مجلة إنترنا شيونال

وجميع العاملين بها يتقدمون بخالص التهنئة القلبية



حفل تكريم اللربان عبد اللعزيز اللشرقاري



أقام السيد اللواء بحرى أ.ح منير سعد محمد أبو سمرة رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية بفندق المحروسة حفل تكريم للسيد الربان عبد العزيز الشرقاوى الرئيس السابق للشركة وفي كلمة سيادته بهذه المناسبة أشاد بإنجازات من سبقوه ووصفهم بأساتذته وفي تقليد جديد قام بتكريم السيد المصاسب/ عمرو رشدى الرئيس الأسبق للشركة ورئيس الشركة المصرية للملاحة البحرية ويعض المتميزين من أسرة الشركة وقدمت لهم جميعا هدايا تذكارية قيمة











UNITED COMPANY FOR MARINE LINES



الشركة المتحمة الخطوط البحرية

المتحدة جروب هي مجموعة شركات كبرى بالملكة العربية السعودية تم إنشائها برأس مال 2 مليار ريال سعودي ويقوم على ادارتها فخبة من رجال الأعمال ومن أعلى الكفاءات الإدارية. وتقتلك مجموعة من

ه ريدسون السعودية الأجنحة التكية حدة

العبارة التحدة 1 ترفع علم الملكة العربية السعودية

لغط اللاحي للعبارة الغريقة – ضيا – الغريقة الثقل الركاب والسيارات والبضائي بن المنكة العربية السعودية وجمهورية مصر العربية يسرعة 37 % عشدة بعربية منة الإبحارة ساعات. حمولة الغيارة (6-40 (كب

منطقة خدمات تحتوى على،

ه أسواق بشرى النسائية - الرياض

شركة القوافل الدولية للنقل - الملكة العربية السعودية

وكيل عام الشركة التحدة الخطوط البحرية - التبعدة 1

اسعودية والمطلك (111) الوييس موديل 2006 مكوف جودم فيميو - DVD

شركة مساهمة مصرية ترخيص سياحي 49 رأس مال مدفوع 8 مليون جليه - 12 فرع إيانًا - 28 فرع بجميع الخافظات بجمهورية مصر العربية – وكيل جميع شركات الطيران العالمية – تقدم كافة

ومطابقة لجميع إشفراطات ووسائل ومواصفات السلامة والامان العالمية







الشركة المتحدة للخطوط البحرية

سوخة طريق 15مايو - 2عبارات الصيدلة الايكتبارية تنينون . 002034294611 فكس 002034294611

شركة الفواهل الدولية للنقل الملكة العربية السعوبلية ىكەتىنى 0096625414049 سىر 6675413040

شركة ميناتورز- مبير





WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO. E.S.Co



The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains, APL can be relied on to move your goods around the world

Dubai Regional Office: Telephone: (01) 521304

Cairo Office

5, Farld St., Heilopolis Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591 4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

lexandria Of

10, Romanian Museum St.,
Al Messalah- Attareen
Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)
Fax: 2-(03)- 4805786

Suez Offic

Adabia Port Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.
Tel: 2-(066)- 352940, 352941
352942
Fax: 2- (066)- 352943

